

Innehållsförteckning till SFFs publikationer från 1962

Uppdaterad 2012-04-14

Föreningen har under årens lopp givit ut skilda slag av publikationer. Den första periodiska skriften (från 1963) kallades "Meddelanden från Svensk Flyghistorisk Förening" (MSFF) men bytte snart namn till "Flyghistorisk Revy" (FR). Första halvåret 1970 förekom "Flyghistoriskt Cirkulär", under andra halvåret följt av "Flyghistorisk Tidskrift" (FT).

Från och med 1971 kallades föreningens tidskrift "Flyghistoriskt Månadsblad" (FM) och utkom mycket riktigt varje månad. Detta pågick till 1990 då det, för att underlätta redaktionens arbete, beslöts att utge tidskriften sex gånger om året. Det var då givetvis nödvändigt att slopa benämningen Månadsblad, och det gamla namnet Tidskrift återuppstod. Från och med 1990 heter således den reguljära publikationen "Svensk Flyghistorisk Tidskrift" (SFT).

Den i början av 60-talet inledda serien av "Meddelanden..." och "Flyghistorisk Revy" (FR) hade löpande numrering genom åren och blandat innehåll. I och med nr 20 (utkom 1971) övergick FR emellertid till att behandla ett avgränsat tema. Detta är fallet ännu i början av 2000-talet. Några onummerade FR har också utgivits.

Följande förteckning är uppställd kronologiskt inom varje grupp och överensstämmer i stort med innehållsförteckningarna i de enskilda numren av angivna publikationer. En del "lättare" material har dock uteslutits; det gäller i huvudsak sådant som rutinemässigt återkommer i fler-talet volymer och som hör hemma under rubriker, såsom Redaktören har ordet, Medlems-service, Brevlådan, Föreningsnotiser, tävlingar, bokrecensioner etc.

Meddelanden från Svensk Flyghistorisk Förening (MSFF) och Flyghistorisk Revy (FR)

0/1962	Medlemsinformation betr. publikationer
1/1963	Klemm-flygplanets historia
2/1963	SFF:s uppgift diskuteras Klemm-flygplanets historia (upprepning av MSFF nr 1) Looping the Loop Sk 14 som kom bort Flygplan Donnet-Levéque Registerutdrag
3/1963	Flygmuseifrågan i blickpunkten Flyghistoria - mest på Malmen Thulin-fotografier går till museum Militärt på Le Bourget 1963 Flyghistoriskt i spalterna Nyheter inom svenska militärflyget Utdrag ur civilregistret S 8, Svenska Aero SA 15
4/1963	Flygmuseum - var, när, hur? Nygammal "Basic jet-trainer" Svenska robotvapen Flygvapnets ambulansflygplan med ill. SFFs bibliotek och arkiv
5/1964	Utdrag ur civilregistret Märkning av civila luftfartyg

Märkning av svenska mil. luftfartyg från 1912

- 6/1964 Vår publikationsverksamhet
Svenska flygmärken genom tiderna
Om Flygtekniska föreningens tillblivelse
Det svenska affärsflygets historia
Flygplan 35 "Draken", typförteckning
Det kompletta svenska civilregistret
- 7/1964 40 år sedan ABA startade
North American P-51 Mustang i Sverige
Mercury eller Pegasus - danskt inlägg
Märkning av militära luftfartyg -
flygvapenorder A 11/64 med illustration
- 8-9/1965 Minnen från 30 års flygutveckling
- kåseri av A J Andersson, SAAB
Marinens flygplan 1911-1926
Pou de Ciel - Himmelsloppan
Vid Kungl. Fälttelegrafkåren tjänstgörande
godkända flygmaskinsförare åren 1916-26
- 10/1965 Kustflottans flygstation 1925-28
Med 50-årigt aviatördiplom, Nils Kindberg
Märkning av militära flygplan från 1911
Kungl. Hälsinge Flygflottilj 1945-65
- 11/1965 Flygvapnets materiel från 1926 "Inga gaspåsar
önskvärda" historiskt om ballonger
Motor typ FIAT A-1 2
Bildsidor: Biplan R Cozics, Tp 6, FIAT A-1 2, Sk 4, J 11, J 26
- 12/1965 Årsmötet 1965
Danska brigadens flygstyrkor i Sverige (1)
Speciella emblem o märkningar vid olika flottiljer
Mera om FIAT-motorn
Svensk Flygtjänst - 30 år ...
(register Sv Flygtjänsts flygplan 1935-65)
- 13/1966 Svenska civilregistret, del 2
J 26 Mustang till Malmen-samlingarna
Flygvapenplan och mascotemblem
Danska brigadens styrkor i Sverige (2)
Bildsida: Fokker D.VII, Sopwith Gnu
Arméflygprofiler: Löjtnant NF Rodéhn
- 14/1966 Svenska flygpionjärer: Axel Lind o. Lars Fjällbäck
Tillskott till Malmen-samlingarna
Pressklipp från flygets barndom
Bulltofta, 30-talets storflygplats
Märkning från FI 9
Malmen-samlingarna, tabell
Det kompletta civilregistret
Blue Max
- 15/1968 Arsmöteskrönika
Vrak i fjällen
Flygplan FFVS 22
Marinens dyrgripar i ny lokal
Aktionsgruppen

- Hugo Beckhammar hedersledamot
"Tunnan" på brittiskt museum
- 16/1968 Sven Carlstedt - in mermoriam
V-4 från 1908
Det var en disig dag
Nils Söderberg: En milstolpe
"Tunnan" - gåva till Frankrike
Malmen-samlingarna
Hotad 29-prototyp
F13 och F16 25 år
"Hunter" till F18-samling
Albin Ahrenberg
"Uppland" över Norra Ishavet
Oroande rykte om SE-AAC
Finska flygvapnet 50 år
När SE-ANN blev OY-DOU
Besök hos flyghistoriker i Danmark o Norge
J 22:ans klädsel
Lansen civil
S-AHAA
- 17/1969 Årsmöteskrönika
29-monument
Projekt 37 Viggen
Utrikes tunnor
SAAB 18
Provflygning med Fw-190
Tack TfA
Tunna till Ugglarp?
SE-AAC kan räddas
Inför Thulin-minnet
FV:s nya övningsmarkering
Cirkeln sluten för F9
Musei-Lansen på F12
Mer till Malmen
The Excape - unik londonpub
- 18/1969 Tema: Enoch Thulin 1919-69
- 19/1970 Biblioteket i nya lokaler
Arlanda-museum verklighet
J 29F till danska flygmuseet
Flygmusikalisk studie
Dubbeljubilerande F20
Red Top: Strindberg och flyg
Målflygdivisionen
Nyrop nr 3 i fara
Fokker D-VII och Sverige
Björn Karlström säljer ritningar
Som ambulansförare i Abessinien
Från "Bryggarkärran" till Viggen
- 20/1971 Tema: Carl Florman
- 21/1971 Tema: Ett 60-årsminne - Sveriges
första militärflygplan
- 22/1972 Tema: Flygkompaniets flygmaskiner

23/1973 Tema: Torslanda 50 år

24/1974 Tema: Svenskt trafikflyg 50 år

25/1975 Tema: Marinflyget går i land

26/1976 Tema: Kring ett flygvapens tillblivelse (arméflyget 1912-1926)

1976 Special: Sweden, Haven of refuge

27/1977 Tema: SAAB 29 - Tunnan

28/1979 Tema: Svensk Flygtjänst

1980 Special: Flygpionjäreerna i Landskrona och Ljungbyhed

29/1981 Tema: SAAB 21

30/1983 Svenskt Civilregister 1
De tidiga luftfartsregistren tom. SE-AZZ

31/1984 Tema: SAAB 18

32/1986 Tema: Historien om Breguet B1

33/1988 Tema: En krönika om F19

34/1989 Tema: KABA när flyget var ungt

35/1990 Tema: J 22

36/1992 Svenskt Civilregister 2 SE-BAA - SE-BZZ

1993 Tema: Junkers F-13

1994 Tema: J 20

1994 Flyget på Hammars Backar

1995 Svenskt civilregister 3, SE-CAA - SE CZZ

1995 Flygoperation Balchen

1996 Flyget i Ljungbyhed

1997 Hopp i nöd och lust

1997 S 12, Heinkel He 114

1998 AB Flygindustri i Limhamn 1925-1935

1998 Breguet B1 Rediviva

1999 Svenska vingar över Etiopien

2000 Flyget i Sverige under 1900-talet

2001 Trettio år med Transair Sweden

2001 Flygarnas vingar

2002	Svenskt civilregister, SE-EAA - SE-EZZ
2003	Svensk flyghistoria under 1900-talet
2004	Flyget på Bulltofta
2005	Draken 50 år. En antologi
2006	Flygvapnets Sk 16
2007	Torslanda – Flygplatsen på framsida
2008	Svenska flygbaser
2009	System Viggen
2010	Svenskt civilregister t.o.m. SE-AZZ
2010	Blériot XI i Sverige (specialnummer av Svensk Flyghistorisk Tidskrift)

Flyghistoriskt Cirkulär

- 1/1970 Mötesnotiser, Brevlåda
- 2/1970 Mötesnotiser, Brevlåda
- 3/1970 Mötesnotiser, Brevlåda
- 4/1970 Reseannons, Mötesnotiser, Brevlåda, Målning Beaufort, Baltimore
- 5/1970 Reseannons, Mötesnotiser, Brevlåda
- 6/1970 60-årsminnet av första flygningen över Öresund, Robert Svendsen Flyghistoriens "bestsellers"

Flyghistorisk Tidskrift (FT)

- 1/1970 En pionjär - den första Sunds-flygaren
- 2/1970 Tekniska kontorets ritningar
Utkast till flygplansritning
- 3/1970 Operation Caproni - målskjutn. Visingsö 1946
Mera om Robert Svendsen
60-årsminne - första svenska flygmaskinen
Fört. över platser med museiflygplan
- 4/1970 Ryska flygmuseer - forts.
- 5/1970 Två skåningar på heden (1)
SFFs årsmöte på F3
- 6/1970 Två skåningar på heden (2)
Ritning B 6

Flyghistoriskt Månadsblad (FM)

- 1/1971 Ett nytt år
Intervju med Bill Bergman
J 34:or blev YAK-34:or
Rättelser till Rodéhn-artikeln
Sammanfattning av SFF:s verksamhet 1970
- 2/1971 Mystiska haverier med flygplan J 34
Marinens tunga helikoptrar
Ritning på SW 15
- 3/1971 Att köpa en Sk 16 (1)
De nordiska vinterflygtävlingarna 1921
Caraveller till försvaret
Ritning på SAAB 105
- 4/1971 Att köpa en Sk 16 (2)
Ny ungdomsgiv i Göteborg
Följetongen Fairey Firefly
F9:s relikier: J 9, J 21 och J 22
Fokker D-VII - övningsjaktplan 1920
Ritning på Fokker D-VII

Allmänna synpunkter på haverier

- 5/1971 "Med spaken i näven" - recension av Nils Söderbergs bok
Flygshow 71
J 9:an på Säve
Följetongen Fairey Firefly
Efterforskning av flygplan B 18
Information om Sk 16
- 6/1971 SM i flygplanmodellbygge
Barogram från v. Segebadens höjrekordflygning
med Fokker D-VII 12 mars 1920
En flyghistoriker i Paris
Bildsida från Parisutställningen
Noteringar o. fakta kring RB324 Sidewinder
Luftvärdighetsbevis för S-AIAA
Ritning Thulin FA
- 7/1971 SM i flygplanmodellbygge
Malmen- och CVM-historia
- 8/1971 P 0 Herrström in memoriam
HKP 1 till Malmensamlingarna
Säve-J 9:an - ett inlägg
SE-BXE till Arlanda-museet
Mera Sidewinder
Återupptäckt flygindustri i Kungsör
Betr. CVM-artikeln i FM 7/1971
Märkningsritning SAAB 105 Ö
Modellspalt
Ritning Thulin FA (ersätter ritn. FM 6/1971)
- 9/1971 En flyghistoria under Tjörnbroarna
Helikoptrar inom Marinen
Rulle Davids sista resa
Modellspalten
F16 har fått flottilmarsch
Med KZ-klubben till England
Ritningar B 4 och MFI 9B
- 10/1971 Flygmuseum i Malmö
Rapport från Arlandagruppen
Italienska flygplan under 2:a världskriget
J 33 - ritning och teknisk beskrivning
Siffror för märkning av flygplan
Med KZ-klubben till England
- 11/1971 SFF:s verksamhetsberättelse
Tiger Moth åter till Norge
Ritning B 4 med F19-märkning
"Sjölandning" med S 18
Med KZ-klubben till England
Litteraturspalt om Erik Norbergs "Flyg i beredskap"
- 12/1971 SFF:s årsmöte
Junkers F-13
Arlandasamlingarnas dyrgrip
Ån lever Loppan
Modellspalt
Ritning S 31

Englandsresan
Rättelser till FR 20/1971

- 1/1972 "Den första" - ny tävlingsform i FM
Flygmaskinens debut i Sverige
Sveriges första kvinnliga flygare
Litteraturspalt om "Oldtimer"
Tekniska museet och de hist. flygplanen
Ritning Tp 79
Kort om Airfix DC-3
Historiska flygplan till salu
- 2/1972 Flygplan J 34
När flyget var ungt
Arlandasamlingens dyrgrip (forts)
Flygande vikingar
GV-38 till Arlanda-samlingen
Museiflygplan skrotas
Med KZ- och Veteranflyklubben
- 3/1972 Modellspalt - Caproni Ca-313
Flera flygande damer
Dahlbeck flyger till Karlskrona
Svenske fly på Egeskov
Månadens ritning: P 5
- 4/1972 Gösta von Porat in memoriam
Månadens ritning: J 24
Apropå Sk 9:an 5560 SE-BFH
Med KZ- och Veteranflyklubben
- 5/1972 Nils Söderberg 75 år
Polsk MiG-15 landar i Viskadalen
Modellspalt: Svenska Hawker Hart
Den första helikoptern i Sverige
Flygveckan på Kviberg eller Den första flygningen i Göteborg
Röde Baronen - stridsflygaren
- 6-7/1972 Flygförvaltningens ritningar
Linjeflyg tyller 15 år
Convair 110/240/340/440 Metropolitan
Glimtar ur Junkers-flygplanets historia (1)
- 8-9/1972 Nils Kindberg 80 år
Glimtar ur Junkers-flygplanets historia (2)
Sista ambulansplanet
Flyglitterärt om Nils Kindberg
Återfunnen J 22-relik
- 10/1972 Modellspalt: Hawker Osprey
Typ- och målningsritning S 9
Axel Ljungdahls minnen
Flygplats efter 50 år
Glimtar ur Junkers-flygplanets historia (3)
- 11/1972 Tack och farväl Bulltofta
- 12/1972 Några glimtar från "Pendeln"
Från ASJA till SAAB-SCANIA
Frivilligflygarnas insatser i Finland 1940

- Junkers-flygplanets historia (4)
Brev från Olof Sundgren, SFFs förste ordf.
- X/1972 Programhandlingar för årsmötet i Ljungbyhed 2 december 1972
Diverse flyghistoria i text och bild
- 1-2/1973 Förslag till SFF-emblem
Referat, protokoll från årsmötet
Den första postflygningen
Den första passagerarflygningen
Hammars backar
Flygvapnets uniform
Fätflygarmärkets historia
- 3/1973 Lindarängen, ett stycke svensk flyghistoria
Sk 13 existerade i fyra månader
Arméflygets Grossflugzeuge - AEG GV (1)
Åke Söderbergs bön - mera gas
Rättelser och kommentarer
Söderbergs-fonden
Bokgåva från Åge Lundström
Fpl 37 Viggen välkomnas till Såtenäs
Hedersdiplom: Nordenskiöld, Lundström och Fraenckel
- 4/1973 Resa till F3 och museet vid Ryd
AEG GV-bombplan (2)
Flyghistoriska museet
Autodidakter och hembyggare
Nyrop, Ask och Gräshoppan
Valtion Lento Koneteas: Myrsky
Myrsky eller J 22 - kommentar
- 5/1973 AEG GV-bombaren (3)
V1 -bomben med pilot
Pressades Nyrop att starta?
Oscar Ask
Modellspalten
- 6-7/1973 Gräshoppanns motor
Flygmuseifrågan
Metropolitan
Planfabriken Pålson
Besök på F8
Pålson-motorn
Sikorsky S 55
Richard Dietrich (1)
Resa till F3
Äppelboloppän än en gång
F18 1946-73
- 8/1973 Karl Lignell 80 år
Våra första flygplan i luftfartsregistret
Reserapport från Atsimovic
Man skall inte tro allt
Det svenska luftfartsregistret
Extravaganza hos Tekniska museet
Medlemsförteckning 1973
- 9/1973 Tord Ångström 3x3x3x3 år
ILUG 50 år

- Caproni-afton
 "De Vijf Vingers"
 Modellspalt
 Vår första flygskola
 K Lignells hedersdiplom
- 10/1973 Autodidakter: Bror B:son Berger
 Richard Dietrich (2)
 Siemens Schuckert D-IV
- 11/1973 Verksamhetsberättelse 1973
 "Klöver Ess"
 Söderbergsplaketten
 Luftfartsmyndigheten 50 år
 Märkning av civila flygplan
 Mera om Siemens Schuckert D-IV
 Bevarande av flyghistorisk materiel
 Kompletterande medlemsförteckning 1973
- 12/1973 Männen bakom bragden
 Holm eller Söderström
 Flyghistorisk materiel på villovägar
 Samling kring "Tunnan"
 Boknytt om flygplan 37 Viggen
 Liten flygutställning
 Flygmuseerna
- 1-2/1974 Georg Gärdin o Peter Koch in memoriam
 Boken om F8
 Klövermarken
 Danmarks flygmuseum
 Ett litet försäkringsskoj
 Flygets tappraste män
 Svenska kronmärken i USAF
 Första Söderbergplaketten utdelad
 "Planet Pettson"
 Camouflage & Marking
 Flygvapnets typserier
 Bildsidor om J 8
 Flyghistoriska rådet
- 3/1974 Vad är en Immelmann
 En anonym pionjär berättar
 Bildsidor om B 5
 Camouflage & Marking
 Det hände för 50 år sedan
 Kapare för 30 år sedan
- 4/1974 Bernt Balchen - den flygande vikingen
 Inget flygplan i Härnösands hamn
 Tillbakablick i B. C:son Bergmans flygdagbok
 Äventyr med "Paddan"
 Flottiljernas flygplanbestånd 1936-50
 När Krök-Jerk såg Leksand från ovan
- 5/1974 Autodidakter och hembyggare: Hugo Sundstedt
 Bragd eller dårskap - underbro-ftygning
 Härnösandshaverierna igen
 Bildsidor om Sk 12
 Kapare för 30 år sedan

- Camouflage & Marking
De 100 första flygarna - KSAK:s aviatördiplom
Manfred Hauer berättar för SFF i Malmö
- 6/1974 SFFs policy
Skandinaviska flygutst. i Kristiania 1918
Missat 50-årsminne: Billy Saunders flygningar
Bildsidor om B 3
Sveriges flygmuseer
Härnösand igen
Haveri i vedtrave
Bilaga: Medlemsförteckning 1974
- 8-9/1974 Sveriges första amfibie
Charles och Anne Lindberghs besök på Ljungbyhed 1933
Det äldsta aeronautiska trycket i Sverige
Kronologiskt register över svenska civilflygplan 1910-21
Albatros
Småprat om flygning på Ljungbyhed 1912
Flygplan i Härnösands hamn
- 10/1974 Sea-Bee, en kostbar felräkning
Sea-Bee har inget flygplatsproblem
Ritning på Sea-Bee
Nödhamn Sverige
Kronologiskt register... 1910-21
Charles Lindberghs besök på F2 1933
Flygvapnet och den 30 juni 1974
Boknytt: Veteran & vintage aircraft
Kompletterande medlemsförteckning
- 11/1974 Ordförandeskifte Söderberg – Odqvist
Tema: Spitfire
Kronologiskt register... 1910-21
- 12/1974 Från årsmötet på Malmen
Gabriel Voisin 1880-1974
Kronologiskt register... 1910-21
Nödhamn Sverige
Karl Vizins
- 1/1975 Flygmusefrågan
Luftfartsregistret på avvägar
Kronologiskt register... 1910-21
Modellspalten
- 2-3/1975 Viking - SAAB-föregångaren
ASJAs första produkt
"Spökis" ur tiden – minnesord
Hansa-äventyr i Östersjön
Luftfartsregistret 1923-24
Borttappade flygplantyper - Sparmann E 4
Camouflage & Marking - J 9
"Sho-Shoo-Shoo-Baby" - genmäle
- 4/1975 Flygmuseifrågan - Malmen eller Ryd
Enoch Thulin - minnen från ett samarbete
Borttappade flygplantyper (2) - J 19
Borttappade flygplantyper (3) - P 5
Var K-47 Junkers Ju-87:s anfader?

