

27 6 1963
739-2: 6:4:2

Rapport

Över undersökning, verkställd av Flygvapnets haverikommission med anledning av ett med fpl typ A 32 regnr 32173 från 2/F 6 på Vänerns is, SSO Hindens båk den 1/4 1963 inträffat flyghaveri.

Kommissionens Sammansätt- ning.

Enligt muntlig order den 1/4 1963, bekräftad genom fo B nr 31:22 den 5/4 1963, ingingo i kommissionen:

Hovrättsrådet Ingmar Lidbeck, ordförande
Advokaten Gert Rossander, sekreterare
Överstelöjtnant A.T.E. Jung, F 7, v ordf
Kapten K.-G. Kilén, F 7
Ingenjören S. Ferm, F 7
Specialflygläkare Lars Laurell.

Tid och plats för samman- träden.

Kommissionen har hållit sammanträden:

den 2/4 1963 vid F 6 (ej fläk)
den 4/4 1963 vid F 7 (endast v ordf)
den 17/6 1963 i Stockholm

Kort samman- fattning av haveriet.

Efter raketskjutning i 4-grp mot F 7 tillämpningsmål kl 1900 (start från F 6 kl 1833) kom splitter från språnghylsa in i kompressorn till fpl 2 med kompressorhaveri som följd. Ff sköt ut sig och hamnade på Vänerns is. Även fpl slog ned på isen och slog delvis igenom denna och totalhavererade.

Uppgifter betr besättningen.

Ff: 1.fältf 380911-643 D.H. Ericsson (begr FFSU).

- ./. Avskrift av rullkort bifogas. Bilaga 1.
- ./. Beträffande flygtidsuppgifter hänvisas till bilaga 2.

Förhör.

Under utredningen ha upplysningar inhämtats från nedan förteck-

- ./. nade personer. Härom hänvisas till bilagor 3 - 4.
- ./. Jmf karta bilaga 6:E 2.

Övningsdeltagare:

Fpl 1, tillika divch, ljt Schulz	bil 3 sid 1-5
" 2 (hav fpl) 1.fältf Ericsson	" " " 6-10,24
" 3, fk Roslin	" " " 14-16
" 4, ff, kn Ignell	" " " 17-18
" " fnav, serg Jansson	" " " 11-13

Trafikledare:

Tl Joelsson, F6	" " " 25
-----------------	----------

Teknisk personal:

1.hjmek, vpl Jonsson	" " " 19-20
1.fplmek, fte Fjällrud	" " " 21
Ch fpltroppen, fplm Johansson	" " " 24-25
Stf ch fpltroppen, 1.fte Ståhl	" " " 22-23
Stnavdch, förv Wallerstedt	" " " 23

Personal ur F7:

Tl Bergelin	bil 4
Fte Berg	" "
Kapten Grönberg	" "

Väder. ./.. Härom hänvisas till bilaga 5. Vädret har icke inverkat på händelseförloppet.

Uppgifter betr fpl och motor. Härom hänvisas till bilaga 6.

Teknisk rapport. ./.. Härom hänvisas till bilaga 6.

Medicinsk utredning. ./.. Härom hänvisas till bilaga 7.

Sannolikt händelseförlopp. Förband ur F6, däribland en 4-grp ur 2. div, skulle under skymning-
en den 1/4 utföra raketskjutning (14,5 cm psrak) med två raketer
per fpl mot F7 tillämpningsmål utanför Hattefuran. Grp ur 2. div
skulle anfalla i grp kl 19.00 med det havererade fpl som 2:a. Be-
sättningen i detta fpl utgjordes av ff, 1.fältf Ericsson.
Grp anföll i flank vänster kl 19.00; skjutavstånd 1600 m. Dykvinkeln
blev något högre än den anbefallda (15°), ca 16 - 17°. Ingen i grp
bedömer sig ha underskridit säkerhetsavståndet. Ej heller personalen

vid målet säger sig ha iakttagit någon onormal fällningshöjd. Enligt Ericsson förlöpte flygningen normalt tills anfallet - då han endast sköt en raket - hade genomförts. Efter upptagning och högersväng hörde ff lätta brumningar i motorn, varvtalsräknaren gick i botten och utloppstemp steg successivt till 790°. Ff stängde då HT-kranen. Omedelbart därefter föll servostyrningen ur. Ff beslöt hoppa och ändrade kurs norrut mot Hindens rev, varefter han fällde huvan och sköt ut sig. Säkerhetsmaterielen fungerade u a och ff landade oskadd på isen, där han hämtades av hkp efter omkr 1/2 t. Fpl slog också ned på isen SSO Hindens båk. Frankropp och yttervingar slogs av och spreds ut på isen. Bakkropp med motor och ebk gick igenom isen och sjönk på ca 7 m djup.

Utlåtande.

Haveriet har orsakats av att splitter från spränghylsan till en 14,5 cm psrak kommit in i motorns kompressor med kompressorhaveri som följd.

Utredningen har icke kunnat klarlägga anledningen till att fpl träffats av splitter. En tänkbar förklaring ^{är} ~~vere~~, att fpl under anfallet kommit att underskrida gällande säkerhetsavstånd (gått in i riskområdet).

De samstämmiga uppgifterna om fällningshöjd motsäga dock snarast att så varit fallet, *detta antagande.*

Det inträffade ger kommissionen anledning ifrågasätta om den kalkylerade risk, som ligger till grund för gällande bestämmelser om säkerhetsavstånd, ^{försvår} är ~~formbar~~.

I rapport angående hav 17/4 1963 med fpl J 34 från F10 har kommissionen framhållit, att personalen bör instrueras om att använda tillgängliga nödsignaler även om man tror sig vara upptäckt. Händelseförloppet vid flygspaningen i detta fall understryker betydelsen av nämnda påpekande.

Stockholm den 20/6 1963

Ingemar Lidbeck.
(Ingemar Lidbeck)
Ordförande

G Rossander
(G Rossander)
Sekreterare