



# NU i flygvapnet

## November 2003

Försvarsmakten har drabbats av den värsta flygolyckan på 35 år. Sex av våra kamrater omkom vid den tragiska helikopterolyckan i Göteborgs norra skärgård under en livräddningsövning som genomfördes i samverkan med Svenska Sjöräddnings-sällskapet. Mina tankar går förstas främst till anhöriga och de närmaste i kamratkretsen men jag inser att olyckan starkt berört hela vår nation. Detta är det andra hkp 10-haveriet på tre år. Båda haverierna har inträffat i samband med räddning av andra människors liv eller under övning för denna viktiga uppgift.

**Statsministerns uttalande för TT dagen efter olyckan belyser detta:**

**“Det här visar vilken svår och farlig verksamhet som många inom försvaret dagligen sysslar med för att alla vi andra ska kunna känna trygghet”.**

**Statens haverikommission har börjat sitt arbete med att utreda olyckan...**

Vi närmar oss slutet av innevarande år. Jag vill verksamhetsmässigt sammanfatta 2003 som ett “lite stökigt” men bra år, sannolikt det bästa på länge. Detta trots

flera och relativt stora omplaneringar av ekonomin. Jag uttrycker min uppskattning över förbandens förmåga att, i dialog med ledningen, snabbt leverera korrekta underlag när sådana inforrats i ekonomi-processen. Det är min bestämda uppfattning att detta i kombination med vår nya placering i högkvarteret har givit oss bättre genomslag i planerings- och genomförande-processerna.

Efter givna förutsättningar har vi under året lyckats mycket bra. En omfattande övningsverksamhet, nationellt och internationellt, har genomförts med hög kvalitet.

Under Flygvapenövningen i våras tog vi bl a ett stort kliv framåt i vårt taktiska tänkande och utvecklingen av samarbetsformerna i den taktiska ledningen. En viktig erfarenhet är att vi bland annat lyckades utnyttja luftstridskrafterna optimalt med luftvärn och jaktflyg samordnade inom ett gemensamt område.

Vår förmåga, överlägsna situationsmedvetenhet och professionalism har uppmärksamats vid deltagande i ett flertal internationella övningar. Den nya värnplikts-



utbildningen har utvärderats som framgångsrik och vårt mål att öka rekryteringen har uppnåtts. Med 130 rekryterade elever har vi nått rekryteringsmålen till 98,5 procent.

fortsättning nästa sida >>>



Flygvapeninspektören	1
Störning mot Gripen	2
Sydafrikabesök på F 7	3
NOTISER & KALENDERN	4
Baltprojekt	5
Minröjning i Libanon	6
Svenkt flygplan genom ljudvallen	7
Teknisk utredning DC-3	8
Taktikutveckling - TP 84	9
Ny TP-platta i Visby	10
Försvarsmakten nominerad	10
Sant eller skröna	11
Tankmodifiering - Tp 84	11

>>>

Vi kommer enligt nuvarande prognos för våra stridsflygplanssystem att nå målet 15 100 flygtimmar som sattes upp efter sammarens reduceringar.

Jag upplever det som olyckligt och negativt att närtidsproblemen under året tagit för stor plats. Tid måste framöver frigöras så att vi alla i högre grad än innevarande år kan lyfta blicken, reflektera och fokusera på Försvarsmaktens och flygstridskrafternas framtid.

Verksamhetsuppdragen för 2004 kommer att sändas ut före jul. Jag vill sammanfatta min syn på nästa års ekonomi som "bekymmersam men hanterbar". Det står redan klart att vissa verksamheter måste reduceras, bland annat omfattningen av Flygvapenövningen och deltagandet i internationella övningar. Vi har inför nästa år noga studerat all planerad verksamhet i avsikt att få ut maximal nytta och effekt av tilldelade medel.

Försvarsbeslutsprocessen har startat och i denna gäller det vi alla aktivt debatterar och lyfter fram Försvarsmakten och flygstridskrafterna i ett helhetsperspektiv. Jag är av uppfattningen att flexibilitet, mångsidighet och rörlighet, oavsett i vilken försvarsgren de återfinns, är centrala förmågor i en krympande Försvarsmakt. Efterfrågan samt nyttan och effekten av det vi kan uträtta i framtiden skall framhållas i debatten. Glöm ej heller att 2004 är ett finansierat händelserikt verksamhetsår inom nuvarande försvarsbeslut.