- 5/1975 Kommentarer till luftfartsregistret
 Carl Clemens Bucker 80 år
 Förspelet till Caproni-affären
 - S 10, S 11, S 13
 Ritning på Breguet 695 i skala 1:72
 För 50 år sedan - första "segeglygskolan"
 Länken Sverige-Finland - ABAs luftbro
 Sundsvall-Vasa 1940
 K-47, genmåle till ett genmåle
 Seversky - metallvingens skapare
- 6-7/1975 Flygmuseifrågan - Yttrande över betänkande MUS 65
 Borttappade flygplantyper (4) - S 7, P 7
 Apropå KSAK 75 år
 Svenskt störtbombflyg
 På dritt i Hanöbukten
 Sk 12 i USA
 Om flygaktivitet i Skillingaryd
 - Breguet B 1:s öde
 Borttappat flygplan - rättelse om J 19
- 8-9/1975 Gösta Fraenckel över 90 år
 En "pirats" öde
 Borttappade flygplantyper (5) - J 23
 Apropå flygningarna på Kyrksjön för 50 år sedan
 Ritning på P 7 (skiss i tre plan)
 Vasen till Corren - Ett 50-årsminne
 Mr. Piper and his Cub - luftens T-Ford
 LFM-LMS - om luftfartsmuseet
 Ahrenberg & Piper Cub - med flyget till folket
 Ritning på Piper Cub L-4 (1:72)
 Lastglidflygplanet Fi-3
 Le Bourget, Paris 1975
- 10/1975 Age Lundström in memoriam
 Branden på Galärvarvet 1921
 Svenska civila flygskolor
 SW flygskola
 Södertelge Werkstäder - SW-produktion (1)
- 11/1975 Flyg 75, SAS/KSAK:s milstolpar
 Borttappade flygplantyper (6) - J 10
 Ritning på J 10
 Södertelge Werkstäders produktion (2)
 Piper Cub i Sverige
 "Hök" med svintur - nödlandning vid Riga
 Sk 10 - provflygare
- 12/1975 Einar Egnell 90 år
 SFF:s årsmöte
 Boken om Göta flygflottilj
 Borttappade flygplantyper (7) - BJ 24
 Ritning på SAAB 24 i skala 1:100
 Svenskt störtbombflyg (2)
 Vingfacklan
- 1-2/1976 Tema: SAAB Scandia
 Thulins flygskola, Ljungbyhed
 Föreskrifter för märkning

Utdrag ur Florys dagbok

- 3/1976 Svenska Aero - egna konstruktioner
SA 10, Piraten
SA 11, Jaktfalken
SA 12, Skolfalken
SA 13, Övningsfalken
SA 14, Jaktfalk 11
SA 15, Sjöspaningsplan
Kommentar till "Hök med svintur..."
En omätlig förlust
Märkning S 31, Thulin FA
- 4/1976 SFFs policy (Gösta Odqvist)
Vingfacklan
"Hökens" haveri igen
Thulin FA
Nattjaktens ögon
På flottörer i snö och is
- 5/1976 Att flyga är att leva
Luftskeppet "Norge"
Fokker CV J 3/S 6
Köpenhamn-Tokio-Köpenhamn
Södertelge SW 17
Bromma flygplats 40 år
- 6-7/1976 Svenskt flyg i Kongo
Om frivilligförbandet F 22
Reinhold Platz, konstr. av Fokker CV
Marinens Friedrichshafen
DH Mosquito - J 30
- 8/1976 Grundplåt till Flygvapenmuseum
Bra gjort
Caproni: hämtning i Milano
Nedskjutna av tyskt jaktflyg
Efterspaningarna
Han landade på tvären
Flygfilateli
Kråskott
Hammaräset - jämtländskt Museum
Någonstans i Sverige
- 9/1976 Caproni-haverierna
Sprit i Caproni-bensin...
Totalhaverier flygplan B, S, T 16
Caproni Ca 313 R.P.B/S (bildsidor)
Nödlandning på isen vintern 1944
Ofrivillig övning i ryggspinn
- 10/1976 1 juli 1976
Flygandets teknologi
Fallskärmens debut i Sverige
Orsak till hopp
Småfranska
Studentflygare
Malmens J 8A nr 278
- 11/1976 Privataerodromen Karlslund

- Bröderna Dieden - privatflygets föregångsmän
 En stjärtsväng
 Årsmöte i Karlsborg
 Två knäckta longeronger
 "Gate Guardian"
 PR för FV
 Hjälpflyg Etiopien - C G von Rosen
 SFF:s verksamhetsberättelse etc
- 12/1976 Vingfacklan
 Resterna av kriget... i de svenska fjällen
 Ett par "långflygningar" år 1922
 När Vampire kom till Sverige - 30-årsminne
 Norsk Flyhistorisk Forening
- 1-2/1977 "Zacke"
 Någonstans i Sverige
 AB Flygindustri
- 3/1977 Flyghistoriska rådet
 Haverier vid Thulins flygskola
 Laboratorieplan
 Kommentar till AB Flygindustri
 Tre flygplan på en minut
 En alldeles vanlig dag
 hos Marinens flygväsende
- 4/1977 Nils Söderberg SFF:s hedersordförande
 Söderbergplaketten
 Kyrkoherden "Röde Baronens" flygplan
 Fokker D-VII som provbänk...
 Schwartzlose som standardbeväpning...
 Tummelisa som övningsjagare
 S-märkning av krigsmaktens flygmaskiner
 SE-GUL - ny svensk DC-3
 DAN MIL 3
- 5/1977 SAAB B 17 i Etiopien
 Nils Börjeson om B 17 i Etiopien
 Respekten för talet 13
 Borttappade flygplantyper (8) - J 27
 Le Musée de l'Air presenteras
- 6-7/1977 Kring jaktflygets utveckling (2)
 Sk 16 (1)
- 8/1977 Nils Kindberg
 Det försummade jaktflyget
 Möte med "Exeter"
 Sk 16 (2)
- 9/1977 Tord Ångström 85 år
 "Tedde" Anderson minns
 När J 22 kom till F10
 Uppbringning
 K-E Nordbäck – minnesord
 Finska flygmuseiföreningen
- 10/1977 Svenskt sportflyg i begynnelsen
 Rieseler R 111, S-AAR

Aero-Materiels flygskola
Svenska Luftfartsförbundet
Stockholms flygklubb
Kontaktgruppen, Svedino och SFF

- 11/1977 Nästan ett folkflygplan - KI-35
Dr Sölve Skerving Wester berättar
Hur Klemm 35 blev standardplan för flygklubbarna
KSAK:s centrala flygskola
FV mönstrar in de civila Klemmarna
Register över KI-25 och KI-35 (1)
- 12/1977 Klemmarna i Flygvapnets tjänst
Klemm-register (2)
- 1-2/1978 SFF:s kursverksamhet
Klemm-epokens epilog (3)
Breguet B 1 rediviva
Vinterkamouflering
- 3/1978 Svenskt flyg i Finlands frihetskrig (1)
N.A.B. flygskola
Politik är det möjligas konst
- 4/1978 Svenskt flyg i Finlands frihetskrig (2)
Flygvapenmuseet får luft under vingarna
Flygindustri på Limhamns Museum
Vrakplundring
- 5-6/1978 "Italia"-katastrofen - 50-årsminne,
Nobile-expeditionen
Komplettering av Klemm-registret
- 7/1978 Vart tog de vägen? FVs flygplan (1)
Krokstedt/Cederströms sista start
Cederström-rummet på Ingarö
"Våra" J 9:or på Filippinerna
Projekt B 1
Minnen av en brasa
Sk 12 flyger vidare i Californien
- 8/1978 Vart tog de vägen? (2)
Projekt B 1 (2)
Var med 1928 på Spetsbergen
Knappen
- 9/1978 Apropå Projekt B 1
Klemm, komplettering
Till Fredrik Adilz minne
Ljungbyhedsflygets ombasering t Örebro
Borttappade flygplantyper (10) - Sk 26
- 10/1978 Finlands frihetskrig (3)
Apropå Projekt B 1
Karl Lignell 85 år
Chevillard i Gävle - 65-årsminne
Nobile död
- 11/1978 Reservflygskola II
Mysteriet med de försvunna klädsåpen

- Sk 12 i Californien - mera fakta
Apropå Projekt B 1
"Svenska" Mustangar i Duxford
Cederströmiana
- 12/1978 Projekt B 1, rapport
Kollationering av en vilande B 18
Kontakt! och sedan ... ?
Slutfluket med Lansen
- 1-2/1979 Ambulansflygplan i tjänst vid FV 1924-60
Flygambulanstjänsten
Frösöbomber med förhinder
- 3/1979 Apropå Projekt B 1 - Elastiska vingar
Flygplan S 5 kolliderar med pansarskeppet Gustav V
Några drag i Taylor Cubs historia
Skylines Viscount - Vart tog de vägen?
Svenska flygplan utomlands
- 4/1979 Torpedflyg och flygtorpeder
Den skandinaviske stjerneflyvning 1919
- 5/1979 Enoch Thulin - 60 år efter hans död
Linjeflygs sista Metropolitan-flygning
Apropå Projekt B 1 – motorn
Flera Drakar till utländska museer
"Rulle Davids" sista resa - Fairey Firefly
Om atlantflygningar
- 6-7/1979 Ahrenbergs atlantflygning 1929
P O Flygkompani
Flygmonumentet vid Anten
- 8/1979 En afrikansk episod - FN:s transportflyg
Flygmaskinen kommer till Sverige
Dansk flygplan landar vid Eslöv 1912
Skalaflyg med B-24 Liberator
- 9-10/1979 Thulin M - okänd Thulin-jagare
Danmarks förste jager
Replikabygge av N&W-jageren
Apropå Projekt B 1 – replikabygget
Dag Hammarskjölds död
Readriven SAAB 18
Det lilla huset på gården, minnen från F11
Nu är hon uppe - fpl B 18 bärgat
- 11/1979 Luftskeppet Bodensee i Stockholm
Fauvel - ett udda segelflygplan
Slutfluket igen (Nyköping, Kalmar, Norrkpg)
Apropå B 1 - flygtävlingar i Reims 1911
Kommission ur FV i USA hösten 1945
- 12/1979 "Flugans" vingar återfunna på Lidingön
DH Fox Moth i tjänst hos Jämtflyg 1930
SAAB 18 som jaktflygplan
SAAB 17 - bilder ur SFF:s arkiv
Tranås flyghistoria (1)
Musée de l'Air i Paris

SFFs museiresa till USA 1979

- 1-2/1980 T 2-divisionen 1939-1944
Leveranskontroll i Rostock
Tranås flyghistoria (2)
Flygavdelningen på Axvalla hed
- 3/1980 Tranås flyghistoria (3)
Minnen från B 18-tiden
Flygplan i filmens tjänst
Rudberg och v.Segebaden ur tiden
Mera om atlantflygningar
- 4/1980 Upprop från Flyghistoriska rådet
Den danske brigades flyvestyrke i Sverige
Svenskar i förskingringen
Buklandning på Malmen med S 18 1947
Apropå Projekt B 1: Ett ögonvittne berättar
- 5/1980 En trafikflygarskola nu ... och då (1921)
Hur flyget kom till Dalom
Luftkalle, tre sidor facsimil
Flyghist. evenemang i Landskrona
Nödhamn Sverige
Projekt B 1: Nu är det hjul igen
LVG C.VI i marinens tjänst
- 6-7/1980 Gösta Fraenckel död
FFA 1940-1980
Luftfartsverkets flyghistoriska samlingar
Landställsbesvär med fpl 18
- 8/1980 Stig Yngve död
Tp 80 och försöken till en svensk turbojetmotortillverkning
Rospiggen som försökte flyga
Skalaflygshow på Barkarby
Mach - en ny svensk flygtidning
Om det tyska Luftfartsmuseet
- 9/1980 Do-24 i Sverige (1)
Flygmuseiresa till Moskva
Gammal märkning... och ny
- 10/1980 Do-24 i Sverige (2): Avhoppet
TP 86 - ett nytt transportplan
Berättelsen om "Hoppla"
- 11/1980 Do-24 i Sverige (3): Första tiden...
SE-ADAA
Ur djupet mot höjden
J 8 i krigsmålning
- 12/1980 Årsmötet 1980
Do-24 i Sverige (4): Flygplanet från Baltikum
B1 - Rapport november 1980
Med SFF till engelska flygmuseer
Nytt monument vid Bulltofta
- 1-2/1981 Do-24 (5): En kvinnas flykt

- Do-24 - Trelleborgsplanet igen
Återfunnen Thulin-motor
Svensk flyghistoria i Kalifornien
Divisionsmärken
Sk 50 Safir - vital veteran
I marinflygets barndom
- 3/1981 Do-24 (6): Slutet
J 34B Hunter med ebk
Draken 25 år
1927-28 års flygskola i Ljungbyhed
- 4/1981 Quintus 72 (Blekingeavdelningen)
Tema: HKP 4
Marinens flygskola 1913
Savoia S-13 blir hydrokopter?
Märkning Pilatus Turbo-Porter
Bill Bergman - en minnesbild
- 5/1981 Hur många flygplan har en division?
Motorvalet grunden - Gustaf Gudmundson
Östen Svantesson till minne
Aeronca C3 - SE-AGM
Minsvepning från flygplan
- 6/1981 Hugo Beckhammar till minne
Jaktfalken - Flygvapnets första helsvenska jaktflygplan
Veteran flög över Sundet
Skånska Aeroplansöndagen 17 maj 1981
Förteckning över flyghistoriska samlingar
- 7-8/1981 Flygplanleveranser till finska vinterkriget
Den lundborgska Fokker-spaken
SFF:s Polen-resa
- 9/1981 General B G Nordenskiöld 90 år
Den första svenska överhavsflygningen
Katapultpionjärerna
Ryskt besök på F17
Tur med Tunnan
Nya godbitar för Thulin-forskarna
A W Wicander död
Museistiftelsen besöker B 1-verkstaden
- 10/1981 Ett östkustskt 40-årsminne
Militärflygplan bortauktionerade
Flyghistoria i Korea
Thulin-jubileum i Landskrona
F 21 40 år
- 11/1981 **Skånenummer**
Tekniska museet i Malmö
Uppmärksammade Thulin-modeller
Kring luftfärder över Öresund för 130 år se'n
Den första tidningsflygningen i Sverige
Axel Nordström - en ABA-veteran
Minnesbilder från Skåneflyg
Klaxonett - signalmedel
Hembygge med skridskoroder
Projekt Sk 14: Operation Wirraway

- 12/1981 Årsmötet 1981
För 50 år sedan, bildkavalkad
Vad händer med våra flottiljer?
Slutfluket - TP 79
Postum utmärkelse till svensk flygare
50-årsminne: Viking I
- 1-2/1982 Med SFF på historisk resa i USA (1)
SFF:s reseverksamhet
Flera civila Safirer
På begäran: TP 79
UNOGIL - svenskt FN-flyg i Libanon
Glimlar från årsmötet 1981
Litet annorlunda flyghistoria
1929-30 års flygskola i Ljungbyhed
Senaste Thulin-fyndet
Sista flygningen med J 35F på F17
The Spruce Goose
- 3/1982 Albatros B 11 - "Urtrosen"
KG Hultström, en flygets mångfrestare
Svenskt flyg i modell: A 32A
USA-resan (2)
Luftpost
Luftfartsdagarna på Arlanda
- 4/1982 **Dala/Gävle-nummer**
Orsa-Pelle, den flygande dalkarlen
Vinterövningar i Dalarna
Ett B 3-haveri
Näs-bonde byggde helikopter
54-årigt hembygge till Arlanda
Tillvaratagen Super-Cub
När Gävle fyllde 500 år
SFF Gävleborgs-gruppen presenteras
Pietenpol Air Camper
Thulin-tekniker ur tiden
Olycksdrabbat flygförsök för 70 år sedan
- 5/1982 Nils Söderberg 85 år
Reportage från Luftfartsdagarna
Museironden: Danmarks Flyvemuseum
Minnen från Flygkompaniet
Kungl. Hufvudstadsjakten
Mystisk tysk visit
Apropå: Klaxonett
Hälsning från rysk polarflygare
Flygplanfabrik i Vittsjö
Modellbygge för museibruk
- 6-7/1982 Bildsvep från Luftfartsdagarna
Vattenfalls flyglinje Porjus-Suorva
Brev från en som var med
Museirond: Finlands flygmuseer
Sv. flygmodeller: Lansen, Heinkel HD 36
Mycket svenskt när IPMS tävlade
Projekt Sk 14: Yale'n på plats
Svensk sålde bombsikte till Pentagon
Segelflygpionjärer hos SFF-Skåne

