



OFYL



ORIENTERING FÖR FLYGSÄKERHETSTJÄNSTEN

Nr 643

Den 4/4 1963

Haveri 1/4 i Vänern med ett fpl A 32 ur F 6.

Haveriet inträffade i samband med raketskjutning (14,5 cm psrak) under skymning mot F 7 tillämpningsmål vid Hattefuran.

Anfallet utfördes i 4-grp i flank vänster, skjutavstånd 1600 m och dykvinkel ca 16° . Enligt ff (begr FFSU), som ingick som tvåan, förlöpte flygningen normalt till dess anfallet, varunder han avfytrade en av de två avsedda raketerna, hade genomförts. Efter upptagning och högersväng hörde ff lätta brunningar i motorn och observerade, att varvtalsräknaren gick i botten och att utloppstemp successivt steg till 790° . Han stängde HT-kranen och omedelbart därefter föll servostyrningen ur. Ff beslöt lämna fpl och sköt ut sig med katalpultstolen på 400 - 600 m höjd efter att ha ändrat kurs norrut över Vänern. Säkerhetsmaterielen fungerade u a och ff landade oskadd på isen. Fpl slog också ned i Vänern och sjönk till största delen ned genom isen på ca 7 m djup.

Anledningen till motorstörningen har ännu icke klarlagts. Ff synes icke ha underskridit säkerhetsavståndet.

Vädret har icke inverkat på händelseförloppet.

Koll: 