Jan Andersson  
flygvapeninspektör

## Störning mot Gripen



För första gången på förband utbildas nu en Gripen-division i telekrigsmiljö. Efter att ha genomfört prov vid den Taktiska Utvecklingsenheten för JAS 39 – TUJAS - på Malmen, har ett fastställt utbildningspaket tagits fram. Med början vecka 42 har 2.div vid F 21 flugit mot störning. Störningen har skett med 37E från 1.div

vid F 21 och samordnats med den GFSU för två telekrigsofficerare i flygtjänst som pågår där. Utbildningspaketet omfattar både teori och praktik och senare kommer samtliga omskolade Gripen-divisioner att få genomföra utbildningen.

Johan Törnqvist



### "Fältflygarkärens tillkomst och fall"

Fältflygarkären fyller 60 år 2006. Eftersom inget någonsin skrivits om enskilda personalkategorier utan mestadels om flygplan och generaler så är det väl dags att även yrkesgrupper börjar presenteras och hedras. I mina och många andras ögon var fältflygarkären flygvapnets ryggrad i luften under flera decennier. Därför har jag sedan 12 år tillbaks arbetat på en bok om kären och min förhoppning är att boken ska vara klar till 2006.

Fältflygarkären eller som den hette fram till 1950, stamflygförarkären, infördes 1946 då de första eleverna ryckte in på Ljungbyhed. 1982 tog de sista 10 eleverna sin examen och avslutade därmed epoken. Totalt utexaminerades 1 849 fältflygare, dessutom överfördes ett antal värnpliktiga flygförare och officersaspiranter till kategorin.



Projektet behandlar kärns tillkomst och avveckling, vilka som blev fältflygare och varför, hur utbildningen gick till, livet på

förband och vad som hände sedan, vilken påverkan tiden i flygvapnet har haft på dem och samhället samt avslutningsvis presenteras samtliga kullar. Dessutom innehåller boken ett unikt bildmaterial hämtat från privata album och kamratföreningar. De allra flesta av bilderna har aldrig tidigare publicerats.

Ni som är intresserade av att hjälpa till på något sätt, med fler bilder eller berättelser, kontakta gärna mig.

**Göran Jacobsson**  
**Kölnagatan 31**  
**681 41 Kristinehamn**  
**0550-189 52**

# SYDAFRIKA BESÖK



## Sydafrikanskt journalistbesök

Tisdagen den 7 oktober anlände en grupp journalister från Sydafrika. Dessa fick en presentation av flottiljen av stf C F 7, öv Ingela Mathiasson. Därefter berättade öv Anders Silwer, FTK, om Gripen och dess förmåga att lösa "peace keeping" - såväl som "peace enforcement" -uppgifter.

Detta är uppgifter som Gripen skall lösa i och med att F 17 sätter upp Swafrap JAS 39 från och med 2004-01-01.

En rote demonstrerade sedan hur man snabbt kan växla mellan rollerna jakt, attack och spaning samt hur anfall kan genomföras med hjälp av information som levererades från det andra flygplanet med hjälp av den krypterade jaktlänken. Anfalande flygplan hade då den egna radarn avstängd. Det scenario som målats upp av undsektionen innehöll uppgiften att avspaña och upprätthålla en "no-fly-zone" såväl som havsövervakning.

I samband med denna systemdemonstration flög den sydafrikanske piloten, majoren Musa Mbhokota, Gripen för första gången. Besökarna fick även se flyguppvisning, demonstration av systemen PLA/UTA, StriC samt hur hängning av beväpning går till.

Efter flygningen intervjuades mj Musa Mbhokota av de tillresta journalisterna.