- 8/1982 Svensk flyghistoria på ryskt museum
AB Flygindustri, från Halmstad till Malmö
- 9/1982 TP 83 Pembroke
Äppelbo-loppan igen
Ett avslutat kapitel
Modellbyggare, se hit
Museirond: Bevarade flygplan i Norge
Tillökning i FC-familjen: Swedic 862
- 10/1982 Mystiskt försvinnande
Muskelflygning och flygcyklar
Rysk LA-11 på Tullinge
Flyghistoriska överraskningar i öst
Flygmaskin på 2900 kronor
- 11/1982 **Skånenummer**
Flyg till Bulltofta - Kastrup
Med Ahrenbergs-Junkrarna till Nya Guinea
Flygning från Paris till Malmö
Skånsk läsövning
Med segelplan över Öresund 1933
- 12/1982 Årsmötet 1982
Det civila luftfartsmuseet
Arméflygets första radio
Dick Stenberg tar avsked av Flygvapnet
Föregångaren till Pembroke
Flygande holländare på Sverige-besök
Den sista europeiska DC-6A
Sv. flygmodeller: Noorduyn Norseman
SFF-verkstaden på Barkarby
- 1-2/1983 Jakten på Spitfire
Konstnären och uppfinnaren Jette
Kring luftfärderna över Stockholm 1851
Så blev tyska Junkers G.24-plan "svenska"
Tp 55 De Havilland Caribou
MFI-10 Vipar
Early Birds: FGA Netzler
Postutställning: 200 år i luften
- 3/1983 **Jämtland/Härjedalen-nummer**
Ambulansflyget
Bildsvep från F4
När segelflyget kom till Jämtland
Spartan Arrow
Flygminnesåret 1983
Inventering av flygminnesmärken
Långt hemifrån
Arlandasamlingarna har öppnat
- 4/1983 Bengt Nordenskiöld död
"Mustang"
Flyghistoriens förste flygraggare?
Ett värdigt avsked - Tp 79 över Atlanten
Att flyga Fiat G 50
Vinstchans: en "flygmaskin"
Slutfluget igen – F1 läggs ned

- Sjömän som blev flygare
Missöde på Siljan
- 5/1983 Ferdinand Cornelius ur tiden
Finska flygveteraner träffas
Hembygge i Dalaby
Flyghistoriska "märkesmän"
Drakar med nya vapen
- 6-7/1983 Äntligen! Ett svenskt flygvapenmuseum
Arbetshästar av gammal fin årgång
Rapport om Projekt B 1
MFI-18 redan historisk
Sk 14-hjul återfunna
IPMS open
J 20 utställningsfärdig
Museirond: Helikoptermuseet Bückeberg
Polsk helikopter landade i Blekinge
"Flygets hus" på Malmen
- 8/1983 Flyghistoriskt jubileum på Ljungbyhed
En verklig mångfrestare: Louis Breguet
Finska flygvapnet får svensk motor
Till Malmen med DC-3
Årets flygfest i Linköping
Svenskt flygmuseum: Kåremo
Karl Lignell 90 år
Gösta Odqvist diplomerad
- 9/1983 Ett sommarminne
Early Bird: Ragnar Werner
Återinvigd minnessten
Spanings-Safir
Bevarade Drakar
Flygvapnet lämnar Hässlö
Ny märkning på Tp 84
Louis Breguet (forts)
Så tecknade Flygstedt
Sverige-premiär för ny flygteknologi
- 10/1983 Lite SFF-historia, om Aktionskommittén
"Skattkammare" i Helsingborg
Tysk Ju-52 bärgad, "Järn-Annie" till salu
Minnesplatsen vid Sjörisberget
Rockford - Stockholm
Tp 79 alltid intressant
Auktionen på Southend
Pietenpol Air Camper rediviva
- 11/1983 Det tidiga reguljära atlantflyget
Pionjärer inom flygmedicinsk forskning
En prisflygning till Falsterbo
DC-3-flygning i Skåne
Linjeflyg lämnar Bromma
Luftfartsdagarna 1983
Apropå luftskeppsbilder
- 12/1983 Erinringar från SFF:s ungdomstid
Från Skäckerfjällen till Frösön
70 år sedan första flygningen i Borås

Flygmissöden i Västergötland 1915
Med SFF till Tyskland och Tjeckoslovakien
Svenska flygmodeller: Douglas Skyraider
Finsk DC-3 till Sverige

- 1-2/1984 Flygets hus
Flygvapenmuseum - äntligen verklighet
En flygpionjär - ett pionjärflyg
(Sikorsky S-38 SE-EKN)
Vem var Mr. Moorhouse?
Projekt Sk 14
Torpedflyg i Sverige 1914?
200-årsminnet av den första bemannade luftfärden
- 3/1984 Filip Bendel och hans Rieseler
Apropå Saab 21 - österrikiskt projekt
Totalhaveri med kasserat flygplan (J 20)
Segelflygmuseum på gång
Flyghistoriska värdepapper
J 11-vinge till Flygvapenmuseum
- 4/1984 Draken med baksäte
Flygande Veteranerna snart i luften
B 1-motorn besöker KTH
Flyghistoria på medaljer och plaketter
Vampire på äventyr
Flygande Tunnan på Southend
- 5/1984 En gammal marinspanare berättar
Upprop ang. minnesskrift om F19
Flygvapenmuseum invigt
Blekinge flygflottilj 40 år
Hansahaveri i snårskogen
Blandad märkning, SF-340
- 6-7/1984 Nils Kindberg död
Katapultflygare
Finskt samarbete på F19-boken
Projekt B 1: visning på Lintaverken
En DC-3:a på äventyr i Congo 1961
Lufthansa i Sverige
Flyghistoria med omvända förtecken
(Boeing 767)
Finnair 60 år
Succé för Flygvapenmuseum
Bildsvep från Silvanum
Sista start i FV-tjänst (Tp 79)
Hemma hos Calle flygare (Cederström)
Venom till salu (Schweiz)
Arlandasamlingarna: vad händer nu?
- 8/1984 **Gävlenummer**
Gävle-Sandviken flygplats
Lantmäteriet och Gävle-Sandviken flygplats
Gävle - centrum för flygspaningar 1916
En sentida Air Camper
Skalaflyg på Barkarby
När tidningsflyget kom till Gävle
SFF-X och Gävle rundradio
Med B 3 i Hamburg

- RAK - LMV, Kartverkets flyghistoria
Sk 25 åter till Hägglunds
Mera om katapultflyget
- 9/1984 Flygminnesvecka i Röstånga
Nu flyger Veteranernas DC-3
Bärgning av luftfartyg - juridiska aspekter
Messerschmitt Bf-108 Taifun i Sverige
Sveriges första flygande dator (bombsikte)
F17:s flygdag: Bra gjort, grabbar!
Skyraider med ACL till Kanada
- 10/1984 När "Hangarsvalan" skulle flyga till England (Tp 9)
Flera Drakar till Finland
Lansen över Atlanten
Luftpost: Nya svenska flygfrimärken
Fenixfonden
- 11/1984 **Skånenummer**
För 75 år sedan: Blériot flyger över Kanalen
Glimtar ur Eslövs flygfälts historia
TIS-35, en avslutad epok
Lancaster i Sverige - ett 40-årsminne (1)
Succé för Linjeflyg på Arlanda
Svenska flygvapnet - som det aldrig blev
(påtänkta men ej anskaffade flygplantyper)
Spöket som går igen (F10)
S 9L Hawker Osprey som måldragare
- 12/1984 Produktionen av Flyghistorisk Revy
Lancaster i Sverige (2)
Flyg-Nyberg
Rolf Nyström - helikopterförare
Planet i gropen räddas
Farnborough, Marinflyg och historiens vingslag
BA-12 en ultralätt Slända
- 1-2/1985 Till minne av Rudolf Walter
Projekt B 1: Lite propelleranalys
Projekt Sk 14
SAS-pilot flög hem världskändis
AB Göteborgs Luftdroskor
Ett 50-årsminne: Fokker-haveri
Flygande fotostativ
Danska flygofficerare på F 10
Resan till Gardermoen
Hos Gunnar finns (nästan) alla
svenska flygböcker
- 3/1985 FFV hälsar SFF välkommen
Radioflygning
Unga flyghistoriker på Gotland
Några fallskärmsfrågor
Flyghaveri i Hälsingland 1953
Flygplanbyggen i Masriket
Flygvapnets nyförvärv (TP 88)
Nykomling i Ljungbyhed (SE-ITA)
När svenskarna blev snuvade (Liberator)
Verksamhetsberättelse

- 4/1985 Svensk flyghistoria mod. 1925
Svenska flygmodeller: J 20
Radarstation OPS 41/T till USAF museum
Den sista Scandian
F14:s första Viggen
Vår nye hedersledamot (Brising)
En flygbaron i Danmark
- 5/1985 Årsmötet 1985
Tack FFV – Flygvapenmuseum
Bildsvep från årsmötet 1985
Ytterligare glimtar från Hansa-tiden
SAS-bekant i nygammal vals (Ju-52)
Museirond: Aviodome
Västerås flygklubb 50-årsjubilerar
F15 - historisk återblick
- 6-7/1985 Förste sundsflygaren
50-årsminne från Röda torget
Flygplanbyggen i Masriket (forts)
SE-01 i modell (Sk 16)
1931-1932 års flygskola
Norsk raritet med luft under vingarna (Convair)
- 8/1985 Warbirds i Västerås-formation
"Flyg-Nyborgs" hangar byggnadsminne
Konstruktion och tillverkning av J 22
Minnesutställning på Ljungbyhed
Rapport om Projekt B 1
Årets skalaflygningar
- 9/1985 Det flyghistoriska medvetandet
Early Birds: Gunnar Lihl
Bo Widell: "flygkonstnär"
Svendsen-jubileet
Museinytt: Arlanda
Fältflygarträff på F15
Le Bourget 1985
- 10/1985 Breguet B 1: Aerodynamik o. prestanda
Sällsynta flygböcker
Signaltjänst när Flygvapnet var ungt - I
- 11/1985 Malmslätt, Sveriges örnbo
Signaltjänst... - II
3:e spaningsdivisionen F5
... och ditt namn skall vara Daisy
Lady Houston, Schneidertrofén och Slaget om England
- 12/1985 Signaltjänst... - III
Tidig radionavigering
F10 flygdag - succé även för SFF
Flyghistoriker i Sydeuropa
Hjälpande DC-3:or
Jakt på B 18-rester i Norge
Bland Seitar, flygplanvrak...
- 1 -2/1986 Ett kvartssekel - SFF:s historia
Europaresan 1985
Upptäcktsresa till Honduras (Sk 14)

- 16077 på stor översyn (Australien)
Goose till Flygvapenmuseum
Skillingaryd 1921, gruppfoto
Ny tavla till "Flygets hus"
Signaltjänst... IV
- 3/1986 En "lagom sofistikerad dam" - J 35D
Jaktstrid med J 35D
När loppfebern kom till Jämtland
Sista resan med SE-AXT
SFF-medlem provflyger JAS 39 Gripen
Tante Ju åter till Sverige
- 4/1986 En udda flygskola
Signaltjänst... V
1932 års flygskola, gruppbild
Moth-haveri på 40-talet
Svenska flygmodeller: B 3
Civilregistret, kompletteringar
- 5/1986 Utflykt i naziled 1943
S 12 på isflottörer
Årsmötet 1986
Resor: Om flyg med flyg i Polen
Civilregistret, kompletteringar
Arméöversten som blev flygsoldat
Ny regionavdelning: Småland
- 6/1986 Tyskt marinflyg i Östersjön 1939-45
Liftande mek i gamla Flygvapnet
Post Scriptum: Tyska flygarmärken
"Capronimaskinerna ha fått en ärofull död"
En särpling från 1930-talet: Sikorsky S-38
Flygvapnets Tp 86
Flygepisoder
Jakt-Viggen till F16
Om Drontens förökning m m
Så gick det till: Tor Eliasson
1932 års flygskola än en gång
Orsa-Pelles samlingar till Mora bygdearkiv
- 8/1986 Gösta Norrbohm, minnesord
Flygvapenmuseums största bytesobjekt
Sparmann-amfibien
Museirond: Finlandsresan
Flygbåtar
Tillkomsten av Ö 5 "Isotta-Dront"
- 9/1986 32B-prototypen på Arlanda
När Bromma fyllde 50 år
Ny attraktion i Karlsborg: Lansenstaty
Signaltjänst... VI
Flygepisoder: Långflygning vid FRS 1943
Resor: Fem länders flygvapensamlingar
- 10/1986 DH Dove till Flygvapenmuseum
Världsrekord med SAAB Safir
Nostalgi i Skåne: Ju-52
Skåne-SFF:are flög Tante Ju
Segelflygning med Ju-52

Flygepisoder: Asp-skolan vid F5 1937-38
Lindarängen - ett stycke svensk flyghistoria

- 11-12/1986 Metropolitan roll-in (Finland)
En minnessköld
Första flygbesöket i Kiruna 1916
Finsk Safir till svenskt museum
Farnborough 1986
Konsten att profilera sig
ZZ-landning med Hansan
J 9:an har flyttat
Svenska flygmodeller: SK 60
Den förste svenske flygaren?
Radion i provflygeriets tjänst
Finns det stig, finns det sjunk..
Arbetet med flygmuseet fortsätter
Stor flygfest i Västerås 1987
Blandad grupp på F5 (gruppbild)
Sveriges första kvinnliga aviatiker
- 1-2/1987 En dramatisk flygfältsinvigning - Jönköping
Glömda 60-årsminnen
Ett luftskepp kommer lastat
Ferdinand Tollin - flygpionjär fr. Gävle
Svenska flygmodeller: Metro III
Museinytt: Bytesaffären i full gång
100-årig flygpionjär
- 3/1987 För Mustang-älskare
"Hämtning i Mavas... "
Värnpliktsminnen från Malmen
Chuck Yeager flyger Viggen på F15
1933-1934 års flygskola på F5
FV 60 år på finalen
Projekt B1: Propellern tillverkad
- 4/1987 Flygvapnets Halmstadsskolor F14
Flyghistoriskt Nyköping/Oxelösund
Scandia - fin födelsedagspresent
Störtisgänget, lätta bombkursen 1937
Apropå Sveriges förste flygare
Svenska flygmodeller: Dekaler
Rådig F17-furir
- 5-6/1987 Silvervingar
SFF-kongressen 1987
Flygets fenomen: Charles Lindbergh
Anfänger - en svensk konstruktion?
Spitfire-projektet
Flygjournalistik modell 1913
Stig Lindström, tidningsfytigare (1)
Vargungen i Falun
Berlin - Leipzig för en tia
Leverans av 35J till Flygvapnet
När radarn var ung i Sverige
Han flyger SAAB Safir i Australien
Scandian - tyvärr!
Flygtidskrifter 1987
- 7/1987 Nils Söderbergs 90-årsdag

- Våra årsmöten - en återblick
 Hon dansade en Valborg
 Första flygbesöket i Dala-Järna
 JAS 39 premiärvisad
 B 4:an i mitt liv
 Sveriges äldste flygare Ewe-Ericson död
 A J Andersson till minne
 Jean Batten - var finns hon?
- 8/1987 Karl Lignell ur tiden
 Thulins flygskola - även flickor...
 Rolf Bergvik och Anfänger
 Stig Lindström, tidningsflygare (2)
 Skalaflyg på Barkarby
 Drömmen som blev verklighet
 Bulltoftadagen 30 maj 1987
 Bertil Florman in memoriam
- 9/1987 Olarpskonferensen
 Hans Peterson död
 Mosquito-projektet
 F4 Gul Kalle
 Bildskörd från fd F11
 Vem är Draken i Kalmar?
 Första Draken i Österrike-målning
 Flygarprofil: Sture Liljeroth
 Om en helt vanlig Cub
 Finlandstrafiken 1920 - konkurrens?
 Flyget i bygden: Kiruna
 Minnesmärke vid F17
- 10/1987 Gul Kalle (F4) Mustang
 Nödlandning i Dalom
 Ett flyghistoriskt missförstånd - Lilldraken
 På jakt efter en Caproni
 Bulltofta på 30-talet
 Flyghistoria som försvinner - Caravelle
 MiG-15 till Flygvapenmuseum
 SAAB:s testpiloter
- 11/1987 Efterlysning - Thulin-modeller
 Hässlö lever!
 Frösö-collage 1925-1928
 En fin gammal dam - Norseman
 Svenska flygmodeller: Mustang
 Mera gul Kalle - Mustang
 SAAB 17-motor med kompressor
 Museiresan till Paris
 När flyget kom till byn - Nordmaling
- 12/1987 **Skånenummer**
 Malmö Flygkompani 1920-1922
 Anton Nilsson 100 år
 Palle Mellbom död
 Okänt flygmuseum i Lund
 Svenska flygmodeller: B 6, HKP 4,
 Sk 11, TP 88
 Jean Battens öde
- 1-2/1988 Med SFF genom Europa till Spanien

- Antikvariat Looping i Sigtuna
 Caproni-jakten
 Silvervingar
 Flygindustri i Halmstad
 Skåningar på museiresa i Västtyskland
 Projekt J 22 - F10
- 3/1988 Flygplan 53, Do-27
 Svenska flygmodeller - Hansa
 Sommarläger med flygarkeologi
 På F4 1938
 50-årsjubileum på F4
- 4/1988 Kapotering på Gardare
 Flygarprofiler
 En engagerad praktikant på F8
 Från Berlin till Småland i luftballong
 Ett brunt paket med hampsnöre
 Felnavigering i krigets skugga
 S 21 - Drontens efterföljare som spaningsplan
- 5/1988 40-årsminne - RAF på F16
 Svensk-amerikan med 50 år i luften
 Silvervingar RFS-11
 Molnets Bröder
 När flyget kom till byn...
 Flyghistoria i Seattle: Mycket Boeing
- 6-7/1988 Årsmötet 1988
 Verksamhetsberättelse för 1987
 Från B 16 till AJ 37 - F7-historik
 Lågsniff
 Apropå sommarens Englands-resa
 Unik flygmodellsamling i Småland
- 8/1988 Svenskarna räddade Veitsiluoto
 Helsingfors flygplats vid Malm
 Flygdagar på Malm 1988
 Olle Tidblom - ett liv med flyg
 Flygplankryssaren Gotland
 Projekt Sk 14
 Projekt J 22
 Öxnevalla-konferensen
 FR 33: En krönika om F19
- 9/1988 Flygande Tunnan
 Stabens flygavdelning
 Mosquito-projektet
 Planerade resor för 1989
 Pembroke Tp 83
 Verkstadsautomobil modell 1914
 För 40 år sedan: Luftbron
 Oskar-Fredriksborg 1930
 Motorbranden
- 10/1988 Malmen i helg och söcken (1)
 Långflygning med Albatros 1922
 Enoch Thulin hedrad
 Två gånger Koutojärvi
 Arlandas flygskatter restaureras

