

Teknisk rapport över haveri den 20/9 1963 med fpl 32066 nr F17

Innehåll

- 1) Genomgång av flygplanhandlingarna
 - 2) Haveriplatsen
 - 3) Materielundersökningar
 - 4) Sammanfattning av den tekniska undersökningen
-
- Bil 1 Karta över haveriplatsen
 - Bil 2 Detaljskiss över haveriplatsen
 - Bil 3 Fotografier av anfalllet

1 Genomgång av flygplanhandlingarna1 Flygplanjournaler

Fpl 32066 överlämnades från SAAB till F 17 12/12 1956
 På CVA 12/12 1956 till 19/1 1957
 Från F17 till CVV 5/11 1959 gångtid 187,1 tim
 Från CVV till F17 7/1 1960 "- 188,6 "
 Total gångtid vid haveriet omkring 590 "

Tillsyner och service:

<u>Tillsyn</u>	<u>Service</u>
E vid 354,1	D vid 398,9
F " 443,2	C " 468,1
E " 547,7	"- 478,3
	"- 489,1
	D vid 496 (D)
	C " 511
	"- 523,3
	"- 536,7
	C vid 560,4
	"- 574,4
	"- 587,2

2 Flygmotorjournalen

Motor RM5A 2S nr 6270
 Sö vid CVM vid 179,5 tim
 Monterad i fpl 32066 17/5 1962 gångtid 0
 Motortid efter Sö vid haveriet omkring 170 tim
 Total gångtid vid haveriet omkring 350 tim

3 Senaste motorkörningsprotokoll

Protokoll upprättat
 Vid E-ts fpltid 547,7
 motortid 127,7
 Inget anmärkningsvärt

2 Haveriplatsen

Flygplanet har slagit ner omkring 1,8 km från stranden enligt bil 1.

Den relativt höga farten vid nedslaget har gjort att flygplanet söndrats i mycket stor utsträckning. Inga större sammanhängande delar återstod utan endast mindre delar och fragment. Båda raketerna återfanns på nedslagsplatsen och har således icke avfyrats i målet. Spridningen av flygplanet på haveriplatsen framgår av bil 2.

3 Materielundersökningar

Stabilisatorordomkrafter, motorns insprutningspump samt ett skevroderservo har återfunnits och undersökts.

Stabilisatorordomkrafterna har ett läge som motsvarar 9 mm baktung mätt på stab. framkant. Detta läge ger på trimskalan 0,5-0,75 delstreck baktungt.

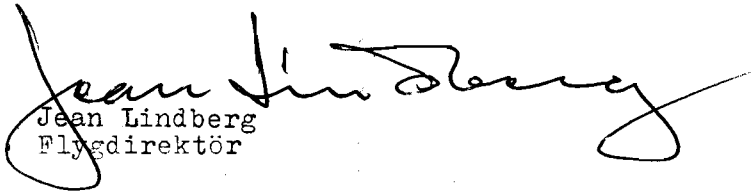
Vid undersökning av servo och insprutningspump har inget anmärkningsvärt framkommit. Vidare har undersökning av övriga flygplanrester inte givit något av intresse.

