



NU i flygvapnet

September 2004

Välkomna åter i tjänst efter sommaren. Efter regeringens försvarsproposition och kommande riksdagsbeslut om framtidens försvar har vi en spännande höst framför oss. Förändringarna kommer att bli många. De flesta sannolikt utmanande och stimulerande medan andra kan bli plågsamma, främst för dem som personligen kommer att drabbas av omväxlingar och flyttning av verksamheter.

Förslagen från Regeringskansliets arbetsgrupp, AG-GRO, som haft till uppgift att föreslå Försvarsmaktens framtida grundorganisation, ligger till grund för propositionen.

Jag har under försvarsbeslutsarbetet tydligt uttryckt att alla våra kvarvarande

flottiljer är tillräckligt bra för att utvecklas inom nästa försvarsbeslutsperiod. Samtidigt har jag pekat på att beroende på valet av vilket förband som avvecklas blir konsekvenserna olika vad gäller flygvapnets möjligheter att lösa sina framtida uppgifter. Även de militära representanterna i AG GRO insåg detta i det vidare perspektivet Försvarsmakten. Jag vill understryka att arbetsgruppens slutsatser och förslag är resultatet av en ordnad demokratisk process som måste respekteras. Förslaget i sin helhet stöds av Regeringskansliet, ÖB chefsgrupp m fl. Inför förslaget har såväl militära som regionalpolitiska övervägande gjorts.

Vad det gäller flygstridskrafterna så innebär propositionen bl a att flottiljen F4 i Östersund avvecklas. Övriga större förändringar som berör flygstridskrafterna redovisas översiktligt i tabellform på sidan fyra i detta nummer av NU i flygvapnet.

Trots föreslagna förändringar är jag övertygad om att flygstridskrafterna även i framtiden kommer att kunna lösa tilldelade uppgifter och utvecklas i önskad riktning.

Jag vill dock peka på att den viktiga verksamhet som bedrivs på F4 fram till ett riksdagsbeslut och därpå följande avveckling är viktig för FV. I ett vidare perspektiv måste vi alla, trots plågsamma personalavvecklingar, ständigt erinra oss att 15000 människor skall arbeta kvar i Försvarsmakten med statsmakternas

förtroende att förvalta 37 miljarder kronor.

Utvecklingen och internationaliseringen av flygstridskrafterna pågår och kommer att fortsätta med oförminskad kraft.

Parallellt med pågående försvarsbeslutsarbete händer mycket inom flygstridskrafterna med bäring på vår internationella förmåga. C-versionen av JAS 39 Gripen har i sommar certifierats och för första gången flugit med lufttankningsbommen utfälld. Modifieringen av en TP 84 Hercules fortsätter och prov med lufttankning beräknas man genomföra under kommande år. Övningen **Dragon Nest** har under sommaren genomförts



med stor framgång för våra internationella flygförband Swafrap JAS 39 från F17 och Swafrap C-130 ur transportflyget på F7. Övningen genomfördes på den blivande gripnbasen Kecskemét i Ungern.

I slutet av september börjar **Nordic Air Meet** på F21 med Försvarsmakten som värd. Flygförband och flygstridsledare från bl a Finland, Norge och Schweiz deltar. Swafrap C-130 förbered sig för skarpa insatser i Afghanistan. Tjeckiska piloter har startat sin omskolning till Gripen på F7 och den tjeckiska tekniska personalen har startat utbildning i Halmstad. Uppbyggnaden av våra svenska detachment till Ungern och Tjeckien pågår för fullt. Det är ytterst viktigt att vi

fortsättning sidan 4 >>>



| | |
|----------------------------|-----|
| Flygvapeninspektören | 1 |
| Soldaterinran | 2 |
| Farväl Starfighter | 3 |
| NOTISER & KALENDERN | 4-5 |
| Flyga Prowler i USA | 6-7 |
| Dragon Nest 2004 | 8-9 |
| Tjeckiska elever | 10 |
| Ceremoni på Berga | 11 |
| Lyckad flygdag på F 17 | 12 |
| Bilden av FM höster 2004 | 13 |
| Försvarsmakten i "mobilen" | 14 |
| Sant eller skräna | 14 |

"Soldaterinran"

Efter inryckningen vid F 7:s Flygbasjägarskola i augusti inleddes utbildningen med grundläggande soldatutbildning som summerades med en övning på Hunneberg.

Under sex dygn genomfördes utbildning i fältvana med kraftsamling på soldatkunskaper och skogsvana.

Soldaten prövas i bl.a. att ta hand om sig själv och sina kamrater under fältförhållanden, något som kan tyckas vara mindre svårt i teorin men som kräver mycket av den enskilde soldaten.