- Svensk Mustang i Afrika
34006 flyger snart igen
Svenska flygmodeller: HKP 4B/C
Nödlandning i Öggestorp
Hur gammal kan en Hunter bli?
Minnet av en flock tornsvalor
SFF:s flygarkeologiska läger på Frösön
Återigen: Flyghistoriskt jubileum
- 11/1988 Malmen i helg och söcken (2)
I snöyran stannade motorerna...
Buklandning
Expedition Italia, minnesutställning
Flygboktokträff på Malmen
Den gamla drömmen: att flyga
Sommarkväll vid Tevsjön
Landningshaverier med Tunnan
F19-boken presenterad i Finland
Beredskap i Skåne 1944
- 12/1988 När vi byggde störtbombplan
Malmen i helg och söcken (3)
Ju-52 i Flygvapnet
Oplanerad landning i Karlsborg
Svenska flygmodeller: TP 79
Röd stjärna över Farnborough
Radarutveckling
- 1-2/1989 Nils Söderberg ur tiden
Malmen i helg och söcken (4)
Från SAAB 17 till Viggen
B1-rapport
Flugtag Ramstein
Svensk reamotor för flygdrift först
SFF:s USA-resa 1988
JAS i luften med SFF ombord
FV-museums förvärv och byten 77-88
- 3/1989 **Skånenummer**
Malmen i helg och söcken (5)
Flyget på Ljungbyhed
SFF:s reseverksamhet
Christina - vår 3000:e medlem
Instrumentflygning utan instrument
Projekt B 1 - pusselbitar på plats
A propos JAS-kraschen
Oscar-Fredriksborg 1930
Flyghistorisk numismatik - femöringen
- 4/1989 **Hallandsnummer**
Att göra looping med Karin
Flyghistoria i filmen "Söder om landsvägen"
Junkers Ju-52 hos halmstadsborna
En sann flygentusiast: Boris Persson
Flyghistoria i Halmstad; böcker
Restaureringen av B 18B
En radikal familj - om tvestjärtar
Målet nått - Breguet B 1 på plats
Malmen i helg och söcken (6)
Tunnan och landningshaverierna

En törstig Puma i en Sk 6

- 5/1989 **Blekingenummer**
Malmen i helg och söcken (7)
"Swedenborg's 1714 Airplane"
J 30 Mosquito - FV:s första nattjaktplan
MFI-9B i modell
Typinflygning med förhinder (B 17)
Caravelle-epokens inledning
Nyförvärv på FVM - S 31
Annorlunda flygplanskonstruktioner
- 6-7/1989 Malmen i helg och söcken (8)
Cirkeln slutet för Shoo-Shoo-Shoo-Baby
HVL Vjarkov död
De första J 26:orna
Minnen från FRS-46
Årsmötet på F5
Igor Sikorsky
FV:s första statofficerskurs 50 år
Bland tofsvipor och andra värfåglar
- 8/1989 **Göteborgsnummer**
Västgöta flygflottilj 50 år
Den stora Ljungbyheds-massakern
Bertil Brunnerup
Rearwin Sportster - GV 38
Bulltofta och "stora bullbaket"
Hangarfartygsbesök i Göteborg
För 50 år sedan: 13 inget olyckstal
Skjutövningar under krigsåren
Malmen i helg och söcken (9)
Årsmötet 1989
Att samla på flygvärdinneuniformer
En liten politisk incident (Ju-52)
Vallakonferensen
- 9/1989 **Smålandsnummer**
Malmen i helg och söcken (10)
Smålandsflyg
Tofflor för Tante Ju
Flygvapenmuseum, etapp 2
S 31 Spitfire Mk XIX
Med 25 kg flygmaskin på taket (hängflyg)
Andrée-dagen i Gränna
Skånsk jakt på amerikanskt högvilt
Nässjö-bygdens flyghistoria
Nödlandning med förhinder (Me-410)
Gödselstack flygares räddning
The Queen's Flight besöker Visby
- 10/1989 **Gävleborgsnummer**
Malmen i helg och söcken (11)
Nils Ellenfors, veteran
Tummelisa flyger igen
KAA:s sista timmar över Västerbotten
Flyg på Avan 1945-89
Gävlnarna ger ljud - lista över inspelningar
Svensk flygindustri för 60 år sedan
En sällsam fågel - Aero Commander

Ferdinand Tollins 1800-talsmodell flyger
Paul Ahlström hedersmedlem i SFF-X

11/1989 **Jämtland/Härjedalenummer**
Bildsvep från F4
De första Drakarna på F4
Vrakletning som hobby
Upprop: spökflygarjakt
Piper PA-22 Tri-Pacer och Caribbean
Reaskolning 1953 (Sk 28)
Nya svenska dekaler
Franskt besök på F4 1955
Jämtläningar vid Thulins flygskola
Haveri med Tp 73
Nattlig Transport (J 29)
Skidburen Mustang
Ett bildsvep F4-Mustanger
Malmen i helg och söcken (12)
Flygarbeklädnad då och nu
Till minnet av F19 - 50-årsjubileum 1990
Kustbevakning på Sturup (Casa)
FV:s första statofficerskurs

12/1989 **Stockholmsnummer**
FM i ny skepnad 1990
Vi påminner om några fonder
Han skarvade propellerblad
Vad säger sifferkoden S 7 eller B 4?
50-årigt flygarminne "Dop 39" (ABA)
SFF-kongressen i Älvkarleby
Friedrichshafen 49c, ritning
Flyghistoriska revyer: KABA och J 22
Modellsidor: Jetjakt till jul
Styrman Ahrenberg skall han heta!
Minnen (J 26)
Den första svenska flygposten
Flyg på video
1-0 till Vingåker...

Svensk Flyghistorisk Tidskrift

1/1990 **Gävleborgsnummer**
Två typikatörer: Karlström och Wren
Loppan i Hofors
F19-utställning på Flygvapenmuseum
Det militära transportflygets ursprung
Modeller av FV:s transportflygplan
Malmen i helg och söcken (13)
Autogiron SE-AZA:s tragiska slut
F19:s insatser hedrade i Finland
3253 flygplan över Sovjet
Mohed - kort flygfältshistoria
En oförglömlig dag i London (Mosquito)
En Avro i Hälsingland
SE-BWL:s sista landning (Sk 12)
Sovjet-helikoptrar till svenska kapitalister
SFF-kongressen 1989

2/1990 **Smålandsnummer**

Årsmötets värdflo tillj (F6)
Flyghistoria på frimärken
Udda fågel i svenskt luftrum (Sikorsky S-38)
Dagen D genom norska ögon
Första landningen i Jönköping
F6 museum
Plastmodellbygge - lek eller allvar?
Hatfield-Manston-Västerås (J 30)
Flygburen högtalare: "Handla svenskt"
Axel Lind - han kunde allt!
Svensk Skyraider i USA
När Sverige byggde bombplan för Sovjet
SE-BSM har blivit D-CCCC
Scandinavian Air Express
Flygmuseer i Sverige
Främmande flyg vid F6
Det nutida flygvapnet
Catalina-dramatik
Malmen i helg och söcken (14)

3/1990 RFS II 50-årsjubilerar
Årsmötet 1990
Mannen bakom Medlemsservice
En historia från Karlsborg
Märkning av flygplan som tillhört Flygvapnet
Förbandsmuseer i Flygvapnet
Sinsheim - ett museum av högsta klass
Årets resa: Confederate Air Force!
Männen på marken
Jaktfalken i mitt hjärta
Ett 50-årsminne - april 1940
FVM J23 - en kortlivad fågel
I skuggan av RAF (finländskt jaktflyg 1940)
Sveriges första flygindustri:
Svenska Aeroplankonsortiet
Bejublat 50-årsjubileum på F10

4/1990 **Skånenummer**
Malmen i helg och söcken (15)
Neutralitetsvakt på Bulltofta
Rob. Svendsen i Hässleholm 1911
1990 - tre flygjubileer i Skåne
Baltiska Spelens aeronautiska bragder 1914
Tyskt flyg störtar i Skåne 1944
Duhets betydelse en överdrift
Olle Schjölín - flygaren och bilmannen
Flygvärdinnan 60 år
Fem man från ett bombplan
Flygare: inte bara piloter (marinspanare)
1940 års officerskurs
Kaptenen Anders Wenzer

5/1990 **Hallandsnummer**
Svedinos Bil- och flygmuseum
Modellflyg fostrade för Flygvapnet
Vem älskar radion?
F14:s första bärgningsuppdrag (Lancaster)
Särtingar
Ett haveri vid Rörö - sabotage?
En svensk i Paris

Finska flygvapenmuseet
Rapport om Ju-52-projektet
Okänt flygfält utanför Halmstad
Dop utan kronmärkning
A 32 Lansen sålda på auktion
Minnestavla över F19 avtäckt i Finland
Ett glatt Mustang-gäng

6/1990

Jämtlandsnummer

Bilduppslag B 5
En spännande upplevelse (B 5, 1941)
Från B 5 till dyngkärra
Norseman i Jämtland
Jämtlänningar vid Thulins flygskola
Till fjälls med Norseman
Flygplansdelar på Storsjöns botten
En vacker italienska (Scricciolo)
PIK 5B Cumulus, SE-STZ
Rester efter SE-AKX i sågspånsstack
Svenska Skyraider sålda till USA
P-51 Mustang tyller 50 år
IACE 90, reserapport
Hakkors invaderar Sverige
Olle Dahlbeck
Respektlöst om J 9
Inflygning på J 9 1940
Flygtävlingarna i Norge 1921
En gammal ABA-mekaniker minns
Vid Invalidenfriedhof i Öst-Berlin

1/1991

Malmens minnesstenar och minnestavlor
Buklanda med stället ute
TV medverkar till bevarad flyghistoria
Konstgjord horisont
Besök på Tekniska museet i Wien
50-/60-talsglimtar från F11
"Memphis Belle" återuppstånden
Från segelflygtiden
Från pilvinge till deltavinge
Flygplan J 9 - koloxiden och annat
Avlidna flygpionjärer

2/1991

Blekingenummer

Vår värdflo till 1991, F17
F2K Stumholmen, Karlskrona
Några glimtar från flyget på Gotland
Lockheed Model 10-12-14-18
Danmarks Flyvemuseum invigt
Svenska flygmodeller
F19-minnestavla till finska flygstaben

3/1991

Årsmötet 1991
Avro-delar funna på loge
Lockheed P-38 Lightning
Enoch Thulins doktorsavhandling granskad
Ny chef på Flygvapenmuseum
En nästan bortglömd atlantflygning
SAAB Safir Sk 50 lämnar Flygvapnet
Komplettering av B 1:ans utrustning
Ritning SW 16

Gul Bertil "gate guard" på F17
Flygpionjärerna - förteckning
SFF:s bandinspelningar - förteckning
Int. Airline Stewardess Historic Museum
Pilbevärning modell 1914
En intressant propellerkonstruktion
Sista Spetsbergs-medaljen

4/1991

Smålandsnummer

För vem arbetar Flygvapenmuseum?
Flygplanstypen som inte kom in i registret...
Historien bakom ett porträtt
De Havilland DH 108 Swallow
US FS 595a 24083, eller Vad simmar i min martini?
Civilt mellanspel i beredskapstid
En udda fågel - ZLIN XII
Så här började charterflyget (1)
Flygtur med 3,5 G
Flyghistoria är modellen
Caproni Ca.311, Ca.313 (med ritning)
Beskrivning av flygplan typ 16
Bertil Östbo hedrad av Finlands flygvapen
Minns Ni Krax?
Hur många Drakar tillverkades?
Svenskättling konstruerade F4U Corsair
Bo Lundberg död

5/1991

Skånenummer

Flyghistoria i Lund
Som flottiljingenjör under beredskapstiden
Malmslättsminnen 1
Hugo Sundstedt
Carl Cederström, flygare 1910-1918
En uppblåst attrapp
Baltiska utställningen Malmö 1914
Besök på Malmö Flygindustri våren 1967
Historisk flygträff på Tomelilla flygplats
Rundtur med J 29F
Den sista attack-Lansen...
Flygpost med vattenmärke
F20-dagen
40-årsjubileum på Hägernäs ff kat Ef 1951
Flygande veteraner i Finland
Stiftelsen för flygvapenmuseet har avvecklats

6/1991

Gävleborgsnummer

En historisk kryss på Kreta
Flygplanstecknare med profil - Fritz Niklasson
Översyn i tälthangar 1946
Tropisk fångenskap
"Vårvindar friska leka och viska... "
Lill-Cuben
6.Oldtimer Fliegertreffen
En fåtöljflygares Bulltofta-minnen
Hur mycket tål en Sk 25?
Min första flygning med flygbåten Macchi
Alla flygplans moder... (Otto Lilienthal)
Ritning Northrop 8A-1 (B 5B)
International Air Tattoo 1991
ABA:s Ju-52:or och BMW-motorer

- Ryskt marinflyg på Åland
Med SAS över Nordpolen
Litet flyghistoria (Sikorsky S-38)
Voie Sacrée - offrens väg
Ett levande museum (Verdun)
Misslyckad flygtur 1948
- 1/1992 Flyghistoriker i västerled I
Hasse Wind - en flygande riddare
Afrikaveteraner hemma igen
Sjö- och flygdrama på Lilla Värtan
Bränsle avgjorde Slaget om Storbritannien
Fler Avro 504-delar funna
Silvervingarna jubilerar...
"Stava rätt"
Tekn.Dr Erik Wilkenson
Per A Norlin död
Komplicerat byte av oljefilter
- 2/1992 Spökflygningarna 1934
Bildskörd från Danmark
Flyghistoriker i västerled II
Jag var en av F12:s första volontärer
Svenskbyggda flygplan ... i Kina
Flygspaning med Cub...
Flygande tigrarna
- 3/1992 **Hallandsnummer**
Draken går i pension i Finland
Cow Town Boggie
Wiley Post och Mr. Mertz
Nattliga luftstrider i norra Skåne
Ett femtioårsminne (Hansa)
Laholm - Emeraudernas stad
När Kungl Upplands flygflottilj avlades
Svenskt vandringspris till Finlands flygvapen
Självupplevda bombfällningar med B 18B
Vem uppfann noshjulet?
Liberator kraschlandar i Halland
Sparmanns konstflyg succé i Halmstad
Krigsflygfält Fä 14 - Tierp
Besök på Stauning
Förste F10-chefen hedrad vid 100-årsminnet
- 4/1992 **Skånenummer**
Lancaster-haveri i Öresund
Kustflottan på besök i Malmö
RM3, vilken motor var det?
Lyckosam källarröjning
Waldemar Bülow - den förste lundabon i luften?
AB Flygindustri i Limhamn
Lyckad flygskola på sjön Runn 1939
Knappen som utlöste en flygvapenorder
J E Cederbloms projekt till trafikflygplan
Nils Jönsson in memoriam
- 5/1992 **Smålandsnummer**
Så började charterflyget (2)
En liten smäll ... efter den stora smällen
Flygförvaltningens verkstadsskola 1942-1968

- Linktrainer med krabba
 B 3 kunde ha blivit ett biplan
 Flyghistoria som flyger
 CVV och J 33 Venom
 Aeromateriel AB
 Flygutställning i Stockholm (1915)
 A6 försvarsmuseum
 Entusiaster fann kraschad Mustang
- 6/1992
- Från Peenemünde till månen
 Avslaget raketjubileum
 Caproni i ljusblått
 Bevara svensk flyghistoria levande
 Modellnyheter i skala 1/72
 Enoch Thulins flygutbildning 1912
 Stubbetorparn - en flygarlegend
 Oväntat möte i Tampa Florida
 2. div F8 i beredskap 1940
 Ett gränsöverskridande
 Grövelsjön (He 111)
 Farnborough 1992
 Hyllning till finländska traditionsbevarare
 Baldersnäs och Albin Ahrenberg
 Varifrån kom pilvingen?
 Markskjutning mot simulerade mål
 När det bombades i Brylunda
- 1/1993
- Reservare vid F8
 De lever på hoppet
 Kafé DC-3
 Marinflygmuseum på Stumholmen
 Ett försvarstal för luftskepp
 Krigshandlingar i Bottenhavet
- 2/1993
- Historik FI6/F20
 När Zarah drog ut Jämtland
 La mode chez les aviatrices
 Optisk luftbevakning under beredskapen
 Björn Andreasson till minne
 BMW 803A - en nyupptäckt juvel
 Fartmätare i flygplan har 300-åriga anor
 Dumbo - planet med rörlig vinge
 Minnesbild från F6 sommaren 1943
 Flygarsnapsen som flyghistoriskt dokument
 Hur fåglarna flyga
- 3/1993
- Hur man forskar i flyghistoria
 Årsmötet 1993, F16/F20
 Museitips: Berlin och Hannover
 Ni ska skjutas klockan sex!
 Uppskattad 80-årspresent
 10.000 kronors-vinnaren
 Fjärrspaningsuppdrag inför 2:a världskriget
 Flygpionjär med olympiskt guld
- 4/1993
- Logotyp-tävlingen
 Nu är dom i farten igen, pensionärerna från F10
 Apropå B-registret, FR 36
 SFF-arkivet på Linta...
 Convair CV-440 Metropolitan bevarad...

Sk 10-affären
Apropå ett marinflygmuseum
Med örat i motorn
Konsten att sätta guldkant på tillvaron

5/1993

Skånenummer

När Tunnan kom till Flygvapnet
Bulltofta invigdes för 70 år sedan
Från BA-1 till BA-14
Operation Gomorra - Eldstorm över Hamburg
Nic Kowarsky död
Gösta Hedén in memoriam
Britt Rengheden in memoriam
Lennart Svedfelt in memoriam

6/1993

DC-3 är inte bara DC-3
Silverflygare firar 50
Fransk flygbragd med snudd på Sverige
Flyga helikopter - en veteran berättar
Scandinavian Historic Airshow 1993
Flyglitteraturgruppens 10:e träff
Dramatisk nödlandning
Drake på rull...