Håkan Brandt, F 7



Bilderna är tagna av lt Göran Carlén F 4



**Nya tidningen namngiven**



Sista numret av FV-nytt publiceras i december. ÖB har beslutat att Armé-, Marin- och FV-nytt från årsskiftet skall ersättas av den gemensamma försvarsmaktstidskriften **Insats och Försvar**. Första numret utkommer i mars 2004 för att därefter komma ut med sex nummer årligen. FV-nytt redaktör Peter Liander kommer att ingå i redaktionen för den nya tidskriften.

red

**Du följer väl bärgningen av DC-3:an på [www.mil.se](http://www.mil.se)**



**Årets taktiker utsedd**

Det nyinstiftade priset som "Årets taktiker inom luftstridskrafterna" tilldelades under flygvapenmötet i Uppsala majoren Stefan Wilsson från F 16. Chefen för Flygtaktiska kommandot, brigadgeneralen Lennart Pettersson, överlämnade priset med motiveringen:

Stefan Wilsson har genomfört praktisk utbildnings- och övningsverksamhet i simulerad miljö vid FLSC. Verksamheten har på ett nytt och kostnadseffektivt sätt utvecklat samträningen mellan ett flertal av funktionerna inom luftstridskrafternas insatskedja. Initiativet till verksamheten vid FLSC bedöms som särskilt starkt i skuggan av nedläggningsbeslutet av F 16. Verksamheten har även inneburit att FLSC, både tekniskt och personellt, fått ytterligare erfarenheter för luftstridskrafternas fortsatta taktiska utveckling.

Priset som "Årets taktiker" kommer framlades att utdelas årligen för att stimulera intresse och engagemang för luftstridskrafternas taktik- och övningsutveckling. Den nominerade skall ha uppfyllt något av nedanstående kriterier:

- ♦ inkommit med skriftligt teoretiskt förslag till förändrat uppträdande, som bedöms medföra en ökad taktisk/stridsteknisk förmåga
- ♦ inkommit med skriftligt förslag till modifiering/uppträdande eller införande av nytt materielsystem som bedöms medföra en ökad taktisk/stridsteknisk förmåga
- ♦ genomfört praktisk utbildnings- eller övningsverksamhet som bedöms medföra en ökad taktisk/stridsteknisk förmåga.

red



26-27 november	Utbildningsmessa, Malmö
4 december	FV:s musikkår Garnisonskyrkan, Karlsborg
16 december	Flygvapen-nytt 4/2003
17 december	Flyget 100 år, Linköping
19 december	FV:s musikkår Avslutningsceremoni, F 16, Uppsala
20 december	FV:s musikkår Julkonsert, Kronhuset, Göteborg
24 december	<b>Julafton</b>
31 december 2004	<b>NYÅRSAFTON</b>
6 februari	Premiär för spelfilmen Hotet
27 februari	ÖB lämnar FM:s underlag till FB 04 till regeringen
29 augusti	Flygdag på F 17
september	Regeringen inlämnar proposition inför nya försvarsbeslutet till riksdagen
december	Riksdagen fattar nytt försvarsbeslut

# Utbildningsbesök vid F 17



Flygledare Reet Stamm och fälthållare Katrin Volmer från Estland antecknar intresserat vid teoriutbildning i PAR inflygningsradar.



Från vänster: Algimantas Muznikaz, Litauen, Arunas Visockas, Litauen, Ivars Pass, Lettland, Piotr Beliajev, Litauen och Alexanders Tislenoks, Lettland, besöker tornet vid F 17 under flygplatsutbildningen.

## Utbildningsbesök från Estland, Lettland och Litauen vid F 17, 2003-10-13 - 10-23

Inom ramen för Baltprojektet har F 17 utbildat 10 stycken officerare i en första orienterande utbildning i flygplatstjänst

En blandad kompetens från de baltiska länderna anlände till F 17 den 13 oktober för att få kännedom om hur flygvapnet och i synnerhet F 17 hanterar sina flygplatser. Med en genomgående tänkt "utbildningstråd" får eleverna utbildningsmässigt närma sig flygplatsen från luften.

Den första kontakten är flygtrafikledningen och inflygnings- och landningshjälpmedel. Väl "nere" på marken möter basräddnings- och fälthållningstjänsterna upp.

Utbildningen har varvats med teoretiska och praktiska genomgångar av materiel och studiebesök. Deltagarna har också fått en inblick i hur flygplatsens olika regelverk är upplagda och hur de fungerar.

