

Flyg...
Innr 18
Mål Hav 6:26:3/62

Beslut.

MD 24-2-62.

Chefen för F 6 har jämlikt 22 § 1 st. 2 mom. RL till militäråklagaren hänskjutit mål Hav 26/1962. I målet har flygvapnets haverikommission företagit utredning samt Kungl. Flygförvaltningen och Chefen för Flygvapnet avgivit utlåtande. Anledning synes ej föreligga att därutöver verkställa kompletterande utredning. Handlingarna i målet giver följande vid handen.

Fältflygaren av första graden 380301-681 Bo Axel Sigvard Eriksson, F 6, Karlsborg, har med flygplan av typ A 32, regnr 32.181, ur F 6 den 4.9.1962 utfört kontrollflygning. Såsom passagerare med tjänsteuppdrag har flygteknikern 361205-591 Thure Sven Th-son Sandelin, F 6, Karlsborg medföljt planet. Under s.k. Barbrolandning har planet förts mot bana 06 å flottiljen. Landningen mot denna har avbrutits på 100 m, varefter Eriksson dragit på i avsikt att landa på bana 24. Under sista insvingningen har flygplanet störtat i Vättern, därvid Eriksson och Sandelin omkommit och planet totalhavererat.

Orsaken till haveriet har icke kunnat med säkerhet fastställas. Intet har dock framkommit, som tyder på att materialfel förelagat. Ej heller i övrigt har framkommit misstanke mot personal om brott mot säkerhetsföreskrifter eller andra bestämmelser.

I följd av vad sålunda framkommit avskrivs målet.

Skövde den 15.1.1964.

Mac Key
C-Pr. Mac Key
stadsfiskal

Exp:

1. Akt,
2. Ch F6 - 3 ex,
3. MO,
4. Söfi.

Till CFV