4 Sammanfattning av den tekniska undersökningen

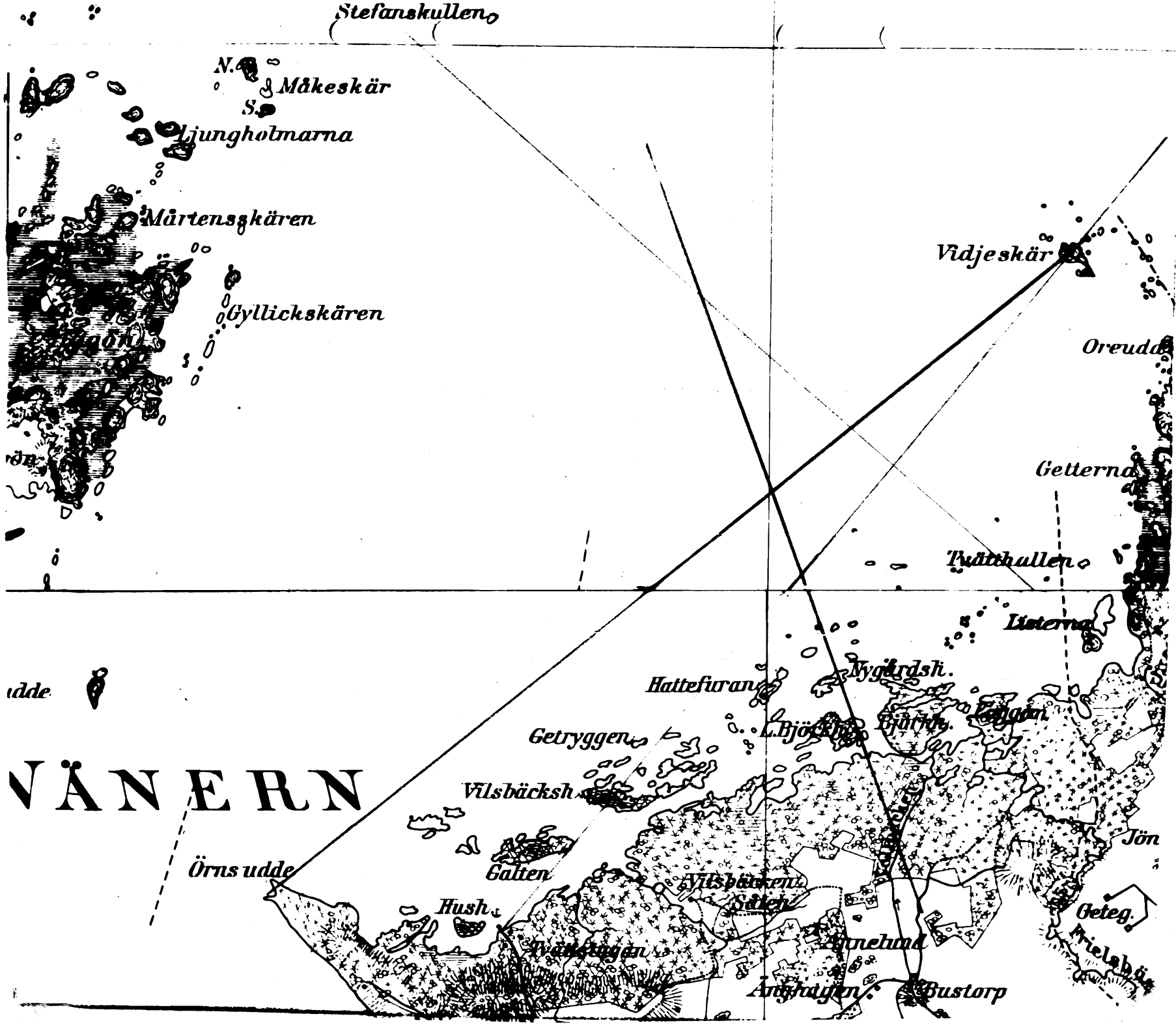
Utförda undersökningar framgår ovan. Av till kommissionen inlämnade fotografier bil 3 har inget av intresse för utredningen kunnat utläsas.

Sammanställning av materielanmärkningarna har framställts och granskats. Av denna eller f ö har inget framkommit som tyder på att materielfel eller bristande omvårdnad om materielen inverkat på eller medverkat till haveriet.

Söderhamn den 20/12 1963


Jean Lindberg
Flygdirektör

201263
6/JL/HO



Stefanskullen

N. Måkeskär
S.

Ljungholmarna

Mårtensskären

Gyllickskären

Vidjeskär

Oreudd

Getterna

Tvättullen

Listerna

Hattefiran

Nygårdsh.

Getryggen

L. Björken

Björken

Vilsbäcksh.

Jön

idde

VÄNERN

Örns udde

Galten

Vilsbäckens

Hush.

Sälén

Geteg.

