Bilaga 6

Teknisk rapport från haveri med fpl 32.192 och 32.219 den 29/5 1964

Flygplanen kolliderade med vattenytan.
Efter kollisionen fick fpl 192 motorstopp, brand utbröt, roderservona slutade fungera och radioförbindelsen mellan förare och navigatör bröts. I fpl 219 slutade roderservona att fungera, fpl slingrade och enligt ögonvittnen har även detta fpl brunnit. Besättningarna lämnade fpl med fallskärm efter stigning till omkring 800 m höjd.

Uppgifter beträffande fpl.

32.192 Tillverkat av SAAB och levererat till F6 14/11 1957.
Total gångtid vid haveriet 894,9 timmar H-tillsyn utförd vid 631,1 timmars gångtid. Senaste tillsyn (F) utförd 22/1-64 vid 197,9 timmar efter H-tillsyn.

Motor RM5A2E nr 3179 inmonterad 10/9-63
Total gångtid 645,6 timmar. Efter översyn 113,7 timmar.

Samtliga journaler genomgångna utan anmärkning. Gällande ändringar klass 2 införda, övriga i normal omfattning. Loggboksanmärkningarna upptar anmärkningar av för fpl-typen normala fel. Anmärkningarna åtgärdade i föreskriven ordning.

32.219 Tillverkat av SAAB och levererat till F6 9/1 1958.
Total gångtid vid haveriet 823,0 timmar H-tillsyn utförd vid 698,3 timmar. Senaste tillsyn (E) utförd 17/3-64 vid 99,3 timmar efter H-tillsyn.

Motor RM5A2S nr 6165 inmonterad 10/6-63
Total gångtid 650,4 timmar. Efter översyn 135,5 timmar.

Samtliga journaler genomgångna utan anmärkning.
Gällande ändringar klass 2 införda, övriga i normal omfattning. Loggboksanmärkningarn upptar anmärkningar av för fpl-typen normala fel. Anmärkningarna åtgärdade i föreskriven ordning.

Synpunkter på fpl uppträdande efter kollisionen med vattenytan

Fpl 192 (Sandbergs fpl) har efter kollisionen fått motorstopp, brand, radio och radarbortfall och roderservobortfall.
Fartmätaren visade 0. Rotertvåan har uppgivit att han sett att det brann i fpl 192 framför extratanken med lågor somsträckte sig c:a 1 m bakåt. Framför extratanken i kroppens undre del sitter bl.a radio, omformare till spaningsradar, spakservo och en bränsleledning som går från tankningsintaget till tankarna.
Fpl har enligt uppgift slagit ned i vattnet i praktiskt taget plan-flyktsläge. Vattnet har tryckt sönder kroppens undersida.
Partiet framför extratanken synes därvid vara svårt utsatt. Radio och omformaren till radar har satts ur funktion.

Branden kan ha orsakats av att antingen bränsle från ovan nämnda bränsleledning antänts av gnistor från de förmodligen lösbrutna elektriska enheterna eller att hydraulolja från ett skadat spak-servo antänts på liknande sätt. Fpl har fått motorstopp.
Enligt förarens uppgift har bland annat varningslamporna för lågt bränsletryck och brand i zon 1 och 2 lyst. Detta tyder på att motor-stoppet kan ha förorsakats av en större läcka på fpl lågtrycksbränsle-system. Naturlig följd av motorstoppet är att rodrens hydrauliska manöversystem sätts ur funktion.
Fpl 219 (Lundmarks fpl) "ormade sig" efter kollisionen och spaken blev så småningom styv. Eftersom motorn fortfarande gick tyder styvheten i rodersystemet på att hydraulsystemet satts ur funktion och man kan misstänka att en större oljeläcka uppstått.
Trots att brandindikering ej erhållits har fpl enligt ögonvittnen brunnit. Branden kan ha varit belägen i område som ej har brand-varningsgivare eller varit så liten då flygföraren tittade på brand-varningslamporna att indikering ej erhållits.

Förslag till åtgärder med anledning av haveriet.

Ff har överraskats av den snabba höjdförlusten under svängen.
FF bör utreda hur stor denna höjdförlust blir vid brant sväng med en konstant bankning och olika lastfaktorer. Resultatet av undersökningen bör ligga till grund för en orientering till flygande personalen.
Några uppgifter om hur fpl påverkas av luftkrafterna vid flygning nära en vattenyta finns inte.
FF bör undersöka möjligheterna att utreda denna sak.
Vid övervakning av höjden på radarhöjdmätaren måste ff flytta blicken relativt långt ned på instrumentbrädan. FF bör utreda om mätaren kan erhålla en fördelaktigare placering, till exempel bredvid siktet.

