

KRONOLOGI ÖVER FLYGET I SVERIGE

2010

2010, 4 januari: SAS säljer 18 stycken av sina MD-80 till amerikanska flygbolaget Allegiant. Efter försäljningen har SAS kvar 191 flygplan, varav 24 MD-80.

2010, 21 januari: Piloters anställningsvillkor ändras , då exempelvis Feel Airs piloter sägs upp pga arbetsbrist. Istället skall piloter till företaget rekryteras från ett bemanningsföretag på Nya Zeeland

2010, 27 januari: 1,03 miljoner passagerare flög med Lufthansa från Sverige under 2009 vilket är en ny rekordsiffra. Från 28 mars lanseras Milano som ny destination.

2010, februari: En av Kustbevakningens Dash-8-flygplan sätts under månaden in för att spana efter somaliska pirater utanför Somalias kust. Informationen som samlas in vidarebefordras till bevakningsfartyg i området.

2010, 11 februari. SAS utnämns till Europas bästa flygbolag vid Grand Travel Award 2010, en gala anordnad av reseindustrin. Prisutdelningen arrangeras av tidningen Travel News och äger rum på Grand Hotel i Stockholm.

2010, 13 februari. Erik Bratt, huvudkonstruktör av SAAB 35 Draken, avlider. Han genomgick Flygvapnets Reservflygskola I 1939-1940, hade svensk civilingenjörsexamen och utnämndes 2002 till hedersmedlem i SFF.

2010, 19 februari. International Air Transport Association (IATA) meddelar att 2009 års siffror visar att olycksfrekvensen för västbyggda flygplan är den näst lägsta i flyghistorien.

2010, 17 mars. Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Uppland ger bolaget Uppsala Airport tillstånd till civil flygtrafik vid Uppsala Ärna flygplats. Högst 23 400 flygrörelser per år tillåts, varav 15 000 flygplan över sju ton. Bolagets vision är att locka lågprisflyg till Uppsala.

2010, 31 mars. Nord-Flyg, med huvudkontor i Eskilstuna och flygbas på Skavsta, går i konkurs. Bolaget har främst opererat post- och frakttrafik med tre Cessna Caravan och en Dash 8-Q400F.

2010, 1 april. Luftfartsverket delas. Ägandet av 14 flygplatser förs över till statliga Swedavia AB. Styrelseordförande i bolaget blir Ingemar Skogö, tillförordnad vd Kerstin Lindberg-Göransson innan Torborg Chetkovich tar över, i augusti. Ordförande för LFV blir Nils Gunnar Billinger och till generaldirektör utses Thomas Allard.

2010, 1 april. Ett kommunägt bolag tar över driften av Skellefteå flygplats från LFV.

2010, 16 april. En efter en av de svenska flygplatserna tvingas stänga då askmolnet från den isländska vulkanen Eyjafjallajökuls utbrott driver in över Sverige vilket kan påverka flygmotorerna och därigenom äventyra flygsäkerheten.

2010, 26 maj. Riksdagen beslutar att flygtrafikledningstjänster för kontrollzoner och terminalområden från och med den 1 september ska avregleras.

2010, 31 maj. Sista flygplanet lämnar Barkarby. Efter den tidigare flottiljen F 8:s 97 år i flygets tjänst, tvingar Järfälla kommun bort 120 privatflygare därifrån. Stockholmsregionen saknar nu en regelrätt allmänflygplats.

2010, 31 maj. En JAS39 D Gripen på F 21 i Kallax havererar under motorprovkörning på plattan. Planet kommer i rörelse, lämnar hårdgjort område och slår runt. Föraren skadas lindrigt.

2010, 20 juli. Golden Air beställer två ATR-72.

2010, 12 augusti. Efter fyra år som SAS-chef avgår på egen begäran Mats Jansson under hösten. Till efterträdare utser SAS styrelse den 16 september Rickard Gustafson, hämtad från försäkringsbranschen. Tillförordnad koncernchef mellan Jansson och Gustafson blir John Dueholm.

2010, 16 augusti. Efter ett uppehåll på 48 år återupptar Finnair reguljära flygningar mellan Stockholm-Bromma och Helsingfors. Flygplanstypen som används är en Embraer 170 med plats för 70 passagerare.

2010, 21–22 augusti. På Ladugårdsgårde i Stockholm firas att det är hundra år sedan en svensk, Carl Cederström, flög för första gången.

2010, 21 augusti. Den kände uppvisningsflygaren Bertil Gerhardt omkommer vid en landningsolycka på flygplatsen i Tynset i Norge. Vid landningen skär flygplanet av banan åt vänster och slår runt i gräset bredvid. Orsaken till avåknigen är oklart i skrivande stund.

2010, 15 september. Världens största passagerarflygplan, en Airbus 380 i Lufthansas färger, gör ett linjeträningsbesök på Arlanda inför ett stort medie- och spotteruppåd.

2010, 6 oktober. Världens största flygplan alla kategorier, fraktflygplanet Antonov An-225 Mrya gör sitt första besök på Arlanda. Flygplanet mellanlandar där på väg från Kanada till Ukraina med en last av turbiner.

2010, 14 oktober: SAS blir ett av världens flygbolag att erbjuda passagerarna uppkoppling ombord av Internet och mobila tjänster på både kort- och långlinjer.

2010, 18 oktober. Viking Airlines får sin licens indragen av Transportstyrelsen.

2010, 28 oktober. Västerås Flygplats AB skriver som första svenska flygplats avtal med en privat leverantör, Aviation Capacity Resources (ACR), om lokal flygtrafikledningstjänst. Den 1 mars 2011 ska flygplatsen byta leverantör från LFV till ACR.

2010, 31 oktober. Sverigeflygs första charterflygningar avgår från Sundsvall, Kalmar respektive Ronneby.

2010, oktober. Saab JAS 39 Gripen får sin första kvinnliga pilot när sydafrikanska flygvapnets pilot kapten Catherine Labuschagne genomför sin första soloflygning med Gripen.

2010, 13 november. FLiT, Flyglitteraturträffen, äger rum på malmen utanför Linköping.

2010, 23 november. Saab får av FMV beställning på sex JAS 39C Gripen för leverans till Thailand. Ordern är värd 2,2 miljarder kronor och omfattar uppdatering av en Saab 340 med Erieye-radar.

2010, 1 december. Karlstad flygplats byter ägare. Statliga Swedavia AB överlåter till ett nytt bolag kallat KSDarprt (du läste rätt!) med Karlstad kommun som huvudägare.

2010, 1 december. En person, piloten, omkommer då en Cessna 150 havererar efter start från Linköping City Airport (Saab). På grund av mörker och svårt snöväder dröjer det mer än två timmar innan flygplansvraket lokaliseras, omkring 300 meter från banändan.

2010, 22 december. Anders Melander från Göteborg blir Brommas tvåmiljonte flygpassagerare under 2010. Inte sedan Linjeflygs (som lämnade Bromma 1983) dagar har så många årspassagerare noterats på Bromma.