1/1994

J 10 Vultee 48C Vanguard
Rekonstruktion av Thulins störtning
Vår nye kansliföreståndare
F14 fyller 50
Jämtlands Flygmuseum öppnar i sommar
Prinsen av Wales flyger norrut
Slutfluket på F6, Karlsborg
Tragisk Natt (Hav. Sk 14)
Adieu Caravelle!
Visst är det männen på marken...
Flygdagar 1994
Reseverksamheten 1994
En himla massa böcker
Einar Hansen avliden
Apropå F19
Angående DC-3

2/1994

F17 Blekinge Flygflottilj 50 år
Far och son i Flygvapnet
Elvin Johansson till minne

3/1994

F14 50 år
Årsmötet 1994, AF 2
Tragisk natt - fortsättning
Planerna på ett civilt flygmuseum

4/1994

HKP 9 Arméns första pansarvärns-HKP
April 1941
Peenemünde med svenska ögon
Reversering med DC-3 i Sundsvall
Tysk nödlandning i Skåne
Nödutrustningskapsel för J 26
Flygmirakel i Ljungbyhed för 50 år sedan
Museirond - Normandie 1994
En bro för mycket
Elly Beinhorn

- Tidskriften som tände en generation hembyggare
Piratbygge av Piraten i Lettland
Omständigheter kring nedskjutningen av J 20 nr 2331
Örnarna, kon och helikoptern
Historisk händelse 2 juni 1994
- 5/1994 SAS 40 år över Arktis
ABA-jubileet hyllning till Carl Florman
Nödlandning på Öresund 1918
Då Kaleva tappade nosmotorn
30 år med RM 9
Hjalmar Pålsson - en skånsk flygplanskonstruktör
Projekt 43-12126, Skummeslövs-Mustangen
Flygmuseum i Dübendorf
Tragisk natt - än en gång
- 6/1994 Flyghysterisk flyghistoria
Flygdramatik i Haparanda
100 års-minnet av Andréés ballong Svea...
Danska flygskolan i Jönköping 1940
SAS lämnar Jönköping
SAS sista flight SK3061 till JKG...
Alice Babs
Flygmuseum i Jämtland invigt
The Falcons invaderar Gävle
Flygplanskraschen i Åsaka för 50 år sedan
Plastbyggare och flyghistoria
Piper Comanche
Monument över Petsamotrafiken
F 14 har fått en A 32 Lansen som monument
Officersjubileum
F 6 Karlsborg nedlagt
- 1/1995 Charles Lindbergh i Sverige
Strömmingsfiske med flygplan
Vad hände med SE-BDY
Per-Erik Hallonquist, ett flygaröde
Fokker G.1 (S 13 och B 7)
Beredskap på Fält 2, Sövdeborg, 1944
Hemliga flygturer på Dalälven
Lancaster i Östersjön
Farnborough 1994
Finlands Flygmuseiförening 25 år
SFF på hobbymässan 1 Älvsjö
SFF-Blekinge "Quintus 72" på F 17
Nödlandning Landvetter, bokrec.
Helmer Larsson död
- 2/1995 Flygindustri-plan på äventyr i Kina
Flyghistorisk profil, Flugkapitän Hans J Pancherz
Sk 14-projektet
Även Caproni-planen försvann...
TP 84 30 år, C-130 Hercules 40 år
TP 54 Piper Chieftain
Inte bara japanema...
Historisk guldgruva i Norge
Civil svensk nosmålning
1944 års Flygreservskola 50 år
Minne från Gäddeboda
Flygfisken

- Flygmuseum i Australien
Våra flottiljböcker
- 3/1995 Hälsinge Flygflottilj 50 år
Beredskapsolycka
Tidsmaskinen
Tidningsflygets start 1947-1948
Nödlandning Landvetter
Det okända flygmuseet i Prag
Flyghistorisk förening i Nyköping
Brev från Älleberg 1941
J 21 R-atrapp
Kastbara bränsletankar
När Sverige fick jaktradar
Harriet Quimby, Amerikas första kvinnliga...
Luftstridsmärke m/43
Flyghistoria i Europa; några tips...
Strövtåg vid atlantkusten
Regionombudsträff
- 4/1995 Draken 40 år - 35 år i Flygvapnet
Marken är din fiende
Glimtar från Bulltofta
DC-3 på Rommehed
Flygoperation Balchen 50 år
Karasjok 1945
En fläkt av den stora världen
Axel Ljungdahl in memoriam
En Dront i luften igen
Langley, bröderna Wright och Smithsonian
Sista flygningen med J 9
Hamiltonska Flygskolan i Halmstad 1925
En händelserik ombasering till F 14, Halmstad
Flyghistoriskt arkiv med sting
Mitt roligaste flygminne
Arbetsläger på F 7 1944
Äventyr med Monospar
Upphottad Sk 15
Flyg på internet
- 5/1995 Ingemar Hansson in memoriam
Flygbåt nr 6, spaning över Bottenviken
Minnesbild från Bulltofta
Tunnan flyger igen
Lars Brising till minne
Glimtar av Tunnan på Frösön
Svenska Atlantflygförsök
Nygammalt om Caproni
Vem var världens första motorflygare? (1)
SOS American Aircraft in Distress!
Femtio år på Silvervingar
Öppet hus på Optands flygfält
Flygmuseer i Beijing
Flyghistoria i miniatyr
- 6/1995 SAAB Safir 50 år
Danska Brigadens flygstyrka 1944-1945
Junkers K 47 och störtbombfällning
Komplettering av C-registret
Någonstans i Sverige

- Från svärd till plogbillar
 Vem var världens första motorflygare? (2)
 Newfoundland, språngbrädan
 Till minnet av Kungl Södermanlands Flygfloftij
 Tofte Flyglitteraturträffen på Malmen
 Julklappstips från modellredaktionen
- 1/1996 Spitfire, Hurricane, Bf 109...
 Piper Cub nr 11994
 Carl Cederström - legend och människa
 Haveriutredning
 Flygmuseer i Moskva
 Flygvapnets första reguljära officerskurs
 J 9-haveri med bärgning
 F 21 Förbandsmuseum
 Flygmuseala projekt på Tullinge
 Ernst Rolf i Ljungbyhed
 Flygarviner
 Ballongflygning i Vätterbygden
 SAS och Mikoyan
- 2/1996 Hansa Brandenburg - en legend i Flygvapnet
 Flottörprov
 Haveri vid F 2K
 Haveri med S 5A
 Med katapult över Atlanten
 Albin Ahrenberg
 Nytt från Duxford
 Sir George Cayley - flygplanets uppfinnare
 Ett danskt flygaräss under andra världskriget
 Segelflyg på Öland 1925
 Nyrop och Ask 1910
 Med SFF till Peenemünde
 Royal Air Force i Sverige under kriget
 Saab 210
 Minolyckan i Karasjok 1945
 Saab 18-modell
 Gustaf III:s flygintresse
- 3/1996 Vampire, vårt första reaplan
 de Havilland Goblin
 Flygutprovningen av SAAB 21 R
 Sturmvogel
 Dyrgrip visas på Hendon
 Gör som Babs - pröva dina vingar
 Hawker Hunter - åter i Sverige
- 4/1996 "Take off" för konsten
 Jet-jubileum på Bråvalla
 Norrlands första flygskola
 Erland Nilsson, flygare, konstruktör och byggare
 Franska fallskärmshoppare i Falun
 Lite om Dronten
 Morton A Sobin - en av Balchens Carpetbagger
 Nord NC 701 Martinet
 Fotoflygning blev sjuktransport
 Adolf Galland - ett legendariskt namn...
 Två flygarlegender ur tiden
 Handstart av S 6
 Hurusom Caproni Ca 313, S 16, hanterades

- Idre flygfält invigs
SFF:are och flygande Veteraner i Kina
Veteraner i Kalifornien
- 5/1996 SAS 50 år
Flygvapnet 70 år
En Tiger Moth i Öjebyn
Hammars Backar
F-100 Super Sabre
Med minsta marginal...
Tredje gången gillt, Spitfire...
ILA 96 i Berlin
Museum om Grövelsjö-planet
- 6/1996 En 41-årig holländsk vänskap
Fokker F.27 i modell
Glimtar från Norrtälje och Skandinaviska Aero
Golfspelarens hårda liv
Bokliga dagar i Flygets Hus
Flygmuseum?
100-årsminne: Nils Ekholm En klok man ... ?
ABA:s båda Delta-flygplan
Texaco No. 13
Svenska skatter i Etiopien
När autogiro var ett flygplan och inte en bankterm
Princess Konocti och Mistah Chick
Farnborough 1996
Sista Silvervingarna 50 år
Battle of Britain
Brittiskt besök på FI 1962
Julklapptips från modellredaktionen
Att flyga hem en general
Flygvapnet hedrade förlorade kamrater
- 1/1997 Skaraborgs Flygflottilj F 7
Beech Model 35 Bonanza
Siebel Martinet
Leveransflygningar under finska vinterkriget 1939-1940
JATO på marken
B 3 - jakten på bombplanet
Hjälpt
F 5 Krigsflygskolan vintern 1954-55
Louis Blériot fick egen by
Minirevy S 12 Heinkel He 114
En flygning med Fokker F-27 Friendship
Bilderna: de Havilland Comet
Fjällflygaren Olle Ek
Vallentuna Aviatörförening
B 17-haveri 1943
- 2/1997 Den gyllene chartertiden på Bulltofta
Minnesbilder från Jönköpings Fk under 30-talet
En jobbig flygambulanstransport
Hur gick det till när Dowding avskedades?
Flygandets vedermödor
Museirond i Tyskland
B 18B på nosen
B 17 renovering
Apropå omslaget (Focke-Wulf Weihe)
Major Edward Mick Mannock...

- 3/1997 N9521C eller hur man flyger Catalina...
 Årsmötet 1997 på F 7 Sätenäs
 Slutfluget för Johan Gul
 Gärdet 1936 med stavmodeller & kvinnor
 Medlemsenkäten
 Ur flygambulansens historia
 Ett gammalt flygplan
 Domen över KABA
 Rysk jätte på Smålands-besök
 Rysk jätte på Sturup
 Zeppelinare - luftens giganter
 En bombraid i mars 1945
 Kjempebra Braathens SAFE!
 Vår flygande kustvakt
- 4/1997 Eric Boberg in memoriam
 SAAB 17
 Test av nya bomber
 SAAB 60 år, några anteckningar....
 Spitfires luftdop
 Tullinge: Sk 5 och Sk 14
 Vem vet vad?
 Flyget i Örebro - från ballong till Ballod (1)
 SAAB B 17 i modell
 Examen på Ljungbyhed 1997
 SAAB-flygplan i modell
 Draken och Lansen i USA
- 5/1997 J 21 R, andra konverteringen
 Ovanlig märkning
 J 21 på F12 Kalmar Flygflottlij
 Göteborg - Landvetter flygplats 1977-1997
 Nödlandning och forsfärd på liv eller död
 Första Lancaster-flygningen i Sverige
 Heinkel HD14, ett flygplan utanför protokollet
 Flygkollision på marken
 Ett dystert flyghistoriskt minne
 Flyget i Örebro - från ballong till Ballod (2)
 Episod på Björklingsfältet
 Charles Lindbergh över Atlanten för 70 år sedan
 Nya Team 60
- 6/1997 60-årsjubileum på SAAB
 SE-AKR - en av tretton
 Flygtur i Centralamerika
 Irrfärd över Norrlands skogar
 Så börja' de
 Tjuren Ferdinand och en Cub
 Hur UD lurade tyskarna
 Utvecklingen av ett styrbart luftskepp
 Östhammar och luftförsvaret 1925
 Mannen som klättrade ned från ett träd....
 DC-6 i postflyget
 Museiresa till Tyskland
 Norrtälje som byggnadsminne
 Ovanliga fällningar
- 1/1998 Skånska Flygflottiljen F 10

- På regeringsuppdrag med *Daisy*
 Renovering av Zögling 12
 SFF:s fonder
 Biten av en "Tvestjärt"
 Nishni Novgorod, ryskt flyghist. centrum
 Flygfältet i Norrtälje
 Modellbyggartävlan, 29 Tunnan
 SAAB 29 *Tunnan* i modell
 Om inte om varit
 Elsa, javisst, men fel Elsa
 Minnesbilder från F1 och F2
 SFF:s USA-resa 1997
 Tack o. farväl till Krigsflygskolan
 Tack och adjö, 35 *Caesar*
- 2/1998 Sveriges nyaste flygmuseum
 En svart tragedi i mörkret
 Operation PR
 Linjeflygs flygplan: DC-3
 Flygn. Bagdad - Teheran 1940
 Bombflyget på F1 1937-40
 Arméflyget i modell
 Luftbron till Berlin
 Bröderna Hallbergs flygföretag
 Blindflygn.huv B 18B och Sk 14
 Reg. verksamhet i Norrbotten
 Vår 4000:e medlem
 Tors profiler: *Jaktlansen* 32502
- 3/1998 Hawker *Hunter* - J 34
 Spökflygarjakt 1934
 Buklandning på Havgård
 Värmlandsflyg 1946
 Årsmötet 1998 på F 10
 Reginald Victor Jones
 Weeks Air Museum, Miami
 Flygvapnet - som det aldrig blev
 Postflygning o haveri med Sk 16
 LIN:s flygplan II: *Metropolitan*
 Tors profiler: J 34
- 4/1998 "Gul Kalle" i USA
Gulfstream o Sk 10 som modell
Sparviero, bombplan i FV
 LIN:s flygplan III: Nord 262
 Sjöflyg på F 2 under kriget
 Flygmuseum i Sydafrika
 Katastrofnära
 Tysk eld mot svensk jakt
 Kjellsons första flygtur
 Finsk krigsflygförarkurs i Eskilstuna -40
 Resa genom Europa 1940
 Åbent hus på Vaerlöse 1998
 Nostalgiflyg i Västerås
 Tors profiler: J 35J *Draken*
- 5/1998 Saab J/A/S *Tunnan* 50 år
 Flygflottilj 8
 Nödlandning vid Vollsjö
 Ambulansflygning från Travemünde -45

- Första flyghaveriet på Gotland
SAAB 202
Tre generationer
SCANIA-VABIS flygmotorer
Flygmuseum på Malta
Minnen från en luftbro
Svenska flygdata
Hangarfartyg i Göteborg
En historisk examen
Tors profiler: J 29F *Tunnan*
- 6/1998 Arlanda Aerospace Expo
Flygdag på Kjula
Arlandamuseet invigt
Underhållsavdelningens Hkp 3
Vad är det för folk i styrelsen?
Estnisk flyghistoria
Med SFF till Farnborough 1998
Skjutmål Perstorp
Flygtekniker Bengt Düste
Norseman på tofflor
ILA 1998
Succé på Bromma
Tors profiler: *Lansen*
- 1/1999 Queen of the Skies
Restaurering av Fi-1 avslutad
Storken som luftakrobat
LIN:s flygplan IV, Fokker F 28
Bevara en *Caravelle* flygande
Vad är det för folk i styrelsen?
Underhållsavdelningens Hkp 3
Minnen mellan 17 och 70
Upp som en sol
Grövelsjöflygplanet
Modellnytt 1998
Rapport från Finland 1940
Spitfire i stället för B 18B
Flygambulansen Tp 4
Tors profiler: Hkp 3
- 2/1999 RFN/Vidse 40 år
Från hangarkryssare till StrilC
En "ny" J 11 i Italien
SFF Stockholm på rysk flygbas
Minneshögtid för F 19
Bremen
TP 103, framtida flyghistoria
Nedskjutn. S 16A öv. Östersjön
Norska flygningar i Sverige
Flygning med kung Hussein
Tors profiler: Hkp 2
Flygande museum i Canada
Sista *Draken* på Johan Blå
- 3/1999 Ett kungarike för en terrass
Upptäcktsresa i västerled
Flygande färger
Verksamh.berättelse SFF 1998
B 18 i trångmål över Visby

- SFF reg.konferens i Stockholm
 Vad är det för folk i styrelsen?
 SFF på IPMS Open
 SAAB 17 och Danmark
 Dan Andersson
 Besök på USAF Academy 1998
 Tysk flyghistoria
 S 31-kollision
 Tors profiler: J 9
 Västerås Flygmuseum
- 4/1999 På jakt efter Europas sista DC-3
 Ett kungarike för en jordhög
 Isjakt eller?
 ABA:s start för 75 år sedan
 USAAF rep.grp, Bulltofta 1944
 Hur länge var farfar i kriget?
 Kartläggning från flygplan
 Beskänt Fi över huvudstaden
 Hkp 3 på F 10
 Ändring av lavett i fpl 17
 Hans Reichenberg till minne
 Funktionärer i SFF?
 Minnen fr. ABA/SAS-tiden
 Flygning i månskugga under solförmörk.
 JAS 39 *Gripen* på vägbas
 Vem var Hugo Sundstedt?
 Så vit som en snö
 Polar Aviation Museum i Minneapolis
- 5/1999 Med Bleriot till Dover
 30 år sedan op. *Biafra Babies*
 Beredskapsminne från 1943
 Oscar Bladh
 Målbogsering med fpl 17
 Tio års sjöflyg i Karlsborg
 Spaningskamera i J 9
Draken-premiär på Rommehed
 Focke Wulf Fw 200 *Condor*
 Avancerad flygning 1946
 Till Normandie o. Paris
 Danmarks Flyvemuseum
 Tors profiler: SK 60
 Serengeti får inte dö
 Akktu stakki 50 år
- 6/1999 Vickers *Viscount*
 Operation *Biafra Babies* II
 Lennart Larsson till minne
 Kollisioner med B 17
 Flygkommendering 1920
 Flyget i kyrkan
 Poltava 1944
- 1/2000 Saab Nyge Aero
 Ett annorlunda nyårsminne
 Tack och adjö Fokker F.28
 FVM Dront, kopia av Phönix 121
 Sveriges förste helikopterpilot
 Vinterövning 1961

- KSAK-guld till flygjournalist
 B 17B-haveri
 Balchen Bar invigd i Luleå
 Bromma flygtag 1946 - ett bildcollage
 Wings of History - Air Museum
 Bomber över Tyskland
 Lågflygning med A 32A
 VFW-614 - för tidigt ute
 Seabee
 Två Tunnor som aldrig såg dagens ljus
 Jönköping Axamo - JKG
- 2/2000 ”Två motorer saknas”
 Stora flygplan på Bromma
 Car Via Air
 Med bilarna i framsätet
 NOHAB Flygmotorfabriker AB
 Biggles 100 år
 Med SE- på vingen
 Nytt luftintag på J 9
 Minnet och arvet efter Uno Ranch
 Prov med avgasrör på B 5
 Svenska Flygsimulatorklubben
 Ett kungarrike för en P-plats
- 3/2000 ”Den viskande jätten”
 SAS till Sydamerika
 Ett olyckstillbud med lycklig utgång
 Luftmål
 Kollision östra Gotland
 Lettiska sovjetproféer
 Verksamhetsberättelse för 1999
 Finska landningar på Kalixfors i mars 1945
 60-årsminne av F 19
 Slutfluket med AJ 37
 Finska krigsflygarveteraner tackar Sverige
- 4/2000 *Meteor* som målbogserare
 Svensk charter i IL-18
 Till Rumänien med Ilyushin
 Blohm & Voss BV-138 bärgad i Öresund
 SR-71 över Östersjön
 Monino
 Åke Sundén ur tiden
 Första flygningen med 21R
 Nakajima i Luftwaffe
Mosquito-projektet
 Svenska kvinnor i luften
 Einar Lundborg
 Svenska flygare i österled, del 2
 Horst Petzschler
 Merlin-renoveringen
 Europas första *Hercules*
- 5/2000 B 17 och *Safir* i Sydafrika
 Avro 748 – Nattens kanariefågel
 Haveri med lycklig utgång
 Museifartyget *Intrepid*
 Hemliga berg går ur tiden
 En nödlandning