Sammanfattning

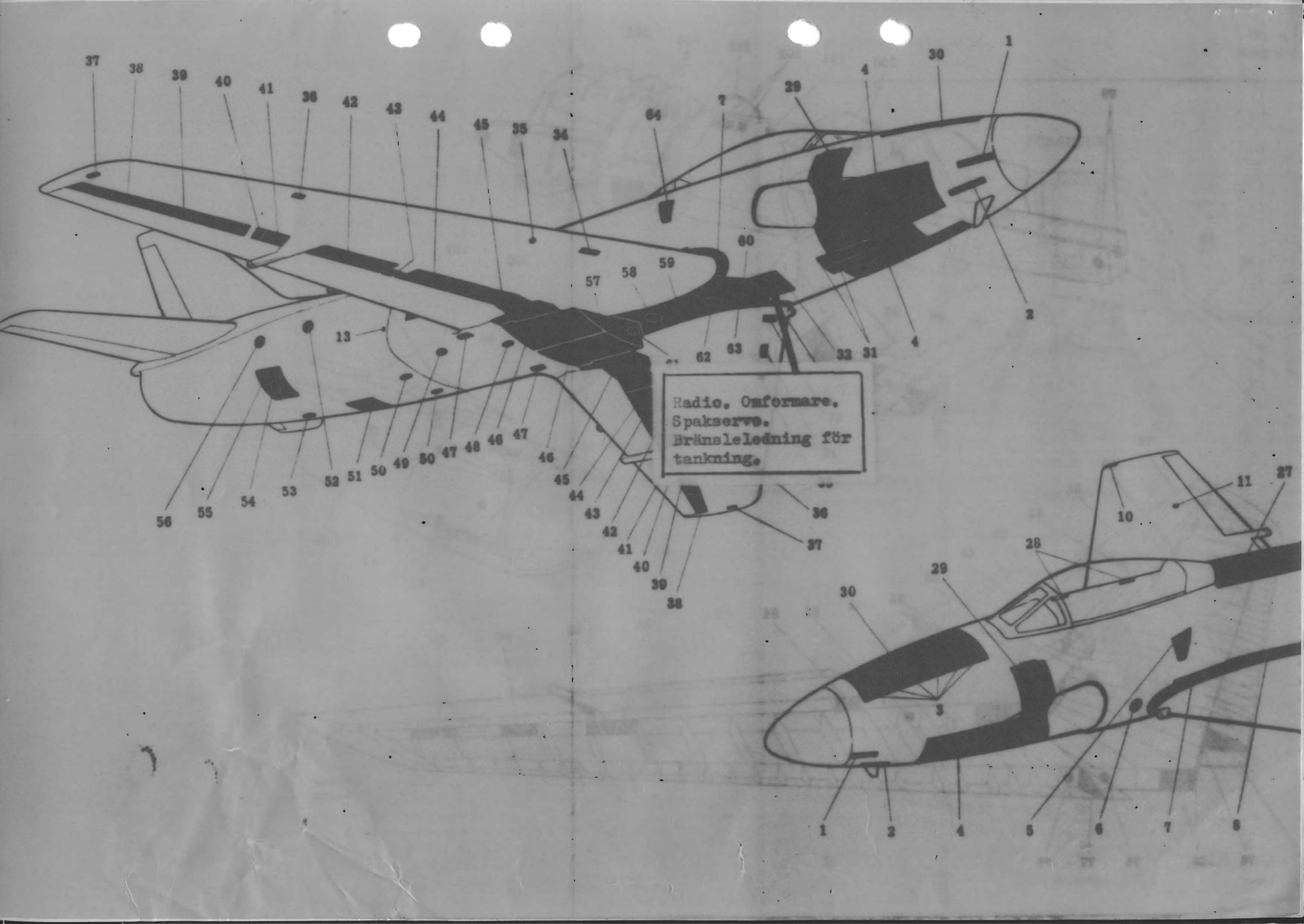
Inget som tyder på att haveriet skulle kunnat orsakas av materielfel eller bristande omvårdnad om materielen har framkommit.

Söderhamn den 11 juni 1964

Yngve Unosson
Kontrollingenjör F 15

Bilagor: Skiss över fpl undersida
och kartor utvisande fpl flygväg.

110664
6/YU/AF


Radio. Omformare.
Spakservo.
Bränsleledning för tankning.