På FbjS utbildas en flygbasjägarpluton för FV och en säkerhetspluton för Försvarets säkerhetsbataljon.

Ett överraskande inslag för soldaterna var att flottiljchefen, överste Fredrik Hedén och flottiljpastorn Christer Edvinsson tidigt en morgon anslöt till gruppen. I gryningen, på den östra kanten av Hunneberg, genomfördes traditionsenligt Soldaterinran.

Just denna morgon lyste morgonsolen med sin frånvaro, men det var en mycket stämningsfull stund som efter en gemensam frukost avslutades när flottiljchefen via repellering tog sig nedför berget på sin väg tillbaka till flottiljen.

Text & bild: Håkan brandt, F 7



Farväl Starfighter!

Söndagen den 30 maj var det slutfluet för F-104 Starfighter, det extrema jaktflygplanet som konstruerats av svenskättlingen Clarence "Kelly" Johnson. Tillkommen på Lockheeds berömda Skunk Works, flög typen redan 1954, ett år före svenska J 35 Draken. Starfighter var samma andas barn, en interceptor byggd för att anfalla högtflygande bombplan. Utmärkande var de korta och rakbladsvassa vingarna och den raketliknande profilen.

F-104 blev ingen succé i USA men exporterades som Nato-hjälp till ett stort antal länder, däribland Norge och Danmark. Även Sverige sneglade på Starfighter. Sista land som flög typen var Italien där också avskedstagandet ägde rum på flygbasen Practica di Mare utanför Rom. Starfighter bevisade in i det sista att gammal är äldst med snärtiga enskilda uppvisningar, formationsflygning med inte mindre än nio flygplan samt defilerung tillsammans med uppvisningsgruppen Frecce Tricolori. Publiken bjöds sålunda på både syn- och hörselintryck som sent skall glömmas. 104:an går nu inte i himlen in, men väl in i många museer.

Den långa slanka kroppen och de korta vingarna var utmärkande för F-104 Starfighter, byggd för farter upp till Mach 2





JAS 39C certifierad

Måndagen den 16 augusti godkände Flygsäkerhetsinspektören (FSI) överste Tommy Pålsson JAS 39C som en godkänd typ i det militära luftfartssystemet. JAS 39C är en ny version av Gripen.

Typcertifikatet är ett godkännande av flygplanstypen men även ett kvitto på att Saab och dess medarbetare har konstruerat och verifierat så att 39C uppfyller gällande luftvärdighets- och flygsäkerhetskrav. Ett certifikat är också en förutsättning för att förbandssätta flygplanstypen.

Ett datablad för JAS 39C med elektronikedition E17 har utfärdats av FSI och därmed ingår JAS 39C i det interimistiska militära typcertifikatet för flygplanstypen JAS 39.

red

>>>fortsättning från sidan 4

även framdedes övar och skaffar oss nya erfarenheter och färdigheter på den internationella arenan.

Jag inser att nämnda spännande verksamheter och händelser så här snart efter offentliggörandet av regeringens försvarsproposition inte är till någon större tröst för er medarbetare som personligen enligt propositionen drabbas av avveckling. Jag vill uttrycka min personliga medkänsla till er.

Min förhoppning och övertygelse är dock att avvecklingsarbetet efter riksdagsbeslutet i december skall kunna genomföras på ett lika värdigt och professionellt sätt som vid tidigare avvecklingar av förband i närtid. För de av er som får möjlighet och väljer att flytta till andra förband vet jag att framtiden inom Försvarsmakten blir spännande och utvecklande.

Jan Andersson

Flygvapeninspektör

Proben ute under flygning – viktig milstolpe

Ytterligare en milstolpe är passerad vad gäller internationaliseringen av de svenska flygstridskrafterna.

I somras genomförde Saab med flygplan nummer 39-6 den första flygningen med utfärdad lufttankningsprob. Lufttankning är en av nyheterna i C-versionen av JAS 39 Gripen som nu börjat levereras till flygvapnet. Utvecklingen av lufttankningskonceptet har pågått under flera år. Riktiga lufttankningsprov i luften planeras under hösten och operativ lufttankningsförmåga skall enligt planerna levereras till Försvarsmakten om ungefär ett år. En Tp 84 Hercules byggs för närvarande om för att kunna tanka flygplan i luften. Avsikten är att flygvapnets piloter skall använda denna som träningsplattform för lufttankning. Flygplanet skall även fortsättningsvis kunna användas till andra transportflyguppdrag.

red



Hur berör propositionen flygstridskrafterna?

