

| FPL | Pass I<br>BESÄTT | PD   | ANF/<br>MÅLET | PL/LA | Pass II<br>SEKT | ÖVN |
|-----|------------------|------|---------------|-------|-----------------|-----|
| 47  | Juv Gu           | 1900 | 1930          | 47    | Ad              | EL  |
| 14  | Mu               |      |               | 24    | Juv             |     |
| 24  | Ad EL            |      |               | 14    | Mu              |     |
| 20  | Lag Ka           | 1905 |               | 20    | Ba              | Ka  |
| 29  | Ba               |      |               | 29    | Km              | Ek  |
| 32  | Km               |      |               | 32    | Lag             |     |

2040

2045

Lysbombj.  
Pa = 800  
rr 3400

QNH 1010+1  
VÄ

LÄT STÄ

VERKANSGRP

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| G | P | A | R |
| Z | P | A | R |
| P | A | P | R |

BOMBER DYK  
HEL SERIE  
IMP 5  
100 ms  
LT TABLA  
BR 1900  
KORR SL 2 MED



FLANKANG V

UPPT 8 km  
Roll 1000-1100m  
DYKU 20°-15°  
"NLI" 740-520m



MÅLFÖRD → 3 2

| BAS | HÖJD | INSTÄLLNING | STRECKPLÅN |
|-----|------|-------------|------------|
| SÄT | 2450 | 950L        | 750L       |
| MAL | 1700 | 750L        | 550L       |
| BRA | 2150 | 900L        | 700L       |
| NYK | 3350 | 1100L       | 850L       |
| HÄS | 3950 | 1175L       | 950L       |
| KLM | 5350 | 1275L       | 1050L      |
| SÖB | 7000 | 1475L       | 1300L      |
| ANG | 6100 | 1350L       | 1150L      |