- Hakkors på mässen
 "Persien-flygarna"
 SAAB 17
 BV-138 i Helsingör
 Chefen för Flygstaben 1940
 B 3 med akan och skidor
 West Air Sweden
- 6/2000 På sjöflygets hemmaplan
 Happy landings – trots allt
 Flygdagar i Falun 1938
 Planer på svensk fallskärmstrupp 1941-45
 Möte med J 8 nr 234
 Då störbombflyg kom att ingå i flygvapnet
 Flygmångsysslaren Göthe Johansson
 Baade 152
 SAAB 18
 Kvinnliga flygpionjärer
 Flygkriget på östfronten i nytt ljus
 Över Öresund 1910 och 2000
 Flysamlingen på Gardermoen
 Flygdagen på F 7 2000
 Nyproduktion av Me 262
- 1/2001 Nyheter på Jämtlands Flyg- & Lottamuseum
 Haveri i Arlanda skog
 Flyghistoria i Uppsala
 Flyget i Falsterbo 1912
 Battle of Britain och tekniken
 Haveri med Sparmannjagare
 F 3 i Orsa 1933
 Flygvänner i Tyskland
 När ett tyskt plan försvann från Romafältet
 SAAB 21
 Tre flygare förolyckade vid Västerås
 Norsk Luftfartsmuseum Bodö
 Canadair North Star
 Renoveringen av Sk 5 och Sk 14
- 2/2001 Antonov An-2 i Sverige
 SAAB 35XD – export Danmark
 Svenska flyger fyrmotorig bombveteran
 Flygplansbygge på F 18 Tullinge
 Manfred von Richthofen
 En flygares livsöde
 SAAB 91 *Safir*
 Hammars flygskola
Taylor Cub SE-AEP på Torshälla
 Farväl *Coronado*
Coronado i SAS tjänst
 Swissair och *Coronado*
- 3/2001 F 21 60 år, årsmötesflottilj
 Trafikflyg på Kallax
 Sannolikt flyghistoria på film
 Torrflygning – idéer om flygsimulator
 Flygvapnets *Draken*-grupp
 "Export" av J 9 till USA
 J 9 på Weeks flygmuseum
 Svenska flygmuseer

- Testpilot i Luftwaffe
SAAB 90 *Scandia*
Med *Scandia* ut i världen
Reno Air Race
Inernord
T 2, Heinkel He 115
Söderhamn/F 15 museum
NATO Air Meet 2000
- 4/2001 Arlandagruppen
NATO firade 50-årsjubileum 1999
Super Cub
RAAF Museum, Australien
Episod i ett attackflygarliv
Verksamhetsberättelse SFF år 2000
BAC One-ELEVEN
Gotland t o r med Erik Bratt
Safari/Supporter
Västgöta Veteranflygförening
Med SE- på vingen
Nödlandning i Sverige och i Tyskland
Flygmärken hos Gunnar Bandell
Convair 880 och 990
- 5/2001 Scanair
Några minnen av *Scandia*
Första haveriet i Karlsborg
Thulin E med kort vinge
Fjällflyg
Flygvapnets uniformer
FV 75 år
Flyget i postverkets tjänst
SAAB 21R
Vickers Varsity
Phönix-jagaren
Dagbok på F 9 under kriget
Torrflugning med Sk 16
De sista stora amfibierna *Martin Mars*
Sista flygningen med *AJ 37 Vigger*
- 6/2001 Från 12 medlemmar 1961 till 5000 år 2001
SFF:s medlemstidskrifter
Det hände i Karlsborg 1913
Detachment F 1- en parentes...
Eskilstuna flygklubb och flygdagen 1939
Loftleidir vill sänka atlantpriserna...
Svenskättlingen Richard Bong
C4-Open i Malmö
Sveriges första inrikeslinje, Porjus – Suorva
Flyghistoria på frimärken
Mänresenären
Kiev
J 8 på Bromma våren 1941
Modellflyg och nostalgi
I ballong över Stockholm
Enoch Thulin-laboratoriet invigt
Weisskopf flög före Wright
När andra världskriget kom till Bäck

- 1 / 2002
- Ordföranden har ordet
 - Redaktör´n
 - Hawker Hunter
 - Rolf Westerberg
 - Våra första helikoptrar
 - Polisens flygverksamhet
 - Från bondson till flygbolagschef
 - Svenska Aero Piraten
 - Segelflyghistoria
 - Bygghörnan
 - John från Nusnäs blev bombflygare i USA
 - Hawker Hunter 50 år
 - Missöde med trafikplanet Lappland 1936
 - Fällning av livbåt från T 2
 - Sola-museet
 - SAAB 32 Lansen
 - Två guldmedaljer
 - Sveaflyg
 - Föreningsnotiser
 - Baskerville till Flygvapnet
 - Brevlådan
 - Tors profiler A 36
 - SAAB Safir SE-BNN
- 2 / 2002
- Ordföranden har ordet
 - Redaktör´n
 - Årsmötesflottilj F 10
 - F 17:s isflygningar 1947
 - På tur med Moby Dick
 - Sk 61 Bulldog pensioneras
 - Återställning av Lansen 32620
 - Eric Nelson, världsberömd svensk flygare
 - Polisjakt med helikopter
 - Luftbevakningsminnen
 - Sjöflygmuseet i Biscarosse
 - En tremotorig Liberator
 - Karlsborgsflyg på 20-talet
 - SAAB 210 Draken
 - Flygdagar Rommehed 1958
 - Sovjetiska bomber över Stockholm 1944
 - Startbryggan på Ålleberg
 - Berättelsen om en träfalk, Miles Falcon SE-AFN
 - Brevlådan
 - MAKS 2001
 - Med SFF ut i Europa
 - Föreningsnotiser
 - Tors Profiler J 11
 - J 29F Tunnan i Österrike
- 3 / 2002
- Ordföranden har ordet
 - Redaktör´n
 - Daisy drivs av kärlek, kunnande och flygbränsle
 - Mina år med J 34 Hunter
 - Spökraketerna
 - DC-3 affären 50 år
 - Sveriges första postflyg
 - Svensk Flyghistoria i Finland
 - Vickers Viking på besök

J 22 ur F 9 på vinterprov
Flygfotograf Gösta Bolander
Charles Lindberg
Bygghörnan
Medlemsservice
Robotmuseet i Arboga invigt
SFF:s årsmöte 2002
Kollision mellan S 5C och Gustav V
Brevlådan
Baskervilles äventyr - efter Ljungbyhed
SFF:s fotoarkiv
Föreningsnotiser
Tors Profiler
Lite Scandia-kronologi
I segelflygets barndom
S 100B Argus - FV:s AEW

4 / 2002

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Beech 18 i Sverige
Catalina-affären
Nedskjutningen 1952
Gotska Sandön - en sen räddning i nöden
Kraftig expansion för Ostermanair
Bygghörnan
Flygarminnen med S 14
Böcker
Medlemsservice
SAAB 35 Draken
Flygvapnet i framtiden ?
Modellbygge
En vanlig dag på jobbet
Piratliv
Föreningsnotiser
Baskervilles äventyr, del 2
Hoppa eller landa
Tors Profiler, Finska MiG-21
Brevlådan
Tp 79
Mötesverksamheten
Falcon hem igen

5 / 2002

Ordföranden har ordet
Bygg din egen helikopter
Torkil Viking på nosen
Två nödlandningar i Karlsborg samma dag
AMX / AMX-T
Flygvapnet 1931-1936
Dansk-svensk kamp mot isen 1947
Nedskjutning av Privateer över Östersjön
Öppet hus i Værlöse
Finska Kar-Air
Flygfotograf Åke Andersson
Vinterövning för F 1
Nyboklistan
Namn på flygplan
Böcker och Brevlådan
Elis Nordquist, en flygande pionjär

Rädda Danmark och Rädda Norge
Tors Profiler, NAB 12
Föreningsnotiser
Medlemsservice
Luftskeppsmuseum
Nya medlemmar och Kanslinytt
Försvarsmuseet i Oslo

6 / 2002

Ordföranden har ordet
Teknisk museum i Oslo
Sista rundvandringen på F 2
Svensk Flygtjänst och Fiat CR 42
Flyglitteraturträffen 2002
Glid- och segelflyg i Karlsborg
I väntan på Super Caravelle
Ett flygäventyr i J 28B
Luleå-Boden Flygklubb
Bf 109E-1 -vrak i Norge
Bygghörnan
Min första atlantflygning
Henry Kjellsons bilder
Warbirds över Wanaka
Sk 14 tvingade ned ett tyskt militärflygplan
J 22 60 år
Sabreliner, TP 86
Böcker
Amerikansk Bison-jakt över Sovjet 1954
Föreningsnotiser
Baskervilles hemliga dagbok
Tors Profiler B3LA
Min bästa flygbild
Mötesverksamhet

1/2003

Ordföranden har ordet
Andreasson BA-4, BA-4B och BA-11
J 29F på Danmarks Flyvemuseum
Albatros
Nils Olof Sefeldt
När SAS flög över Arktis 1952
Transpolar
Hercules på Flugeby-fältet
Flygfoto Anders Nylén
Tp 47 Catalina
Bygghörnan
Nytt hem för rytande klenoder (J 29 o J 35)
Brevlådan
SAAB 340 nr 366 till Japan
Sk 16 - 50-årsminne av en trotjänare
Föreningsnotiser
DHC-4 Caribou, Tp 55
Autogiron i Sverige
En autogiroflygning 1936
Tors Profiler: Klemm 35 som skolflygplan
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Ryssarna på Nya Zeeland

2/2003

Ordföranden har ordet
Kårt barn har många namn - vem slår DC-3?
Haveri CV-990A 5 jan 1970 på Arlanda
Ruth Bergman
Junkers Ju 52 i Hällevik
Bröderna Wright på Kitty Hawk
Tillbaka till Easy Elsie
Noorduyn Norseman
Helikopterstölden
Polisens flygmärken
Draken-export till Finland och Österrike
Norseman-festival i Red Lake
Albin Ahrenberg
Föreningsnotiser
Brevlådan
Medlemsservice
Böcker
Bygghörnan
Tors Profiler: T 2
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Arlandamuseet mot ny vår?

3/2003

Ordföranden har ordet
Anskaffningen av Tp 82 Vickers Varsity
Return to Kitty Hawk
Boeing 377 Stratocruiser
Vådlig landning
Sparmannjagaren
Mikael Carlsons Bleriot XI Grand Champion
IPMS Open, SFF:are premierade
Flygfotograf Ingemar Thuresson
Engelskt flygplanshaveri i Funäsdalen 1942
Flyghistoriska notiser från Tyskland
I hundnattens mörker
Gotlands Flygmuseum räddat, Arlanda nästa
Årsmötet 2003 på F 16
Förvaltningsberättelse för arbetsåret 2002 - något förkortad
Baklängeslandning med J 9 i snö och fritt fall med J 20
Kjeller 1926
Bygghörnan
Tp 82 Vickers Varsity 1/72
Flygmekanikerskolan i Mölndal 1944-1957
Brommabesök 1947
Hårsfjärden
Ahrenberg i Clemensnäs 1926
SE-ADR på Spexhultssjön 1950
Brevlådan
Norsk Halifax-besättning i 161.Sqdn i Tempsford
Föreningsnotiser
Sundstedts haveri 30 juni 1914 i Malmö
Medlemsservice erbjuder
Böcker
Segelflyg-VM i Polen 1958
Tors Profiler: A 21, ett snabbt attackflygplan
Nya medlemmar

Kanslinytt
Mötesverksamhet

4/2003 Ordföranden har ordet
Höjrekord med J 35 Draken
Amerikanska Privateer-flygningar i Sverige
Sista TIS 37
HKP 5 sålda
Flygflottiljen F 30
Något om "groggpappret"
Fotogrammetriska flygningar i Sverige
Sommaren med B 17C, 1943
Flygande mattan 1948
LAPSA - ett flygbolag som inte fanns
Brygginvigning på Ålleberg
SAAB 105 fyller 40 år
Sk 16-minnen
Bygghörnan
Fågelkollision
Brevlådan
Till Fjärran Östern med Finlantic
Böcker
Tors Profiler: Cessna 172 och Piper PA-28 Cherokee
Kanslinytt
Nya medlemmar
Mötesverksamhet
EAA Fly-in på Barkarby

5/2003 Ordföranden har ordet
Flygarporträtt Pär Cederqvist
På besök - Capitol Airways
F- 16 Brattforsheden
Historien om Liberty Lady
Farman HF 22 / HF 23 och SW 10 / SW 11
Bombning av tysk kullagerindustri
Beväpning på SK 60
Hunting Percival Pembroke
Före Junkers - okänt kapitel i ABA:s historia
Flygfotograf Peter Liander
Flygbesök i Riga 1933
Duxford 2003
En Pionjär
Sk 14 klar för Flygvapenmuseum
Dagen som började så bra
Gordon Keith Newstrom
Brevlådan
Föreningsnotiser
Medlemsservice
Böcker
Tors Profiler: B 5
Roskilde Air Show 2003

6/2003 Ordföranden har ordet
Draken flyger i Reno, USA
Revidering av tidig svensk flyghistoria
SE-ADR:s öde då den sjönk i Jönköping
Invader – än i tjänst
Med Göte och Lodestar
Flyglitteraturträffen 2003

Minnen från Loadair
Den gången jag flög T 2
Ett förband i förändring
Ett år på Ljungbyhed
Return to Kitty Hawk 2003
Örnen – en styrbar ballong?
C-4 Open
Gloster Gladiator
Min bästa flygbild
Med flygplan till andra sidan av jordklotet
Föreningsnotiser
Brevlådan
Med SE- på vingen
Modell Göteborg 2003
Bygghörnan
Mötesverksamhet
Jungmann landade på Tempelhof

1/2004

Ordföranden har ordet
Flygarporträtt Kurt Gustavsson
Besök på 3.Flygkåren och F 3
SFF och 100-årsdagen
En jämtländsk äventyrare
Hur svensk är svensk flyghistoria?
Nordair - danska krögare flyger högt
Svenska Flygmotor AB - Göteborg
Flygfotograf Ivar Blixt
Flyga mät med SE-LFV
Tsatsafjällets hemlighet
Med SE- på vingen
Lansen 50 år
Brevlådan
Böcker
Målarävlingen
Föreningsnotiser
Medlemsservice
AB Aerotransports Junkers Ju 52
Ett arkivbesök
Tors profiler Fpl 53
Nya medlemmar
Mötesverksamhet
En luftig upplevelse

2/2004

Ordföranden har ordet
FC 70 år 2003
Curtiss *Commando*, copilot only
Atlantflygning med *Lansen*
Ett liv i flygets tjänst
Flygplatsen i Karlsborg 1934
Lapplands-haveriet 1936
Mystiskt flygplan över Köpenhamn 1954
Mer om hemliga tyska bombförsök i Sverige
En flygtur med Enoch Thulin
Tack Allison, *Electra* hos Sterling
SAAB 37 *Viggen*
Kitty Hawk – 100 år senare
Med SE- på vingen

Vintermärkning av flygplan
DC-3:an *Ansgar* vid ABA/SAS
Blixtnedslag
Bokrecensioner
Föreningsnotiser
Brevlådan
Min syn på militärflyget, dåtid, nutid, framtid
Pionjären Richard Pearse
Bygghörnan
Mötesverksamhet

3/2004

Ordföranden har ordet
Målning/märkning JAS 39
Oväntat besök på F 6
Ängelholms Flygmuseum
Svenska flygare i Jemen
Nyboklistan 2003-2004
Biafrakriget 1968
Boeing Vertol 107, Hkp 4
Bygghörnan
Ekon från det förflutna
Flygarporträtt Mikael Carlson
SFF Förvaltningsberättelse 2003
Med SFF till finska flygmuseer
Air Trader från min horisont
Vem var piloten på vår nedskjutna DC-3
Böcker
Flyg på video
Föreningsnotiser
Med SE- på vingen
Brevlådan
Svenska Firefly till Duxford
Medlemservice
Mötesverksamhet
Tors profiler Lavotjkin La-11

4/2004

Ordföranden har ordet
Bergsäkert årsmöte i Göteborg
Albert Engström och flyget
Minnen från Ostermanair Charter
S 31 Spitfire på nosen
Bygghörnan
Hornet Moth vann pris
Kanonflygplanet T 18B
Biggles möter pensionisten
Tjugo år med Lansen
Klingberg Jette - konstnär och uppfinnare
JA 37 Viggen
Ett spaningsuppdrag
Lufttankning
JAS 39C Gripen lufttankas från TP 84
När Amerika kom till Sverige
Föreningsnotiser
Operation Ditch

Böcker
Arlanda Flygmuseum
Ängelholms Flygmuseum
Medlemservice
Brevlådan
Med SE- på vingen

5/2004

Ordföranden har ordet
BDH 87 Hornet Moth och dess släktingar
Udvar-Hazy Center
CFV lämnar ut hemliga uppgifter
Spaningskapsel till Gripen
Fritz Netzler, marinflygare 1914-1918
Slutfluket med JA 37 på F 16
Karlsborgs sjöflygstation vid Bottensjön
Leksands Flygklubb
Buklandning med J 21A
En främmande fågel på Visby flygfält
Sidewinder
Bygghörnan
Med SE- på vingen
Flygarporträtt Bertil Gerhardt
F 17 60 år
Tors Profiler - J 29F Tunnan
Atlantic Canada Aviation Museum, Halifax
Föreningsnotiser
Brevlådan
Böcker
Nya medlemmar
B 3:an Blondie på F 11
På Grönländska vingar

6/2004

Ordföranden har ordet
Flygbokträffen 2004
Bleriot XI, SE-AMZ, har flugit
Kalle "Flaps"
Min bästa flygbild
I flygmaskin över skånska bygder
Vi minns en tidtabell
Första flyguppvisningen i Kungsör
Farnborough - Höganäs 0 - 1
Från Mulas till Saab 340
Tors Profiler - J 20
Femkampsjubileum
En tyst minut i Farabol
Lunds flygklubb 40 år
China Aviation Museum
Sidewinder
Med SE- på vingen
Sveriges rangplats i polarforskningen
Bygghörnan
Dramatisk flykt 1944
Estlands flygvapen 85 år
Militärmuseet i Bryssel
Modell Göteborg 2004 och C 4 Open
Milestones of Flight

1/2005
Ordföranden har ordet
F 17, årsmötesflottilj
Näst först och näst störst, Curtiss *Twin JN Draken* i USA
En främmande fågel, SE-AGL
Primitivt över Atlanten
Savoia S-16 S-AEAA
Vägen till Ljungbyhed och F 5
Nytt försvarsbeslut, flygstridskrafterna?
Hornet Moth SE-ALE
Bygghörnan
När F 6 blev första raketbärande förband
Tidsmaskinen Old Rhinebeck
Radarjaktledare
Gamla pålitliga Bulltofta
Flyg fotograf Freddy Stenbom
Ett tragiskt 60-årsminne, *Mustang*-haveri
Flyg á la Malta
Islandningar
Brevlådan
Thulins postflygningar
Föreningsnotiser
Med SE-på vingen
Böcker
Messerschmitt M 17 och P 70
Slutfluget med JA 37 *Viggen*

2/2005
Ordföranden har ordet
Första tjeckiska Gripen-piloterna
TFHS nya flygplan
Med Transair till Albert Schweitzer
Transwede - historiskt sett
J 35J Draken till Stenbäck
Tack och farväl Starfighter
Flygarporträtt - Lars Görborn
Bert Stenfeldt fick en flygande karriär
AB Aero-Frabh
Flygmuseum i Kbely, Prag
1929-1940 års Flygreservskola
Saab 39 Gripen
Flugfélag Norðurlands
Föreningsnotiser
Brevlådan
Böcker
Bygghörnan Tp 81 Goose
Medlemsservice
Suomen Ilmavoimat - Finska flygvapnet
Gösta Odqvist - en nestor i flygvapnet
Tors Profiler - J 26 Mustang
Med SE-på vingen
F 6 1943 - en tillbakablick
DC-3 - tar hon aldrig slut?
Kameran ljuger inte

3/2005 Ordföranden har ordet
Silverbirds
Fjusnäsplanet
de Havilland Comet
Estonia sett ur en räddningsmans ögon
Kiruna i februari-mars 1940
Roterande flygmotorer
Bastarden
BEA på besök
Flygmuseum Krakow
Ambulansflygning Manila - Sundsvall
Lufttankning med Gripen
Krigsflygfält nr 26 Optand
Nytt flygfrimärke
Årsmötet på F 17
Verksamhetsberättelse
Medlemsservice
Bil- och flygmekaniker Karl-Ivar Olsson
Föreningsnotiser
Brevlådan
Att samla på flygplan i skala 1:1 (Svedino)
Böcker
Med SE- på vingen
Svenska flygmuseer
Wasserkuppe
Sista Viggen över Skåne?