Fokus har legat på de system som Sverige skänkt till de olika länderna i Baltikum. Då vissa av systemen inte används längre i Sverige skedde utbildningen på likvärdiga system.

På Hagshultsbasen förevisades funktionen på en krigsbas och hur man praktiskt använder framförallt TLF-kärran (trafikledare fält, militär motsvarighet till den civila flygtrafikledningen) som är ett av systemen som levererats till länderna. Utbildningen har genomförts på engelska, vilket ibland kan välla mindre översättningssvårigheter, framförallt med tanke på alla facktermer som florerar på utbildningsområdet. Fördelen med den militära terminologin är att samtliga utbildare höll sina respektive "briefingar" väldigt korta och sakliga.

Generellt kan nämnas att samtliga, både utbildare och elever, var mycket nöjda med utbildningen.

mj Hans Evefalk  
flygplatschef F 17



# Minröjning

## Humanitär minröjning i Södra Libanon

I mars 2002 blev jag tillfrågad av Räddningsverket om jag kunde åka ner till södra Libanon och upprätta ett test- och ackrediteringsområde för minhundar. Jag har nu haft förmånen att under 1,5 år få arbeta med kvalitetssäkring för FN under Mine Action Co-ordination Centre South Lebanon (MACC SL).

MACC SL är lokaliserat till staden Tyre och startades upp i Januari 2002. MACC'ens uppgift är att planera, kordinera och kvalitetssäkra minröjningsresurserna så att röjningen genomförs enligt internationell standard på det mest effektiva, säkra och tidsbesparande sättet.

De inledande två faserna av projektet inbegrep röjning av Booby traps (BT), minfält och oexploderad ammunition (UXO) i fyra geografiska områden. Totalt innefattade de fyra områdena en ytan av 472 km<sup>2</sup>, 92 kommuner och 306 minfält som i sin tur beräknades innehålla 58161 minor. Två år var den beräknade och avsatta tiden för att genomföra röjningen av dessa områden. I dagsläget är dessa två faser genomförda, nio månader tidigare än beräknat. De två organisationer som genomförde detta enastående röjningsarbete var MINTECH från Zimbabwe och BACTEC från Storbritannien. För kvalitetssäkringen stod två organisationer, Armor Group från Storbritannien och Räddningsverket. Totalt har vi på MACC:ens QA Sektion genomfört 2460 fältbesök, 4570 olika kvalitetskontroller och 139 ackrediteringar på minröjningsorganisationerna.

En typisk arbetsdag för mig är att jag åker ut till ett minfält där hundteam arbetar. På med skyddsutrustning och därefter ut för att följa hundekipagets arbete under ca 1 timmes tid. Därefter följer en utvärdering, ifyllnad av QA- protokoll samt den genomgång med hundföraren (Hundförarna som arbetar i våra områden är av en mycket hög standard så jag har endast behövt underkända arbetet vid två tillfällen). Därefter bär det av till nästa minfält och nästa hundteam. Normalt kan hundarna jobba mellan 06.00 fram till ca 10.00 pga. värmen. Resten av min arbetsdag brukar jag åka runt med MACC'ens Chief of Planning och reka nya arbetsuppgifter samt kontrollera att de olika Site cheferna använder hundteamen enligt den röjningsplan som vi har gett dem osv.

Att få jobba i en internationell miljö med något så motiverande som humanitär minröjning är något jag kan rekommendera alla som vill prova på. När vi pratar om FN-tjänst brukar vi se en bild av en bataljon i Kosovo eller något annat land. Det är inte som att genomföra en bataljon men det är lätt att känna sig "hemma" i en MACC's organisation. De flesta är före detta militärer. Min första chef, UN Programme Manager, var fd Överste i Nya Zeeländska Ingenjörskåren och bär det svenska klingande namnet Lindstrom, han härstammar från Kalmartrakten. Mina övriga internationella arbetskamrater är alla pensionerade militärer från England och Nya Zeeland.

Avslutningsvis önskar jag er alla lycka till med arbetet hemma på F17 och i flygvapnet.

Mats Hector, F17



Minhund, kvalitetskontroll av manuellt röjt område. Varje gulmålad pinne indikerar en förstörd personmina. Foto: Mats Hector



Minhundsekipage från SDS (Special Dog Service, Sydafrika) under operativt arbete. Foto: Mats Hector



Minhunden Evan sittmarkerar en mina. Detta är det sätt de flesta minhundar visar sin förare att de har hittat en mina.