Wattungen

Örneholm

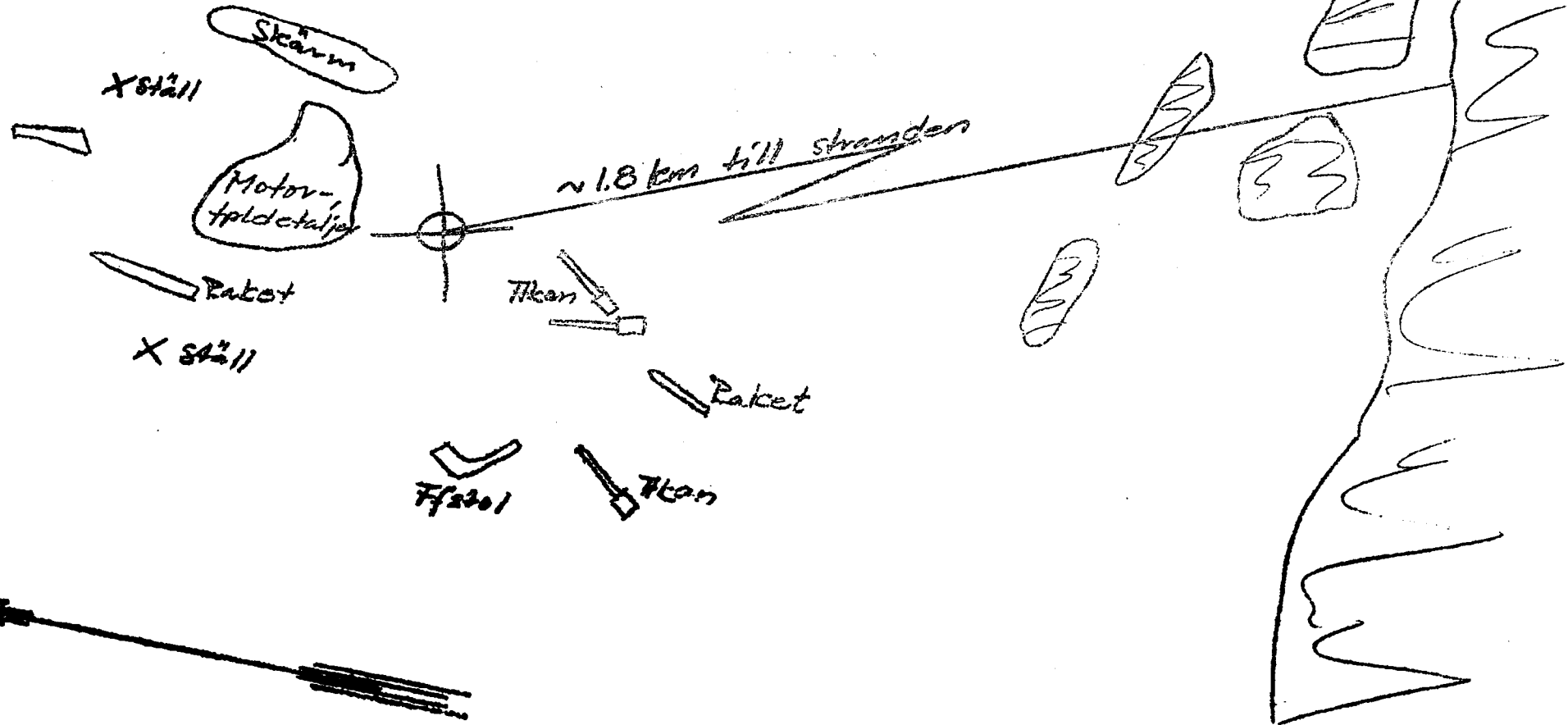
Mielabän

Andrängen

Bustorp

Vissa detaljers läge på haveriplatsen.

Skärm



X 84211

Skärm

Motortpeldetaljer



Raket

X 84211

Ff201

Fkan

Raket

Fkan

Björkholmarna

~ 1.8 km till stranden