- F4 i Östersund avvecklas
- MHS-Ö i Östersund avvecklas
- Markoperativ HKP-verksamhet förläggs till Malmen
- Sjöoperativ HKP-verksamhet förläggs till Ronneby
- Frädverksamhet förläggs till samtliga kvarvarande flottiljer
- HKP-verksamhet baserad på Berga, Säve och Boden avvecklas
- F20 i Uppsala byter namn till Luftstridsskolan och tar över ledningen av Flygskolan på Malmen.
- Försvarsmaktens Tekniska Skola, FMST, förläggs till Halmstad
- FMHS avvecklas och uppgår i FMST
- Militärhögskolor, MHS, förläggs till Karlberg och Halmstad

Avveckling, omorganisation och omlokalisering skall vara genomförd 2006-06-01

Hem från Kongo

F 21 flygspaning tog i samband med övningsincidentstart denna bild där särskilt markeringen på kontainrarna fastnade på film i 1.divisionens kameror.

MS Elisabeth Boye på väg hem med materiel från Kongomissionen.



| | |
|------------------------|---|
| september | Regeringen inlämnar proposition inför nya försvarsbeslutet till riksdagen |
| 24-26 september | Minilumpen vid F4 |
| 27 september-8 oktober | Nordic Air Meet, F21 |
| 9 oktober | Höstkonsert i Boden se annons www.mil.se |
| december | Riksdagen fattar nytt försvarsbeslut |
| december | Jul och nyårsledighet |

Koreansk medalj till Tokunaga

Den i svenska flygvapnet kände japanske flygfotografen Katsuhiko Tokunaga har tilldelats det koreanska flygvapnets hedersmedalj för sina fantastiska fotografier till stöd för det koreanska flygvapnets PR-aktiviteter.

Medaljen överlämnades till Katsuhiko Tokunaga av generalen Han Sung-Joo vid en ceremoni på Wonju Air Force Base.

Endast sju personer har sedan 1964 tilldelats utmärkelsen.

Svenska flygvapnet gratulerar.

red



Flyguppvisning i Belgien

Vid den årliga flygdagen i belgiska Koksijde deltog i år det svenska flygvapnet med representation från F 21. Det var andra divisionen Urban Blå samt andra flygunderhållskompaniet som med hjälp av transportflyggruppen ombaserade med en Tp 100 samt tre JAS 39 Gripen till Belgien i början av juli.

Koksijde är en helikopterbas som är belägen vid Atlantkusten. Nedresan genomfördes som planerat och väl framme förbereddes ett av flygplanen för statisk utställning. Vi fick en central plats och intresset för JAS 39 Gripen var under hela vistelsen mycket stort, såväl från militära som civila besökare.

Flyguppvisningsprogrammet avslutades båda dagarna av JAS 39 Gripen. Stefan Kaarle genomförde den mycket uppskattade uppvisningen på ett föredömligt sätt, trots hårda vindar som försvarade flygningen för alla piloter.

Text: mj Erik Engström



Premiär i Sverige för Nordic Air Meet

Internationaliseringen av Försvarsmakten rullar allt snabbare.

Under detta år har FV deltagit vid inte mindre än 15 övningar, flygdagar och större samman-

komster på den internationella arenan. Årets sista övning, Nordic Air Meet (NoAM), går av stapeln på Norrbottens flygflottilj med deltagande förband från Finland, Danmark, Norge och Schweiz.

Övningen pågår mellan den 27 september och den 8 oktober. Övningen har avsiktligt förlängts då tidigare övningsperiod om fem dagar visat sig vara i kortaste laget.

Övningar av denna omfattande karaktär är uppskattade bland Europas flygvapen då det innebär en möjlighet att samöva i större förband.

I NoAM kommer flygpassen att innehålla upp till 28 deltagande flygplan. Luftförsvarsstriden kommer i huvudsak att genomföras som COMAO (Composit Air Operation) där flera länders flyg samverkar i luften mot samma motståndare.

Över 300 personer deltar i övningen på Kallaxbasen. Förutom tekniker och piloter kommer respektive land att delta med ett mindre antal flygstridsledare.

Från flygvapnet och värdnationen deltar F 21:s divisioner med JAS 39 Gripen, AJS 37 Viggen och 37E Viggen. Även Swafrapdivisionen från F 17 deltar. Finland och Schweiz deltar med sex F 18 Hornet vardera, och Danmark och Norge deltar med F 16.

