



OFYL



ORIENTERING FÖR FLYGSAKERHETSTJÄNSTEN

Nr 609

Den 10/9 1962

Haveri 4/9 vid F 6 med ett fpl A 32 ur F 6.

Haveriet inträffade i samband med landning efter ett flygpass omfattande kontrollflygning efter motorbyte. I baksits medföljde en flygtekniker. Vid tillfället rådde över Vättern disigt väder utan horisont.

Efter Barbrolandning, som avbröts på 100 m, mot bana 06 drog ff (FFSU) på och steg till medvindslinjen för landning bana 24. I samband härmed fick han order att byta kanal och på den nya kanalen erhöll han uppgifter om sidvindskomponent och landningstur. Dessa uppgifter kvitterades av ff. Ytterligare radiotrafik förekom därefter icke med fpl. Enligt ett flertal vittnen har fpl under sista insvängningen vikt sig och störtat i Vättern under brant dykvinkel. Besättningen omkom och fpl totalhavererade.

Anledningen till haveriet har ännu icke kunnat klarläggas.

Koll: 