4/2005 Ordföranden har ordet
SFF:s Barkarbypris 2005
"Tante Ju" på besök i Stockholm
Flyginstruktörerna – halvgudar för elever
SAAB 91 Safir 60 år
Kiruna Fk, fjällflygare i norr
Min kärlekshyllning till "Connie"
S 18-incidenter på F 11
Minnesbilder som förare av J 22
Martin Ramsin, uppvisningsflygare
DC-3 till Österrike 1945
Technikmuseum i Berlin
Tummelisa 85 år
Märk-lig fågel på JAS 39
Karup 2005
Tyska museiplan i Polen
Bombpiloten som blev poet
Föreningsnotiser
Nordiska Aviatik i Furusund
F 17:s första flyghaveri 60 år
Parismässan 2005
Suoman Ilmavoimat, Finska flygvapnet, II
Med SE- på vingen
Böcker
Caravelle 50 år
Gripen ut i världen

5/2005 Ordföranden har ordet
Eskilstuna 2005

Tummelisa 1962
Erik Bratt 90 år
Baskerville flyger Caravelle
Flygfotograf Bo Dahlin
Kalixfors 1948
Tyska flygare flyter iland på Gotland
Minnen från Viggen, som pilot o operatör
Flygmuseum i Belgrad
Tors profiler MFI 15
Västerås Flygmuseum
Constellation
Super 727 Valsan
J 26 Thunderbolt
Medlemsservice
Ed Peterson
Brevlådan
Föreningsnotiser
Cylindrantal på stjärnmotorer
Böcker
Segelflygverksamhet i FV
Törebodabågar i olika skepnader
Tarfekresan 1999
Med SE- på vingen
Mötesverksamhet

6/2005

Ordföranden har ordet
Flying Legends 2005
Minnen från flygskolan i Orsa
Glimtar från F 5 på 30-talet
Skånes Veteranflygförening
Storken på Oxlabys gård
Budapest /Zürich Klotten
Draken 50 år
Törnrosa
Sista Bulldog på TFHS
Flyglitteraturträffen 2005
Open Day & Airshow Caslav 2005
Minnen från Viggen
DC-3 utredningen
Reservflygkåren
Kranisch tillbaka i Sverige
JAS 39B och -D Gripen
Tors Profiler JAS 39D
Svensk präst försökte rädda Richthofens flygplan
New England Air Museum
Douglas DC-4 Skymaster
U-2 och TSR-1 Dragon Lady
Vad hände egentligen Tom?
Flygarporträtt - Sten Svensson
Föreningsnotiser
Fototävling 2005
Med SE- på vingen
Mötesverksamhet

1/2006

Ordföranden har ordet
Saab 18A för civil flygfotografering
Saab 91 *Safir* 60 år
Viggen – mer än 30 år i FV
Bergen Air Show

Flyghistorisk gåta löst efter 60 år
Transwede
Aero Nord Sweden AB
Danmark köper svenskt
I Amsterdams glädjekvarter
Tp 47 *Catalina/Canso* till Svalbard 1957
Gripen-identifiering
Malta 2005
Ett isigt extraknäck
Draken slutflugan i Österrike
Royal International Air Tattoo
Mallorca – spotters paradiset
Bygghörnan
Rysk flygglädje
Vägen till Ljungbyhed, via F 2
FV under det kalla kriget
Flygmuseet i Foynes
Douglas DC-4, i Norden
Rundresa i Vietnam
Med SE- på vingen
Med tofflor och paraply

2/2006

Ordföranden har ordet
TIS:35 - världsunikt utbildningssystem
Draken-simulatorer
Han har ett jaktplan i växthuset! – Bf 110
Caravelle-haveri Ankara
En dansk helikopter-bajer
Napier Eland Convair
Mekaniker på F 4 1940-42
Danmarks Flyvehistoriske Museum, Vaerlöse
Dutch roll
Anders Ljungberg och EAA
Visborgsslätt, Gotlands första flygfält
Museo del Aire - Kubas flygmuseum
Utvecklingen av Saab 340
von Segebadens silverpokal
Dramatisk vinterövning 3.div F 6
Gripen nu i Ungern
VIP-flygplan märks om
Teknisk utbildning på Draken
Lansen-malör på Moholm
Föreningsnotiser
FAGseminar 2006
Minnesceremoni för störtade pionjärer
Grövelsjöns Museum
Brevlådan
Lystring, lystring Klargör flygambulansen
Flygmuseet i Akureyri på Island
DC-3 Svea åter i Norrtälje
Tarfekfjällets hemlighet 2
Ängelholms Flygmuseum
Två J 11 blir en Fiat CR 42
Nyboklistan
Med SE- på vingen

3/2006

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Automatisk flygning 1948

Från propeller till jet - Internord
Den fredlige spionflygaren
Årsmötet 2006 på FMTS
Den flygande familjen, Thüring
Jag glömmmer aldrig det ljudet
S 18-haveri 1953
Vägen till TMA of Lebanon
Magyar Légierő, Ungerska flygvapnet
Julhistoria från förra seklet
Draken ersatt av Tiger
Utvecklingen av Saab 340
Med SE- på vingen
Bygghörnan
Slutfluget med Canberra T.4
Kurt Klausson
Med S 6 på hemligt uppdrag
Föreningsnotiser
Böcker
Medlemservice
Boo Henning Wallin
Firefly i Sverige
Svenska Flygmuseer
Första HKP 15 levererad

4/2006

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Fallskärmsläpp över Tarfala
F 17 och Ronneby Garnison
J 8 – hur var den?
Bara veckor kvar till freden
Möte med strandvipor
Kuriosa om typbeteckningar
Förödande kollisioner med djur
Spotting på Grand Canaria
Den flygande familjen del 2
Flygvapnets Förberedande Fältflygarskola
Saab *Sonett* II / MFI 13
Bygghörnan
FV firar 70 år på F 7
Saab 105Ö
Ännu en veteran klar
Flygande J 22
Långflygning i Tjeckien
Seattle – värt en resa!
Äntligen – F 5 Ljungbyhed
Tsatsafällets hemlighet 2
Bromma och ILIS 1936
Safirer i Sydamerika
Mötesverksamhet
F 19-utställning på Flygvapenmuseum

5/2006

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Djurtransporter
På cykel längs holländska kanaler
Spaningsflygets omdaning på 50-talet
Red Flag

Marktransport av flygplan
Ballongflygning i Göteborg på 1800-talet
Texan i Sverige
Flygskolan på Malmen
Lib Arab Airlines köp av Airbus stoppas
Bulldoggar till USA
ILA 2006
Funbo-planet
Om ett flygplanshaveri
Intryck från finska flygmuseet Tikkakoski
STWC-motorerna och licensavgiften
Karlsborgsfältet på 30-talet
Böcker
Föreningsverksamhet
B 6 Guardsman
Med SE- på vingen
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Flyget i kyrkan del 2

6/2006

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Kollision mellan flygplan och båt
Jacob Ellehammer, förste europén i luften?
TEAM 2000
1936 års försvarsbeslut
Royal International Air Tattoo 2006
Göteborgs stads flyghamn
Safir hos Lufthansa
Svenska Flygvapnet 80 år
Flyglitteraturträffen 2006
Tors profiler
Open Sky – flygutställning
Flygarporträtt – Bengt Andersson
Min bästa flygbild 2006
SAS går med i retroklubben
Böcker
Brevlådan
Hopp
Arlanda – tätaste Caravelle-flygplatsen?
Föreningsnotiser
Med SE- på vingen
Medlemsservice
Danska veteranflygplan på frimärken
C 4 Open 2006
Mötesverksamhet

1/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Nieuport i Karlsborg 1969
En bild ur arkivet berättar
Kristianstad Air Show 2006

Koresan till Afrika
Junkers Ju-52 i Dala-Järna
Sextio år tror jag visst att jag var
Det första jaktplanet
Resa i österled
Transporter och sambandsflyg i krig
Tors profiler B 4 Hawker Hart
Tunnan på flygmuseum i Österrike
Flygfest i Draculas hemland
Flygsimulatorflygning
Nytt fr Jämtlands Flyg o Lottamuseum
När Bulldog kom till FV
Flying Legends, Duxford 2006
Nordex 06
Bulltofta den 20 juni 1944
Modellhörnan
Tillverkning av DB 605B i Sverige
Mosquito Aircraft Museum
Med SE- på vingen
Första JAS 39C/D har 500 flygtim
Mode i flygmiljö

2/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Sverige köper Draken från Österrike
Svensk gjorde första frontflygningen
Kort historik om flygvapnets flygarvingar
Tiger Moth 75 år i Sverige
Veteranflygverksamheten på Såtenäs
Commemorative Air Force
Polskt besök på Ljungbyhed 1936
Av rätta virket
REN
Flygbesök i Cimbrishamn 1915-1917
A 32A Lanser nr 32071
Tiger Moth i Sverige 75 år
Flygfotograf Katsuhiko Tokunaga
Udda Draken i Österrike
Tors profiler Fokker F.VIII / Tp 10
Svensk flygmotorhistoria
Brevlådan
Flygtur med SE-ALA
Nu var det dags för F 15
Föreningsnotiser
Med SE- på vingen
Medlemsservice
Mötesverksamhet
Ö 1 Tummelisa i byggsats

3/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Årsmötet 2007
Verksamhetsberättelse 2006
Svenska flygmuseer
Tiger Moth i Sverige 75 år
Flygpub i Prag
En svensk Dreidecker

Min första o sista flygning med SE-AUR
Flygstridskrafter under U 137-krisen
Svenska flygmotorer till Tyskland
Nätkassen
Målning/märkning JAS 39, del 2
Att samla flygplan i skala 1:1, del 2
Hur Bulldog kom till FV – egentligen
Föreningsnotiser
Nu var det dags för F 15, del 2
SFF och ÖFS – ordförandena diskuterar
Brevlådan
Världens äldsta flygande Tiger Moth
Med SE- på vingen.
Tors profiler Miles Martinet
Böcker
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Världens reaplan

4/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Biltemas båda nya flygplan
Caproni-haverier
B 3-hangaren på F 6
Levande flyghistoria8
Med bil i bagaget över Engelska kanalen
Aeroseumdag med *Safir*-träff
Kort historik om flygvapnets flygarvingar
DC-3-affären avslutad
Kikhosteflygningar
Fripassagerare 1947
Sommar vid Bengaliska viken
Veteranflygare Gunilla
LAS – Öppet hus 2007
Efter sextio
Viggen 40-år 8 februari 2007
Ett värnpliktsår på F 9
Årets Barkarbypris
Flygfälten på Gotland
Modellhörnan
Tors profiler S 18A
Lärare i Kina
Flygmuseet i Zeltweg
IPMS Open 2007
Med SE- på vingen

5/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Räddningsuppdrag på Nordsjön
Flygning Alleberg - Bulltofta
DC-3 70 år i Sverige
RIAT 2007
Tiger Moth 75 år i Sverige
Allvädersjaktplanet J 32B från baksits
Nyboklistan 2006-2007
Målbombare från F 6
Från SF 340 till Saab 2000
Kort historik om flygvapnets flygarvingar

Hotande flygmuseiskandal i Bryssel
Uganda Airlines
Canadian Museum of Flight
Ammunition vid Hampden P5304
Två Lansen-haverier
Anskaffning av SK 61 Bulldog
Flygarporträtt - PO Olsson
Sveriges första civila Spitfire
Minnen från tiden på F 5
Sparmann E 4
Tors profiler - MULAS
Modellhörnan
Med SE- på vingen
Medlemservice

6/2007

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Renovering av ett skolflygplan
Nordic Air Meet 2007
Mörka flygmuseer
Malaga flygplats
JAS 39N Gripen, N för Ny
Flyglitteraturträffen
Sista flygningen före muck
HP 52 Hampden och HP 53 Suecia
Brommabilder från 1948 och 1949
C 4-Open
Min bästa flygbild 2007
Air Malta 1983
Svenska DC-3 i Guinness rekordbok
Kustbevakningens flyg
DC-2 Uiver
Modellhörnan
Tors profiler Northrop Delta
Belastningsprov på Sk 10
Då var vi många och solen sken
När jag lurade iväg Lönn och blev blöt
J 29-inflygning på F 9
Med SE- på vingen
Vi var många och solen sken
Caravelle – luftens karamell

1/2008

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Ett kulturhistoriskt museum för alla
Flygplanet i den mystiska stjärnan Ar 196
Bilder från 50-talets Skarpnäck
Ljus i flygmuseer
Fly in – trevligt alternativ till Airshow
Fartyg i flygets tjänst
Osprey och flygplanskryssaren Gotland
Brommabilder från 1948 och 1949
Falconair från Malmö till Palma
Saudia 1404 -06 (Islamsk tid)
Jubileum veteranflygarna i Norrköping
Beviljade bidrag ur SFF:s fonder
Tragedin i Biafra
Tors profiler ASJA Viking 1

Modellhörnan.....
J 26:or på Mustangs & Legends
SE-CAW – en episod från Stabbo 1963
Nils Rodéhn – Sveriges 1.a jaktflygare
F 6 på besök i Norge 1949
Två bommar och aktersnurra
Mission Belles öde i Blekinge
Med SE- på vingen
Böcker
Brevlådan
Föreningsnotiser
Medlemsservice
Mötesverksamhet
Topsy, en ovanlig fågel i Sverige

2/2008

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
Före J 21
Flygmaskiner i liten skala
Aerobatic Show Al Ain 2008
Östaktivitet längs Norges kust
Historien om AJ 37 37044
Norsk-brittisk-svensk Antarktisexpedition
Skjutmålet Fylgia
Flygmotorer utvecklade av Lindequist
Målflyg på Karlsborg 22
Med Ansgar till Afrika 1946
Flygmuseer i Sydostasien
Besök i Bombay
Elly Beinhorn blev 100 år
Kolorerade bilder, historiskt värdefulla?
Med SAS i Österled
Modellhörnan
Provflygare, luftens våghalsar?
Flyghistoria på Johannisberg
Vem köpte Halland?
Ålleberg
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Föreningsnotiser
En NAB 9 återuppstår
Medlemsservice
Mötesverksamhet
Senaste nytt om Gripen

3/2008

Ordföranden har ordet
Gammalt och nytt i korthet
J 32 Lansen i tjänst för miljön
Low-visibility HKP 4
Saab 2000, stigtvärldsrekord 1993
Flygplansspotting i Florida
Årsmötet på Malmen 2008
Rysk radar och flyganknuten elektronik
Norsk-brittisk-svensk Antarktisexpedition
Ryska flygplan till Sverige 1940-1945
Göte och jag - en livsrevision

Ett svenskt civilt flygmuseum
Flygsamlingen på Sola
An-2 vid Grogarn
T-28 Trojan landar snart i Skåne
Anfänger i Njurunda
Tillverkning av Hart
En motoringenjör till varje flottilj
Det var då det - Silverflygare
Simon Brehm - hur kom han in i bilden
Flygarporträtt, Christian Müller-Hansen
Svenska flygmuseer
Flyghistoria med Fox Moth
Förteckning över Flygarmärken m/36
Nästan tre haverier på samma plats
Brevlådan
Föreningsnotiser
Flygplatsen i Visby invigdes
Med SE- på vingen
Böcker
Modellhörnan
Mötesverksamhet
Flyghistoriker utan gränser

4/2008

Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Första flygdagen 2008
Barkarbypriset 2008
MFI-9 *Junior* från Malmö
Tiger Moth
Norsk-brittisk-svensk Antarktisexpedition
Nätkassen
Inflygning på B 4
Replik Friedrichshafen F.F.49c
Roll-out på Hässlö i maj 28
Ovanlig gravplats vid Tallinn
ILA, världens första flygmässa
Bomber över Stockholm och Strängnäs
Fly in på Ljungbyhed och *Safir*-träff
Flygplanet *Felix*
Småprat om flygning på Ljungbyhed
Brevlådan
Böcker
Föreningsnotiser
SAS avyttrar arkiven
Den elake chefpiloten
Tors profiler S 14 *Storch*
Med SE- på vingen
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Aeroseum

5/2008

Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Knislinge flygplats 1962-2003

Skandinavisk Aero industri – KZ
Ur Arlandasamlingens gömmor
Buklandningar med J 20
Mitt civila flygande!
Att döda ett rådjur med A 32A
Link-konferens i Västerås
Eslöv den 23 augusti 2008
Förteckning över MFI-9
Grumman *Widgeon* SE-ARZ
Tillverkning av propeller till Thulin G
Flygmuseum i Graz
Lama-helikopter letar malm
Kupplarm!
Warbirds over Wanaka 38
Flygplan *Felix* del II
Tändstiftet blev en syndabock
Cessna *Airmaster* i Sverige
Brevlådan
Med SE- på vingen
MiG-15 och Sverige
Böcker
Göteborgs Veteranflygsällskap
Medlemsservice
Kanslinytt
Mötesverksamhet
SG-38 i Österdalen

