



OFYL



ORIENTERING FÖR FLYGSÄKERHETSTJÄNSTEN

Nr 965

1971.03.30

Haveri med ett fpl A 32 ur F 6 1971.03.23

Försvarets haverikommission har avgivit följande preliminära rapport:

"Haveriet inträffade omkring 2115 under ett pass mörkerflygning avseende dykbombfällning i samband med lysbombfällning mot Sidömålet, Karlsborg. Anfallet skulle utföras med två grp (3 fpl per grp) med 5 min mellanrum efter en anflygning på låg höjd om ca 35 min.

Ff (FFSU, flygtid totalt 520 tim, A 32 235 tim, mörker 18 tim) var ensam i flygplanet och ingick som trea i första grp och därmed som chef för verkansdelen av förbandet. Han genomförde anflygningen och bombfällningen utan anmärkning. Efter anfallet tog ff upp till ca 2000 m och skulle därefter utföra en återflygning runt Visingsö på låg höjd - lägst 100 m över Vättern - till Karlsborg. Ff planerade till synes normalt och icke särskilt brant ner till låg höjd. Rotetvåan iakttog dock att ff fortsatte planén under 100 m varvid han anropade honom på radio och varnade för den låga höjden. Ff fortsatte dock av hitintills outredd anledning planén och slog i vattnet i mycket flack vinkel ca 10 km norr Visingsö.

Trots snabbt igångsatt omfattande räddningspådrag, där även lysbomber kom till användning, har hitintills endast nedslagsplatsen kunnat lokaliseras. Ff måste antagas ha följt med fpl vid nedslaget och omkommit.

Vädret var vid haveritillfället bra, stjärnklart och mycket god sikt.

Utredningen fortsätter."

CFV tillägg:

Vid dykningar på haveriplatsen har fplvraket lokaliserats på ca 40 m djup. Bärgningsarbete pågår.

Koll: *Anna*