Totalt deltar ca 40 flygplan i övningen. F 21 info



“Flyga Prowler i USA”



Svenska officerare har flugit västvärldens enda operativa offensiva störflygplan; EA-6B Prowler. Kaptenerna Jussi Halmetoja, F 20, och Lars-Åke Siggelin, FM TK SE/F21, begick premiären för svenska officerare på denna flygplanstyp. Flygningarna ägde rum efter initiativ från amerikansk sida och varade ca 1 tim 30 min vardera.

Flygningarna genomfördes vid ett besök på NAS (Naval Air Station) Whidbey Island inom ramen för en stipendieresa ur Friedländerska fonden.

Flygplanet

EA-6B Prowler är ett 4-sitsigt eskortstörflygplan som opereras av US Navy och US Marine Corps. Besättningen består av en pilot med ECMO 1 (Electronic Counter Measure Officer) i höger framsits samt ECMO 2 & 3 i baksitsarna.

EA-6B är en vidareutveckling av attackflygplanet A-6 Intruder som blev operativt 1971. Det finns ca 120 flygplan fördelade på ett antal divisioner (VAQ i Navy och VMAQ i Marines). En division består av fyra till fem flygplan utom hos utbildningsdivisionen VAQ-129 som ansvarar för ca 30 flygplan.

EA-6B har fem balkplatser där en kombination av störkapslar (AN/ALQ-99), signalsökande robotar (AGM-88 HARM, High-speed Anti-Radiation Missile, (Block-III/V)) och extratankar kan hängas. Den normala operativa lastkonfigurationen består av två till tre störsändare och en HARM samt extratankar där det finns plats. Varje störkapsel har två kraftiga sändare som kraftförsörjs av en propellerdriven generator på 27 kVA i nosen. Alla Prowler har inbyggda mottagare för störsystemet i fenan och de flesta har även en inbyggd radiostörutrustning (USQ-113). Flygplanen har även lufttankningskapacitet.

Basen

NAS (Naval Air Station) Whidbey Island ligger ca 3 timmars bilfärd norr om Seattle i delstaten Washington och är hemmabas för de flesta av US Navys Prowlerdivisioner. Totalt stödjer basen 15 Prowlerdivisioner varav 10 som roterar på hangarfartyg, fyra som enbart baserar på land och en utbildningsdivision (VAQ 129). Vidare finns fyra divisioner bestående av P-3C Orion, EP-3E Aries II, Uh-3H Sea King och C-9 Skytrain som flyger med Whidbey Island som hemmabas.

VAQ 129 (med det passande namnet Vikings) är utbildningsdivisionen för alla piloter och ECMO för USN, USMC och USAF (US Air Force). För att genomföra effektiv utbildning finns två typer av ”full motion”-simulatorer. Den ena för föraren och ECMO 1 (framsits), där flygning och procedurer övas. Den andra (2F119 Weapons System trainer) för hela

besättningen med pilot och ECMO 1-3, där hela besättningen tränas i stridsscenarier. Runt Whidbey Island finns även ett antal avancerade radarstationer ingående i ett radarutbildningssystem (15E34A) som avsevärt höjt utbildningseffekten inom telekrig vid NAS Whidbey Island.

Inkvarteringen på basen var på BOQ (Base Officers Quarter), ett officershotell som håller hög standard och ligger mitt emot officersmässan där lunch kan inhandlas. Under vistelsen kunde svenskarna röra sig fritt på basen med undantag för divisionerna och plattorna, där krävdes eskort för inpassering.

fortsättning nästa sida >>>>



Flygningen

Flygningen föregicks av noggrann genomgång av räddningssystemet (Martin-Baker GRUEA 7) och utprovning av flygutrustningar. Efter (väldigt bra) genomgångar enligt NATOPS (Naval Air Training and Operating Procedures Standardization) genomfördes två separata flygningar på ca 1 tim och 30 min vardera. Bägge flygningarna var låghöjdsnavigeringar, den ena som enskild navigering bland bergen och den andra som en rotflygning över slättlandet.

Miljön i cockpiten är väldigt sliten men funktionell. A/C-systemet var väldigt effektivt och bidrog tillsammans med de guldbeklädda huvarna till att hålla en behaglig temperatur. Det är ECMO 1:s uppgift att agera navigatör och andrepilot. Trots att Prowlern är ett enpilot-flygplan har ECMO 1 behörighet från FAA (Federal Aviation Association), motsvarande Luftfartsverket, att agera andreförare vid t.ex. ILS-inflygningar. Detta medger flygning med lägre landningsminimum. Föraren har ingen Head Up Display (HUD) och all elektronisk "Situation Awareness" (SA) kommer från baksits via tal.