Beordrat anfallsmål
På radar upptäckta båten
Nedslagsplats
Ung kollisionsplats
Vittnenas uppehållsplats
VÄTTERN
VISINGSÖ
HUSKVARNA
JÖNKÖPING
NORRAHAMMAR
OMBERG
HJO
VÄRSÅS
MOFALLA
GREVBÄCK
MUNKEBERG
MULLSJÖN
KORSBERGA
FRIDENE
SÄNNERYD
NORRA FÅGELÅS
FRÖJERED
ERLANDSTORP
LINDERYD
VRÅNGEBÄCK
SÖDRA FÅGELÅS
DARETORP
BRANDSTORP
HÄLDEHOLM
TUNNERSTAD
KUMLABY
VISINGSÖ
GRÄNNA
RÖTTLE
REABY
ÖLMSTAD
BRÖTJEMARK
SKÄRSTAD
HAURIDA
VIREDA
BOARP
LÖMMARYD
HABO
BANKERYD
TRÅNGHALLA
SVARTTORP
LEKERYD
JÄRSNÄS
ÖGGESTORP
ROGBERGA
TENHULT
BARKERYD
VÄVERSUNDA
SVANSHALS
RÖK
HEDA
VÄSTRA TOLLSTAD
STORA ÅBY
ÖDESHÖG
ORRNÄS
KRÅKERYD
ARYD
HÅLAVE
MUNKERYD
ULVSBO
SIEN
ADELÖV
ÖRSERUM
NORRTORP
GRIPENBERG
LINDERÅS
ÄLMEBERG
FRAMNÄS
BJÖRKENÄS
OLOFSTORP
HULLARYD
NOBY
NOBYNÄS
ÖNNESTORP
SIGNESBO
HULT
ANEBY
BÅLARYD
SKOGSERYD
KNOHULT
FLISBY
FLISBY
FÖRÅS
SOLBERGA
SMÅLA
HÖGEDA
FINNERYD
TOVRIDA
SJÖRYD
BASHULT
ROMMELSJÖ
KAPARP
LUNDEN
BARNARP
ÅSA
JORDSHULT
LIDSTORP
HOVSLÄTT
JÄBO
SANDSERYD
LJUNGARUM
AXAMO
VIHEMSRO
KORTEBO
DOMMARYD
EBBARP
FISKEBÄCK
TUMBÄCK
SIMONSTORP
GÄBO
GUSTAV ADOLF
KÄLLEBÄCKEN
GAGNEBERG
ÅSEBYGD
VITARED
SVEDUDDEN
SVEDMON
RÖDÅN
BJÖRNHULT
EKEBERG
HÅKÄNGEN
SKÄMNINGSFORS
SVANEBACKEN
KÄLLEFALL
HYLTAN
HÅVEN
BONDESTORP
KLÄMMESBO
FRIDENE
BLIKSTORP
ANNEFORS
SVENSTORP
RÖSAND
ÅSEN
SJÖBONÄS
STYRSHULT
DJURSÄTRA
EBBETORP
STEKAREKÄRRET
ÖLAND
GUNNERYD
SIGGARP
STRINGE
SÄBY
LYCKÅS
DRÄTTINGE
VISTA KULE
GISEBO
RAMSJÖHOLM
STRÖMSHOLM
GALTHULT
BOHULT
HUL
RYD
NORDSJÖ
BOLERUM
TOLARP
VITTARYD
ÖNNESTORP
HÖREDA
ABY
VIREDA
SVENSTORP
SUND
KNOHULT
HULU
NÖDEN
FINNERYD
TOVRIDA
SJÖRYD
ÖRÅSEN
ÖREN
NÄSAREN
STORA NÄSAREN
LILLA NÄSAREN
VÄNERN
SKARABORGS LÄN
JÖNKÖPINGS LÄN
ÖSTERGÖTLANDS LÄN
JÖNKÖPINGS LÄN
6430000m. N.
TÅKERN
DAGS MOSSE
DUMME MOSSE
ÖSTERSJÖN
VISJÖN
SUNNESJÖ
BONDERYDSJÖN
ÖRENSJÖN
LANDSJÖN
RAMSJÖN
STENSJÖN
RYSSBYSJÖN
ANEBYSJÖN
SKÄRSJÖN
BRADSJÖN
ALTASJÖN
SÄTRASJÖN
SÄRSASJÖN
DEGLA
MÅLEN
SKÄRSJÖN
TRUCKEN
LOREN
ROSENDAL
DJURAFALL
SKRÄDDARP
SKROVHULT
HÖGSTORP
MICKELSTORP
BOET
HALVARSBY
TÄLLEKULLEN
HARSBOL
STAVA
HÄLLAN
ÖNINGE
SÄTTRA
INGVALDSTORP
HÄSTHOLMEN
HÄGGESTAD
FORSBY
HÖJE
RENSTAD
HJÄSSAN
ÄLVASTRA
DJURKÄLLA
SKEDET
HÄNGER
SKARABORGS LÄN
ÖSTERGÖTLAND