6/2008

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Göteborg Aero Show 2008
Swedish Air Force Historic Flight
Robotmuseet i Arboga
Blériot XI och Gnôme 100 år
Korean Air, flight 007 till mine
Civilingenjör Gustav W Persson
SE-AEE:s hädanfärd
Var stod hangarerna på Tingstavassen
Fokker Dr.1 Dreidecker SE-XXZ flyger
C4-open
Asymmetrisk krigföring
Nya dekalark för svenska flygplan
Flightspotting
Tors profiler S 12
Jultävling
DVD under sommaren och hösten
Brevlådan
RAF:s flygfotografering av Sverige
Ambulansflygning
En vingburen karriär
Med SE- på vingen
Föreningsnotiser
Böcker
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Flyglitteraturträffen 2008

1/2009
Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Julklapp till F 17 på jubileumsdag
RFN Museum i Vidsel
Hemvändare på väg
Vad är F/E och vad gjorde han?
När kriget kom till Runemo
Flygbasutbyggnad i rekordfart
Anfallet på Beirut flygplats 1968
Flygfoto graf Russel Adams
Flying Legends 2008
Medalj efter mörkerflygning
Miles Magister i Sverige
Bilduppslag med Fokker Dr.1 Dreidecker
Med DC-4 över Atlanten
Petter Röd - specialmålad
Ronnebygrabben blev kapten
Tors profiler - Messerschmitt Bf 109
Axplock från Thulins flygskola
Bunsta flygaren
Spionballonger under kalla kriget
Appropå flygplan Felix
Föreningsnotiser
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Veteransegeflyg i Eskilstuna

2/2009
Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Teniska museet renoverar sin Blériot XI
Vad hände med Aradon i Karlskrona
SFF:s flyghistoriska skatter
J 35D *Draken*
Humlan – flyger i skärgården
J 9 på Filippinerna
J 9 efter "bäst-före-datum"
Roterande stjärnmotorer
Ett flygplans tragiska öde
Guldflygaren kom aldrig hem
Modellhörnan J 10
Grön ox i flygvapentjänst
Israeli Air Force Museum i Hazerim
Ett minnesvärt återseende
Den Röde Baron – på film igen
Helio *Courier* i Sverige
Hugo Junkers föddes för 150 år sedan
Nödlandning i Segerstads skärgård
Airspeed *Oxford* och *Consul* i Sverige
Glidaren SG-38
Nödlandning vid Fuglebjerg
Brevlådan
Föreningsnotiser

Böcker
Med SE- på vingen
Singapore Air Force Museum
Mötesverksamhet

3/2009

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Österrisk Tunnan äntligen utställd
Första flygningen i Sverige
SFF årsmöte 2009 på F 21
Första FV-övningen med NATO
SFF skyltfönster, SFF websida o forum
Tusen Timmar Tunnan-klubben
SFF medlemsenkät
SFF-ordf provflög jaktplan för Sovjet
Gustaf Lönnberg från Kisa
Tragedin på Kälvesta parkeringsplats
Georges Legagneux
Pilatus PC-6 Porter i Sverige
DC-3:an till Flygvapenmuseum
Verksamhetsberättelse för år 2008
Trafikflyg på sextiotalet
Tunnans första utlandsflygning
Solent Sky – i Southampton
Tors profiler JA 38 Phantom II
Svenska flygmuseer
I marinflygets barndom
Segelflygår på Bulltofta och Sövde
Trotjänare på F 6
"Gud på våra vingar"
Föreningsnotiser
Brevlådan
Med SE- på vingen
Mötesverksamhet

4/2009

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Caravelle-platta på Arlanda
Heinkel He 111 från Sitasjaure
Tp 79 nr 02 Munin till Karlsborg
Bulltofta väckte flygintresset
Flygarporträtt – Peter Hedberg
Sista flygningen med Tunnan i Österrike
Barkarbypriset 2009
Byron Cramblet 1921-2009
Från Caproni till Mustang
Ett tragiskt 65-årsminne
Lansen-liv på F 17
Restaurang med flygmuseum
Richard I Bong WW II Heritage Center
Flyg och tåg
Vintage Wing of Canada
Arktiskt äventyr
Nyinflyttade i berget
Gamla flygplan som skjutmål

NHI-H3 Kolibrie
J 32E Stör-Lansen
F 1 mellanlandningsplats för finska fpl
Föreningsnotiser
Omaka Aviation Heritage Centre
Med SE- på vingen
Brevlådan
Mötesverksamhet
Kanalflygningen 1909

5/2009

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Kanalflygningen 100 år
Le Bourget 2009
Legagneux-firande på Tekniska museet
Flygprofiler i Dala-Järna
Helikoptern – en rysk apparat
Saab *Scandia*-delar på Arlanda
Hyllning till en klassiker, *Stieglitz*
Föregångaren till *Tiger Moth*
Hjalmar Bosson
Flygsamlingen i Riga
Från Caproni till *Mustang* del II
GV 38 SE-AHD renoveras
Pacific Aviation Museum
Historien bakom ett porträtt
Marinflyget på Gotland
Svedala segelflygklubb
65-årsjubileum på Malmslätt
Föreningsnotiser
Tors profiler TP 84 *Hercules*
Modellhörnan, S 31 *Spitfire*
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Kanslinytt
Mötesverksamheter
Flygmuseum i Wanaka

6/2009

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Amy Wonderful Bear
Bortglömd flygpionjär
Argentina köper åter svenska flygplan
Jultävling
Gasen i botten
Morfar flyger
Svartbygget som kom fram i ljuset
Ett 40-årsminne
Karlsborg och banjokopplingen
Jörgen Jenssen, navigatör DDL o SAS
Arkivering av flyghistorisk materiel

De försvunna sandalerna
B 5 på flottörer
Lansen-haveri som berörde – 1959
Första JAS 39C/D passerat 1000 tim
Flying Bulls i Salzburg
BA-6, ett intressant hembygge
Eld ombord
Modellhörnan, J 2
Sveriges första civila Stork SE-AKU
Flygdag på Jersey
Den sista flykten, maj 1945
Brevlådan
The Flying Leatherneck Museum
Föreningsnotiser
Böcker
C 4-Open och Svenskt flyg

1/2010

Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
När generalen fällde mina fälltankar
Haveriet med Firefly SE-BRC 1960
BHT-1 Beauty
Göteborg Aero Show
Åke Söderberg. Han hade ett härligt liv
Flygmotortillverkning vid B-M
SFF i västerled
Flyguppvisningar i Edsbyn 1947
Svart avsked – DC-3:an i Vallentuna
Modellhörnan, Irbits I-12
100 år, Cederströms första flygning
Åke Norgren, fjällflygare
Ett tekniskt flygäventyr
Fly-in på Bungefältet 2009
Arlanda Flygsamling
Med J 8 i Rinkaby vintern -42
Tunnan i Coventry
Flyglitteraturträffen 2009
Saab 21R
Föreningsnotiser
Böcker
Team 60 i våra hjärtan
Brevlådan
Med SE- på vingen
Medlemsservice
Mötesverksamhet
På Selfridges 2009

2/2010

Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Erik Bratt in memoriam
Svenskt Flyg 100 år, danskar i Sverige

Minnesbilder från Bulltofta
Med F 20 till Italien 1950
Brooklands Museum
Stoppade vi utvecklingen av propfan?
Airpower 09 i Zeltweg
Österrike och JA 37 Viggen
Att flyga är att leva
Avro Anson i Sverige
Plutten
Operation Sonnie
Aviatör Joel Bergströms bravader
Minnesstund över Carl Gustaf von Rosen
Flygmuseet på Gatow - Luftwaffe 50 år
Vingklippt, men ändå med flyg i tankarna
Historien om SE-AHX
Ett flygplan kommer lastat
Modellhörnan, J 20 i 1:72
Föreningsnotiser
Brevlådan
Böcker
Med SE- på vingen
På film, Amelia Earhart
Medlemservice
Mötesverksamhet
En riktigt gammal Blériot

3/2010

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Svenskt flyg 100 år, Öresund 1910
SFF:s vandringspris utdelat
SIL först över Atlanten
Viggen-flygsimulator
Modellflygplan återfunnet efter 60 år
ARCO i Biafraliften
Lansen-haveri 1961
Årsmötet 2010 på F 17
Verksamhetsberättelse för 2009
Arlanda som utflyktsmål
Fagseminar på Kjeller
Milestones of Flight Museum
Marktjänst, grounded för gott
Svenska flygmuseer
Föreningsnotiser
Kommande DVD
Ilandfluten Dornier Do 24 på Gotland
Flyghistoria på Gotland
"Svenskt flyg 100 år" på turné
Brevlådan
Böcker
Medlemservice
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Ny målning på svensk Hunter

4/2010
Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Flygvapenmuseum
Gräshoppan, Nyrop 1 o Nyrop 2
Belönad helikoterveteran
Dragon Rapide i Sverige
Cub fyller 75 och 80 år
Cub-världsrekord?
Ford Trimotor på Sverige-besök
Trafikflygaren K B Liljeberg och SE-AAE
En flygdröm för 500 kronor
Försvarsmaktens flygdag 2010
Historien om en bild
S 11, Dornier Do 215
Hercules-muller
Ny DVD från AMF
BHT-1 Beauty är nu döpt
Aviation Nation 2009
Föreningsnotiser
Böcker
Thulin-utställning i Landskrona
Tankar kring en flygdag
Brevlådan
Med SE- på vingen
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Frecce Tricolori

5/2010
Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Stockholms Flygfestival på Gärdet
Kontakt med US Navy
Sk 25 flyger igen
Saab 105 40 år i Österrike
Flyglärare på GFU på 50- och 60-talen
Tors profiler Tionde Flygflottiljen 70 år
Till SAS: 8 Douglas DC-7C *Seven Seas*
Frank G Tinker
Sjöflygstationen i Mälarhöjden
ILA 2010 – större än någonsin
Leverans av en Boeing 727
Svenskt ordensregn över amerikaner
Mer Hank Warton & Co
Cub i Sverige
Flygfesten som stoppades
Den 17 juli 2010
Teknikland
Civilflygets tekniska utveckling
Modellhörnan: Phönix DIII, J 1
Flygdag i Mora i juli
Värnpliktsutbildning på F 14 1960
Böcker
Föreningsnotiser

Brevlådan
Med SE- på vingen
Mötesverksamhet
Bertil Gerhardt In Memoriam

6/2010

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Nattliga luftstrider över Sverige 1944
DC-8 till SAS för 50 år sedan
Hjultävling
Gloster Meteor i Sverige
Tur måste man ha, om än aldrig så lite
Huntern och den blå cykeln
Bevarade Thulin-flygplan
Farnborough
Mustang till Bromma
Kontakt med Kirow
Min tid som TL på F 18
Göteborg Aero Show 2010
Douglas DC-3 fyller 75 år
Short Sealand SE-COF
Sea Bee i rote
Tors profiler J 20
Radiakassistent i Flygvapnet
Ambulansflygplansleverans 1933, Trp 2
Uniformen – SAS ansikte utåt
Föreningsnotiser
Flyg på filmaffischer
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Mötesverksamheten
Den äldsta flygvisan

1/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Blériot XI på Nordiska Kompaniet
Saab 401, markeffekt farkost
CV 990 Coronado
Bristol Freighter SE-BNG
Dödligt drama över Östersjön
Lennart G Thorell, Clipperkapten i PAA
Beviljade bidrag ur SFF:s fonder 2010
Tors profiler Hawk
Flyghistoria i skala
Mikaels bildsvep
Hågkomster från F 11 1965-1976
F 15 Flygmuseum
Första flygningen i Kullen
Modellhörnan RWD 13
Vaktavlösning på SFF kansli
Forskning om Piper Cub / L-4
Efterlysning
Föreningsnotiser

DVD Video
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kanslinytt
Mötesverksamhet
Fältflygare årets flygbok på FLIT

2/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Blériot XI på Nordiska Kompaniet
Saab 401, markeffektarkost
Inte bara Mallorca och Kanarieöarna
Sanningen bakom en tidningsartikel
F 11 Flygmuseum
SFF 50 år
Hur ett frö såddes
Hur SFF bildades
Träffar med två av SFF:s grundare
SFF-kronologi
SFF-profiler
Arkivet – en flyghistorisk guldgruva
Kansliverksamhet
Våra hedersmedlemmar
Söderbergplaketten
SFF:s regionavdelningar
Publikationsverksamhet
SFF på nätet www.flyghistoria.org
SFF:s fotoarkiv
Medlemsservice
Museifrågorna
Flygplansrenovering
SFF:s fonder
Reseverksamhet
Jubileumsevenemang
Resa till Biggles underbara värld
Tors profiler Tordön IV
Med SE- på vingen
Mötesverksamhet

3/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Gammalt och nytt i korthet
F 24 till Sicilien – flyginsats i Libyen
Convair Metropolitan SE-CCX
Flygplansindustri i Alvesta
Flygvapnets 25-årsjubileum 1951
"Nummerupplysningen"
Boeing 720 har flugit färdigt

Ett tragiskt värnpliktsminne
EADS Heritage Flight o Messerschmitt
Till minnet av Lennart Arjevall
J P Åhlén och flyget
Charles Lindberghs grav på Maui
Med Tempo-stipendium till Ålleberg
Flygvapenövningen Ö 65
SFF:s vandringspris på 08-Open
Åtta reoplan till Torslanda idag
SFF:s verksamhetsberättelse för 2010
K-G Sundgren – min första tid i FV
Svenska flygmuseer
Pojken med teleskopögon P-J Salwén
Om upplevda flygdagar
Årsmötet Ljungbyhed 2011
Besök hos Swe-Sim
Föreningsnotiser
Modellhörnan Sk 25
Brevlådan
Med SE-på vingen
Tors profiler Saab 191

4/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör´n
Gammalt och nytt i korthet
Vickers Viscount SE-CNL
Köpenhamn – Los Angeles, med avbrott
Att verka i FV under kalla kriget
Flygmuseum i Siljansnäs
Veteranklubben Saab
Robert Holmén
"Falska" flygplan
Fokker D.VII, ett unikt jaktplan 1918
I en blötmyr i Lappland
Helikopter i utlandstjänst
Mikaels bildsvep . 38
En flygingenjörs efterlämnade papper
Curtiss C-46 till Leopoldville
Min väg inom flyget
Beagle A.109 Airedale i Sverige
Modellhörnan – J 21R
Tors profiler, Starfighter
Brevlådan
Böcker
Föreningsnotiser
Med SE-på vingen
Flyglitteraturträffen
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kansli- och arkivnytt
Mötesverksamhet
Glömd flyghistoria

5/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör´n

Gammalt och nytt i korthet
Hur Boeing 737NG blev till
Sveriges första kvinnliga flygare
Flygvapnet och Kalla kriget
Eslöv fly-in 2011
Sjöflyget firar 100 år
Le Bourget 2011
En blöt landning
Tangmere Military Aviation Museum
Rolf Kronqvist – vittberest flygmaskinist
En tysk skata i Sverige
Mikaels bildsvep
Nils Söderberg
Utrullningshinder
Bromma brandkår tar e xamen
Zeltweg – AirPower 11
Axel Gyllenkrok – för stöddig
Sk 25 *Bestmann*
Föreningsnytt
Brevlådan
"Falska" flygplan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Nya medlemmar
Kansli- och arkivnytt
Mötesverksamhet
Besök hos Idi Amin

6/2011

Ordföranden har ordet
Redaktör'n
Gammalt och nytt i korthet
Sikorsky S-38 och SE-EKN
Ingrid 85 – flygpionjär
Flygas – eller inte flygas?
Huvaligen, jultävling
En avslutad epok vid F 17
Krigiska besök i Skåne 1944
Bücker Bestmann SE-BNK
Kjell W Ahlberg
Miles Falcon 75 år i luften
Modellhörnan – J 29 Tunnan
Återuppbyggnad av en C-46
Pearl Harbor, ett 70-årsminne
Missöden med Caproni
Moskva Airshow 2011
Postflyg i Norge 100 år
Artilleriflygskolan i Nyköping
SR-71-pilot i Halmstad
Polens flygmuseum i Krakow
Att bli flygtekniker på 1950-talet
Ur ett fotoalbum
SAS Flygskola först på Arlanda?
Föreningsnotiser
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker

Medlemsservice
Mötesverksamhet

- 1/2012
- Ordföranden har ordet
 - Redaktör'n
 - Gammalt och nytt i korthet
 - Tekniska museets Junkers F-13
 - Internationellt utbyte, Su-27 på F 17
 - ABA:s *Värmland*, SE-ACZ
 - Med Eastern Air Lines DC-7B
 - 100-årsjubileer under 2012
 - Flyget, minnen av en flygingenjör
 - Haveriorsak i Gottröra
 - Gottröra 1991
 - Kunglig inbjudan
 - Flyvehistorisk Konferens 2011
 - Återbesök i Biggles värld
 - Känt och okänt om typbeteckningar
 - Flyghistoria i Kanada
 - Ambulanshelikoptrar i Stockholm
 - Trängsel med Sk 25 *Bestmann*
 - Svenskt flygmuseum i Berlin
 - Flygspotting i västerled
 - Motoriserad SG-38
 - SE-CWD *Skatan* alias *Elster*
 - Föreningsnotiser
 - Böcker
 - Med SE- på vingen
 - Brevlådan
 - Medlemsservice erbjuder
 - Nytt från kansli och arkiv
 - Nya medlemmar
 - Mötesverksamhet
- 2/2012
- Ordföranden har ordet
 - Redaktör'n
 - Gammalt och nytt i korthet
 - Arlanda fyller 50 år6
 - Svensk Nord 1203 *Norécrin* II
 - Propellerbyte på C-46 i Kongo
 - Buklandare på benen igen
 - Leveransflygningar med J 30
 - Designfloppar på hög nivå
 - Ailes Anciennes i Toulouse
 - Amerikanskt flyg i Sverige 1943-45
 - Vem, och hur gick det?
 - Haveri med C-46 i Kongo
 - När SAS tog sjövägen
 - B-52 *Stratofortress* i första lingen i 90 år
 - Målning/märkning JAS 39
 - SE-ABX – en globetrotter
 - Föreningsnotiser
 - Nils Börjesson
 - Bestmann* SE-BNK addenda
 - DVD-filmer

Bilder ur ett album
Brevlådan
Med SE- på vingen
Böcker
Medlemsservice
Nytt från Kansli och arkiv
Nya medlemmar
Mötesverksamhet
"Skrotmässan" i Speyer