Siggelin & Halmetoja framför en EA-6B



Capt. Robert Field, COMVAQWINGPAC (Commander Electronic Attack Wing, US Pacific Fleet), Jussi Halmetoja F20, Lars-Åke Siggelin FM TK SE/F21 och Capt. Sterling Gilliam, divisionschef VAQ 129 i officers mässen.

Efter flygningen följde en noggrann genomgång av flygpasset där instruktörer gav feedback till eleverna. ECMO-instruktörer utbildar även förare under deras inskolning på typen bl.a. i besättningssamarbete och procedurer. Vid divisionen finns även ett par Tornado baksits-operatörer från Royal Air Force (RAF) och German Air Force (GAF) som jobbar som ECMO-instruktörer under tvååriga utbyten.

Även ett flygpas vardera i "full motion"-simulator för framsits, där bl.a. nödprocedurer, lufttankning, hangarfartygsstart och landning övas, genomfördes. Farthållning vid landning visade sig vara av stor vikt för att inte missa kablarna som skall stoppa flygplanet vid landning på hangarfartyget.

Avslutningsvis

Som avslutning på veckan bedrevs kontaktskapande verksamhet vid den årliga BREW-festen vid officersmässen. Då gavs också möjlighet att dela ut gåvor i form av tavlor med det svenska tväsitsiga störflygplanet 37E Viggen till Capt. Robert Field, COMVAQWINGPAC (Commander Electronic Attack Wing, US Pacific Fleet), och Capt. Sterling Gilliam, divisionschef på VAQ-129. 37E Viggen väckte en del beundran under kvällen, bl.a. på grund av sina fartresurser (kan flyga överljud med störutrustningar i planflykt).



Bemötandet från amerikansk sida präglades genomgående av stor öppenhet och gästfrihet vilket resulterade i ett mycket givande besök. Erfarenheterna från resan är omfattande och kommer att beskrivas i ett par rapporter. Redan nu kan dock nämnas att svensk telekrigskompetens står sig väl i jämförelse med den amerikanska, även om utrustningar och plattform skiljer sig.

Förutom besöket på NAS (Naval Air Station) Whidbey Island besöktes även forskningsinstitutet Stanford Research Institute (SRI) och Northrop-Grumman som presenterade sina telekrigprodukter; varnare, störutrustningar samt stödsystem.

Text & bild:
Lars-Åke Siggelin
FM TK SE/F21



"Dragon Nest 2004"

Övningen Dragon Nest 04 (DN 04) genomfördes mellan den 16 augusti och den 3 september från Kecskemét flygbas i Ungern.

Ungern bjöd på ett mycket varierat väder med allt ifrån strålände solsken och 38 graders värme i skuggan till åskstormar med störtregn. Det var alltså utmärkta förutsättningar för F 17 att pröva flygvapnets internationella insatsförband Swafrap JAS 39A:s förmåga att under varierande förhållanden och på ett missionsliknande sätt omgruppera till ett annat land för att där upprätta en svensk camp och genomföra flygverksamhet.

DN 04 var en trilateral övning mellan Sverige, Ungern och England. Sverige deltog med 7 st JAS 39 Gripen och 114 man ur F 17/Swafrap JAS 39A. Dessutom deltog tre flygstridsledare ur F 20/F 7 som ett led i kompetensuppbyggnaden inför utbildningen av ungerska flygstridsledare i Sverige under 2005.

Under DN 04 genomförde Swafrap JAS 39A två övningsmoment.

Först övades omgruppering av huvudstyrkan och upprättande av en svensk camp på Kecskemét flygbas. Denna del av övningen genomfördes enbart av det svenska förbandet med Ungern som stödjande i form av Host Nation Support (HNS).

fortsättning nästa sida >>>



Den svenska campen. Foto: Kent Wiggen Carlsson



Interiör från flygdivisionens tält Caslav, Tjeckoslovakien



FVI Jan Andersson och den ungerske flottiljchefen general Istvan Pető besökte Swafrap JAS 39



Satellitförbindelsen byggs upp



Uppblåsbart reparationstält



Transportabel fälthangar



Den mesta materielen gick med tåg

Förbandets omgruppering från F 17 i Ronneby till Kecskemét i Ungern genomfördes i stort enligt nedan:

- ✓ 2-3 dagars packning och lastning på tåg samt 3 x C-130
- ✓ 2 dagars transport genom Europa
- ✓ 3 dagars avlastning och etablering av camp m.m.

Under övningens andra fas genomfördes en gemensam flygövning med bland annat JAS 39, MiG 29 och LH 39 (Ungern) samt Tornado F3 (England).

Swafrops flygdivision övade reservalternativet att verka från tält i camp-miljö. Det extrema vädret med 38-40 gradig värme och sol blandat med kraftiga skyfall med inslag av åska ställde stora krav på divisionens förmåga att anpassa verksamheten efter snabbt skiftande förutsättningar.

