



Övn bestod i planfälln fask med 3 öb. Eftersom det var mitt första pass med denna övn var jag beordrad att göra minst 2 "blindlöper". Som vädergräns hade jag sikt 5 km. Vid bleke lägsta höjd 100 m.

När jag kom till målet fann jag att sikten var rel dålig, dock över 5 km (disigt). Sikten var emellertid avsevärt bättre S målet än norr om. Molnbasen över målet låg förmodligen på 250-200 m, men var bättre söderut. I varvet höll jag följande höjder:

"Motvinden" och i anfall 180 m (således ej anbefallda 50 m p g a risken för bleke och svårighet att upptäcka målet). I början av medvinden 200 m för att efterhand fram till "sväng" öka till 500 m p g a ökande molnbas.

Började med att göra fyra blindlöper p g a svårigheten att hitta pyramiden (Hammaren). I femte anfall stämde allt och jag fällde. Släppte fällknappen och gick in i en högersväng med svag belastning. Så fort jag påbörjat svängen kom jag in i moln el kraftig dis som drivit in från norr eller nordväst. Eftersom jag trodde att det var vattenytan jag såg rakt ned fortsatte jag öppet. Jag hade inga övriga referenser, mer än det jag misstänkte vara vattenytan. Gjorde en snabbkoll på "horisonten" och såg att jag låg i högersväng. Noterade dock icke om jag steg eller sjönk. Helt plötsligt fick jag dock se vattenytan och då låg jag i högersväng ca 60° bankning och dykvinkel 15-20°. Jag skevade omedelbart fpl rätt på vingarna och påbörjade upptagning på kurs 150°. Möjligen kan det disiga vädret ha vilselett mig och fått mig att tro att jag var lägre än i verkligheten. Dock tyckte jag att vattenytan kom närmare väldigt fort, varför jag fortsatte att ta spaken bakåt med buffetting och överbelastning som följd. Efter tillbudet fortsatte jag stigningen på 150° och kontaktade kontrollen. Genomförde instrumentlandning på mina minima utan anmärkning.

Väder kl 13 sikt 30 km 7/8 500 m)
 14 sikt 4 km 8/8 120 m) vid F 6

Avrapportering
Alltid ett kryss i varje grupp
Förarens funktion: Helt u e Nära fefunktion Felfunktion Utan anm Störning (alltid TR) Flygn avbr av flygsäskäl (alltid TR) Inga störningar Störning

Materielens funktion: Utan anm Störning (alltid TR) Flygn avbr av flygsäskäl (alltid TR) Inga störningar Störning

Ovriga faktorer: Inga störningar Störning

Om kryss i cirkel ovan, sätt ett kryss i varje grupp
7 68 El tillbud 6 68 Tillbud 1 68 Skada 2 68 Totl. haveri 2 68 Start 3 68 Landning 4 68 Övrig flygning 7 68 Ut- och inkörning 6 68 Övrigt

Om kryss i cirkel:
TEXTA HÄNDELSEN I KLARTEXT. Börja i rad 02 (Forts nästa sida) DIVCH RAD 01

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 4 | 5 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 |
| 0 | 1 | O P F A S | | | | - 8 | | 6 | | - 0 | | V N | | - Bom | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | Överbelastning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | Under övn planfälln 8b kom jag efter anfall kn i moln. Där hamnade jag i ett | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 4 | Okontrollerat läge. När jag åter fick markerat hade jag en 15° stykvinkel på 1lg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Divch utlöpnö:
Ff har i skjutvarv haft väder 250-300 m. Sikt 10-15

Flych/Flygch beslot:
Utredes kn Wisbrant

Utredes: Nej Ja Oa

| Ff registreringsnr | | | | Sign | Slut klockan | | Up | Ant landn | | Uppdr | | Flygtid | | Uppdr | | Yd | | Besättn registreringsnr | | | Up | Uppdr | Sign | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|----|----|------|--------------|----|----|-----------|----|-------|----|---------|----|-------|----|----|----|-------------------------|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 21 | 23 | 25 | 27 | | 30 | 33 | | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | | | | 48 | 50 | 52 | 54 | 55 | 56 | 57 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 8 | 0 | 7 | 1 | 6 | 5 | 9 | 1 | Mu | 14 | 20 | 7 | 2 | 01 | 0 | 5 | 7 | 0 | 8 | 0 | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Kortkod | Flygbesked för flygn nr | Ar | | | Mån | | | Dag | | | Förb | | | Komp | Fplkod | | | | Fpl nr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------------|----|---|---|-----|---|---|-----|----|----|------|----|----|------|--------|----|----|----|--------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 4 | 5 | 6 | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 20 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110/111 | | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Vidimerans: *[Signature]*

KLARTEXT FORTS.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 4 | 5 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 |
| 0 | 5 | höjd och ca 60° bankning. Jag skövlade rätt och gjorde en kraftig upptagning. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | Jag bedömde min lägsta höjd till 10 m - divch kommentar kn. Efter anfall nr 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | har ff kommit i moln under högeröv 45° bankning, svag stigning. Ff har dröjt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8 | med övergång på lnst och fortsatt svängen. Han har kommit ur moln med bankn höger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 9 | under dykn. En väderförändring kom under passet fr NW med låg molnhöj. Ff har i | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | ordrer fått begr sikt 5 km och varning för sväng över vatten. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |