

**HAVERIKOMMISSIONSHAVERI**

Haveri-datum	För-band	Fpl nr	Händelseförlopp (rubrikmening)	År	Pos	Bl
29.5	F6	32192 32219	Koll med Vättern. Faskhopp	1964	11	1

**FPL OCH BESÄTTNING**

Fpl		Motor		Fpl tot-hav	Besättning				
typ	nr	typ	nr		Befattn i fpl	Grad	Namn	Faskhopp	Omk
A32A	32192	RM5A	3179	<input checked="" type="checkbox"/>	Ff	Ffl	Sandberg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	Fnav	Fnav	Lantz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A32A	32219	RM5A	6165	<input checked="" type="checkbox"/>	Ff	Ffl	Lundmark	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**HANDLÄGGNING AV UTREDNINGSRAPPORT FF MK A560-.32:141/64...**

Ink FF	Till sak-organ för yttr	Sakorgans yttrande över haveriet							
		2 VA	1 FL	5 MO	3 FE	EL	4 UH		
6.7.64	10.7.64	2.12.64	27.10.64	1.9.65	28.6.65		17.8.65		

**HANDLÄGGNING (FORTS)**

Sakorgans samråd på FF yttrande till CFV							FF yttr till CFV	CFV utlåt
VA	FL	MO	FE	EL	UH			
30.9.65	29.9.65		4.11.65		30.9.65		11.11.65	1.3.66

**HÄNDELSEFÖRLOPP**

Övning i stridsmässiga ingångar i attackanfall i rote mot markmål. Under sväng för att därefter anfälla målet ändrade rotech anfallsmålet till en mindre båt. I svängens slutskede iakttog rotech kompassen för att slutkorrigera kursen mot målet. Omedelbart därefter upptäckte han - samtidigt med rote-tvåan - att flyghöjden var för låg. Roten kolliderade med vattenytan men efter upptagning kunde samtliga besättningsmedlemmar lämna fpl med fask. De undkom oskadda, tog sig upp i sina livbåtar och räddades. Båda fpl slog ned i vattnet och totalhavererade.

**FF ÅTGÄRDER**

1. Möjligheten att flytta upp radarhöjdmätarens indikator till för lågflygning bättre plats undersöks.
2. STI och SMI kompletteras för att säkerställa fullgod funktion hos radarindikatorns i baksits rörliga infästningsanordning.
3. Undersökning hur fpl påverkas av luftkrafterna vid flygning nära en vattenyta pågår.
4. Lätt aggregat för tankning av hkp tilldelas samtliga FV hkp-förband.

**HAVERORSAK**

Rotech har ej tillräckligt uppmärksammat höjdhållningen under svängen, varigenom han ofrivilligt kommit ned på för låg höjd. Försvårande för höjdbedömningen har varit rådan-de dis och att svängen utförts över vatten med ringa vågbildning.