”Telebassystem för internationella insatser” (TBII) provades fullt ut i

internationell miljö. Telefoni och datakommunikation omfattande bl.a. stödsystem för JAS 39A, och e-post skedde via satellit. För första gången någonsin sändes krypterad flygplanndata till Sverige via satellit.

Flygunderhållskompaniet använde sig av ny materiel i form av uppblåsbart reparationstält och transportabel fälthangar. Materielen var lätt att transportera och fungerade alldeles utmärkt.

Intresset för flygsystemet JAS 39 Gripen och förbandet Swafrap JAS 39 är fortsatt stort och flera viktiga besök och erfarenhetsutbyten har skett under övningen. Sveriges och Ungerns flygvapenchefer och Ungerns stf ÖB samt politiker och ett 20-tal journalister besökte övningen. Ungerska flygstabens avdelning för integration genomförde också besök och överläggningar med Swafrap för att identifiera åtgärder för det ungerska flygvapnet så att Ungerns framtida JAS 39-



förband erhåller internationell förmåga.

Tack till all deltagande personal som med sin inlevelse och vilja att lösa uppgiften gjorde Swafrap JAS 39A:s deltagande i DN 04 till en succé.

Text och foto:

Karl-Erik Sjösten

förbandsmedlem Swafrap JAS 39A



Generalen Petö ger tummen upp både för JAS 39 och en mycket väl genomförd övning



“Tjeckiska elever”

Tekniker från Tjeckien besökte F 7 Sätenäs – inledningen av en ny epok



Intresset för Gripen har medfört att många olika länder besökt flottiljen. Piloter har getts orienteringsinflygning, flygstridsledare har orienterats om vår strilfunktion med tyngdpunkt på stridsledning och tekniker har studerat flygunderhållskonceptet.

Det nya som nu skett är att utbildning av såväl flygande som teknisk personal från Tjeckien inletts med flyginstruktörsutbildning vid F 7 och flygteknisk utbildning vid FMHS.

Den nionde september anlände FMHS med alla sina tjeckiska elever till Sätenäs, för att under några intensiva timmar bekanta sig med F 7 i allmänhet och personalen på Flygunderhållsenheten i synnerhet.

Efter inledning av stf C F 7, översten Ingemar Adolfsson, i Gripencentrums hörsal fick tjeckerna en orienteringskarta över flottiljområdet och med hjälp av

C Info, mj Håkan Brandt, och C FUE, övlt Olle Norén, som guider fick besökarna en intressant rundtur på flottiljen. Traditionsenlig torsdagslunch intogs därefter på Strandmässen innan det var dags för flyguppvisning av kn Henric Holm, som i ett strålande sensommarväder visade Gripens olika förmågor.

Nu var det tid för våra OJT-faddrar (On Job Training) att ta med sig de blivande Gripeneteknikerna på en tre timmar lång visning av FUE:s kärnverksamhet, samtidigt gavs det tillfälle att visa våra fina lokaler.

Under dagen gavs även tid för kontingentschefen mj Miroslav Kozel att diskutera detaljer om OJT som börjar på F 7 vid årsskiftet efter att FMHS genomfört sin utbildning under innevarande höst.

Innan det blev möjlighet för ytterligare socialt umgänge, fanns det tid för mj Kozel att undersöka vilka möjligheter som finns

till boende för honom själv och hans personal under varen 2005.

Dagen avslutades på Parkmässen med en god förbrödringsmiddag, under värdskap av chefen för andra flygunderhållskompaniet, mj Anders Nilsson.

Under tiden fram till jul kommer ett fortsatt intensivt samarbete att ske mellan FUE på F 7 och FMHS, allt i syfte att ge de första utländska teknikerna en så kvalitetssäkrad OJT som över huvud taget är möjlig.

Med tanke på den korta tid som finns att tillgå, innan flygning på Ěáslav Air Base drar i gång, så gäller det för samtliga berörda att se alla de möjligheter som finns och ta vara på tillfället att praktisera det engelska språket.

Text och foto: kn Jan Högenberg, F 7



Ceremoni på Berga slott

Sökningarna fortsätter

Vid en ceremoni på Berga slott, på årsdagen 52 år efter DC-3:ans försvinnande, tilldelades besättningen på den återfunna DC-3:an postumt Försvarsmaktens förtjänstmedalj i guld. Överbefälhavaren Håkan Syrén förrättade medaljutdelningen. Minnesceremonin avslutades med två flygdefileringar – först en DC-3:a eskorterad av två tidsenliga jaktflygplan av typen J 28 Vampire och därefter det moderna signalspaningsflygplanet S102 Korpen flankerat av två JA 37 Viggen.

Eftersöket av de återstående fyra saknade besättningsmännen fortsätter under hösten. Marinens fartyg Furusund skall under tre veckor ut till haveriplatsen för att göra ett förfinat eftersök i gropen som uppstod efter det att flygplansvraket lyfts upp. Besättningen skall dessutom plocka hem de karterade föremål som prioriterats av den tekniske utredaren.

red

Foto: Håkan Brandt, F7



Lyckad flygdag på F 17

Flygdagen på F 17 i Ronneby den 29 augusti blev en succé med 40 000 besökare. Dagens mest besökta plats av barnen var "Lilla flygbasjägerbanan", där kön aldrig ville ta slut. Bland de mest uppskattade arrangemangen på marken fanns Arméns lejon som visade upp fantastiska konster på sina motorcyklar.

Markutställningen visade upp en blandning från Försvarmakten, svensk försvarsindustri, frivilligorganisationerna m.fl.

Flygplan och helikoptrar från Försvarmakten, men även från Hollands, Schweiz, Tysklands och Frankrikes flygvapen fanns representerade på marken och i luften.

På plats fanns även drygt 400 flygentusiaster, så kallade spotters, som var tillresta från hela världen, bl a från Japan, England, Belgien.

Uppvisningsgrupperna Vingarna från helikopterflottiljen samt Team 60 från flygskolan fick många att vända blickarna mot skyn. JA 37 Viggen gjorde en av sina sista uppvisningar och en fyrgrupp JAS 39 Gripen från F 17 visade upp sig för första gången för allmänheten.

Den avslutande defileringen var en blandning av vad flygvapnet använder internationellt och hemma: Tp 84 Hercules, FSR 100B/Flygande Spaningsradar, Tp 102 Gulfstream samt JAS 39 Gripen.

Dagen bjöd på en blandning av aktiviteter för stora och små, nyfikna och entusiaster. Som arrangör är det roligt att kunna konstatera att Försvarmaktens evenemang lockar folk från hela Sverige och övriga världen – intresset är stort.

Madeleine Östlund, F 17



Bilden av FM hösten 2004

Årets undersökningar när det gäller medarbetares och externa intressenters bild av FM förbereds just nu. I höst kommer fyra undersökningar att genomföras.

1. Försvarsmaktens medarbetare

Syftet med undersökningen är att kartlägga medarbetarnas kunskap, förståelse, engagemang, förväntningar, framtidstro och förtroende för ledningen (såväl lokalt som centralt) när det gäller Försvarsmaktens reformering.

Undersökningen ingår i en serie som startade 2000 och genomförs i form av telefonintervjuer som baseras på ett urval av 1 800 medarbetare.

Intervjuerna startar vecka 40 och resultatet presenteras i december.

2. Chefernas syn på kommunikation

Förbandscheferna är nyckelpersoner när det gäller att skapa kunskap, förståelse, motivation och förtroende för Försvarsmaktens reformering. Deras kommunikationsansvar gäller såväl internt som externt. I syfte att med få en bild av hur förbandscheferna ser på och hanterar sitt kommunikationsansvar kopplat till Försvarsmaktens reformering genomförs därför en kvalitativ undersökning i form av samtalsintervjuer med ett antal strategiskt utvalda förbandschefer. Undersökningen genomförs under oktober/november och redovisas i december. Urvalet är ännu inte fastställt.

3. Svenska folkets bild av Försvarsmakten

Genom telefonintervjuer baserade på ett urval av 1 500 individer i åldern 16-75 år kartläggs den svenska allmänhetens bild av Försvarsmakten (kunskap, attityder, förväntningar och förtroende).

Undersökningen ingår i en serie som startade 2001. Resultatet redovisas i december.

4. Kompletterande extern undersökning

Genom en kompletterande extern undersökning undersöks hur, för Försvarsmakten, viktiga opinionsbildare ser på Försvarsmaktens verksamhet, vilket förtroende man har samt hur Försvarsmakten fortsättningsvis ska kunna kommunicera en trovärdig bild. Resultatet presenteras i december.

Samtliga undersökningar kommer att ligga till grund för den fortsatta planeringen av Försvarsmaktens kommunikation under 2005.



Sant eller skräna?

