



YTFOTOGRAFI



KONSTRUKTIONSDATA

Rullbara 03-21 1/700-1/900

Lageruppbyggnad:

1) Bindemedelsförsegling	-94
2) 32 mm Delugrip 12	-87
3) Ca 100 mm AG	-87
4) 32 mm HAB16T	-77
5) 130 mm CBA	-61
6) 300 mm Grus	-61
7) Undergrund av lera	

KONDITIONSDATA

Anläggning:		FÖRUTPSALA		Objektets nr:		0310		Säkerhets / klass:		AG - Övrigt Särsk.	
Objekt:		TID 1		Objektets nr		4		Konstruktions typ:		3	
Lokal namn:		TAVSÅNÄS 21		Objektets nr		090		Drivkraft / dsg:		Militär ut	
Stad	Sekt	Års	Faga	Procent (m)	Spår (m)	Faga (m)	Spår (m)	Spår (m)	Spår (m)	Spår (m)	Spår (m)
1	1	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2	2	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	3	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	4	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5	5	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6	6	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
7	7	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
8	8	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
9	9	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
10	10	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
11	11	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
12	12	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
13	13	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	14	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
15	15	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
16	16	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
17	17	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
18	18	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
19	19	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
20	20	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
21	21	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
22	22	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23	23	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
24	24	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
25	25	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
26	26	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
27	27	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
28	28	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
29	29	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
30	30	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
31	31	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
32	32	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
33	33	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
34	34	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
35	35	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
36	36	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
37	37	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
38	38	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
39	39	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
40	40	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
41	41	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
42	42	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
43	43	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
44	44	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
45	45	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
46	46	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
47	47	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
48	48	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
49	49	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
50	50	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
51	51	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
52	52	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
53	53	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
54	54	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
55	55	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
56	56	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
57	57	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
58	58	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
59	59	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
60	60	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
61	61	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
62	62	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
63	63	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
64	64	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
65	65	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
66	66	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
67	67	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
68	68	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
69	69	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
70	70	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
71	71	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
72	72	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
73	73	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
74	74	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
75	75	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
76	76	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
77	77	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
78	78	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
79	79	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
80	80	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
81	81	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
82	82	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
83	83	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
84	84	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
85	85	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
86	86	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
87	87	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
88	88	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
89	89	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
90	90	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
91	91	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
92	92	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
93	93	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
94	94	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
95	95	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
96	96	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
97	97	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
98	98	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
99	99	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100
100	100	1994	100	100	100	100	100	100	100	100	100

LEDNINGSDATA

||
||
||