Översten Sven-Olof Olson, sedermera flygvapenchef och general, hade nyligen blivit chef för Kadettskolan i Uppsala. Som kadett vid denna tid så minns vi alla att skolans chef var upphöjd till en status som var så nära Gud man kunde komma. Beröm var sällsynt och dagarna på skolan gick med en konstant känsla av "givakt". Kadetten Kent Johansson hade under utbildningen till officer vid några tillfällen konfronterats med chefen och kände, som vanligt bland kadetter vid denna tid, att han inte läg särskilt bra till.

En av överstens första uppgifter som chef var att leda kadetternas utlandsflygning till Österrike. Flygningen skulle genomföras med J 29 Tunnan.

Johansson låg som fyra i en grupp på 10 km höjd någonstans över Österrike när flygplanets ventilationssystem plötsligt slutade att fungera. Rimfrost började byggas på huvens insida.

Såsom fyra i ett förband känner alla flygare till att man oftast förlitar sig på gruppchefen vad gäller uppföljning av aktuell position m m. Så gjorde även kadetten Johansson. Hans lägesuppfattning kunde möjligen beskrivas som "någonstans i Europa".

Rimfrosten byggde på så att Johanssons visuella kontakt med omvärlden inskränkte sig till den lilla eluppvärmda frontrutan rakt fram i färdriktningen. Förbandsflygningen genomfördes med stor möda i tät kolonn på trean i förbandet.

Vid påbörjad plané och inflygning gick gruppen in i turbulenta moln varvid Johansson "tappade" den visuella kontakten med övriga flygplan. Han bröt ifrån såsom reglerna föreskrev och upplevde sig genast ensam och övergiven som aldrig tidigare i livet.

Efter "fri plané" i anslutning till Alperna bröt han ensam genom molnen på ca 2 000 meter.

Han hade på radion uppfattat att övriga flygplan landat för ca 20 min sedan när han på sin irrfärd under molnen fullständigt desorienterad får syn på floden Donau.

Han erinrade sig att landningsbasen låg intill Donau och den stora frågan var – skulle han följa floden åt vänster eller

Gripen af nätet! - Ungern



Förberedelse i Sverige för Ungerska piloter. Läs med på Ungerska försvarets sidor:
<http://www.honvedelem.hu/cikk.php?cikk=17444&next=>



Försvarsmakten i mobilen

eller i handdatorn. Via mil.se kan du läsa nyheter, ta en titt i kalendern, hitta alla enheters adresser och läsa om försvarsbeslutet.

<http://www.wap.mil.se>

Försvarsmakten i mobilen. Du behöver en telefon som stödjer wap. Har du dessutom ett GPRS-abonnemang laddar du ner sidorna på några sekunder.

Har du synpunkter på sidan eller tips på vad du saknar vill vi jättegärna ta del av dem, skriv till webmaster@mil.se

PDA/Handdatorer

Det går även bra med de flesta PDA installerade med standardwebbläsare.

För att bara se nyheterna i PDA använd följande länk: <http://www.mil.se/mobil>

Förhandstitta - <http://www.mil.se/mobil>

info på: <http://www.mil.se/article.php?id=9>

Redaktionen för NU i flygvapnet flyttar från och med den 1 oktober till Skaraborgs flygflottilj, F 7 och nås under adressen "anders.linner@mil.se"

höger. Efter en pejling av tornet, där den svenske flygledaren Willy Svensson tillfälligt var placerad, fick han svaret.

Visuell inflygning startades. Efter att först ha angjort finalen mot fel bana landade Johansson med absolut ett minimum av kvarvarande bränsle.

Efter intaxning, parkering och öppnande av huvan möts han av översten Sven-Olof Olson med de "uppmuntrande" orden:

- Det skall Johansson veta, att så glad som jag är att se Johansson nu, kommer jag aldrig mer att bli !?

Johansson lär än idag inte ha tolkat färdigt dessa välkomstord.

NU i flygvapnet

Ansvarig Utgivare: öv Lennart Thomsen

Redaktör: mj Anders Linnér

Layout: Visuell Produktion Int. AB

Produktion: leif.dahlberg@visuell.se

Redaktionsråd: C Info vid flygflottiljerna och helikopterflottiljen

Adress: Högkvarteret

Info

107 85 Stockholm

Tel: 08 - 788 88 77

Fax: 08 - 788 88 68

Mail: anders.linner@mil.se

NU i flygvapnet är en försvarsmaktsintern skrift för korta eller snabba nyheter, som innehåller information om verksamhet i och omkring flygvapnet. NU i flygvapnet bör spridas så snabbt och brett som möjligt till personal tjänstgörande vid flygvapnets förband, centra och skolor.

Införd bidrag skall vara försett med författarens namn och förbandstillhörighet.

Mer omfattande materiel och artikelunderlag insänds till INSATS & FÖRSVAR och Försvarets forum.