Minetech Flail under arbete. Foto: Minetech



# Svenskt flygplan genom ljudvallen

Den 25 oktober 1953 hördes två skarpa knallar i Saabs provflygningsområde. De lät som kanonskott och var svåra att lokalisera.

Det som hänt var ett nytt fenomen för Sverige. För första gången hade ett svenskt flygplan gått genom ljudvallen, alltså flugit fortare än ljudet eller passerat Mach 1. Flygplanet var första prototypen för Saab 32A Lansen och pilot chefsprovflygaren vid Saab, Bengt R Olow. Än mera remarkabel var bedriften eftersom flygplanet inte var

försett med efterbrännkammare. Det fordrades en lång och kraftig dykning, nästan lodrät, för att uppnå överljudsfart.

Dagen därpå slogs nyheten upp med stora rubriker i Sveriges alla dagstidningar. Lansen hade flugit för första gången bara ett år tidigare, den 3 november 1952, och var det första svenskbyggda flygplan som var konstruerat för farter kring Mach 1. Den allra första ljudvallspassagen hade ägt rum bara sex år tidigare, den 14 oktober

1947, i USA med det raketdrivna experimentplanet Bell X-1.

Det har länge förekommit uppgifter om att provflygaren vid FC, Bengt Fryklund, skulle "bangat" med en J 29A före Olow's flygning. Senare forskning har visat att Fryklunds ljudvallspassage ägde rum i början av juli 1954 med en J 29E, en Flygande Tunna med modifierad vinge men utan efterbrännkammare. Flygplanet blev rejält tillskrynklad och skrotades.

Lennart Berns



Prototypen för Saab 32A Lansen var det första svenskbyggda flygplan som flög fortare än ljudet. Sprötet i nosen är ett sk pitotrör för tryckmätning i ostörd luft. Men den alltid lika välinformerade dagspressen visste berätta att sprötet användes för att "sticka hål" på ljudvallen. Foto: Saab



# Teknisk utredning DC-3



Höger vingspets.



Vänster vinge, undersida. Kraftiga brandskador syns närmast i bild.



Höger skevroder. Detta bärgades redan i somras av upptäckarna, Anders Jallai, Marin Mätteknik och Deep Sea Productions.



De som bärgade väntervingen.



Höger vinge, undersida. Kronmärkningen syns tydligt. Vingspetsen är avbruten.



Vänster vinge, ovasida. Kraftiga brandskador.

Flygvapnet har uppgiften att stödja marinen med flygteknisk expertis vid bärgningen av den återfunna DC 3:an. Sammanhållande för arbetet är Christer Magnusson som fram till 1986 tjänstgjorde som flygsystemingenjör på F 15. Sven Hammarberg, flygsystemingenjör på F 17, svarar för stöd och uppföljning på plats ute på bärgningsfartyget Belos, och K-G Bergström från flygvapnets bärgningsgrupp har haft motsvarande uppgift ombord på fartyget Furusund.

Bärgningen av DC-3:an har nu kommit en bra bit på väg. Mycket av radio-utrustningen från FRA har tagits upp av fartygen Skaftö, Furusund och Belos. Bland vrakresterna, som nu ligger i en bergtunnel på Muskö, finns också båda motorerna och propellrarna.

Vänster och höger vinge har bärgats av Belos för att man lättare skall komma åt flygkroppen som är mycket kraftigt skadad. Vänster vinge låg upp och ner bredvid flygkroppen. Höger vinge sågades av med en vajer strax utanför motorgondolen.

Vi kan konstatera att vänster vinge har varit utsatt för mycket kraftig brand i höjd med motorn, och på ett flertal ställen på vrakdelarna syns också skottskador.

När bärgningen är klar kommer en teknisk utredning av orsaken till haveriet att ske. Även om grundorsaken – beskjutningen – är given är det viktigt att ta reda på varför piloten Alvar Älmeberg sannolikt inte kunde nödlanda på vattnet. Flygplanet har kolliderat våldsamt med vattenytan och man kan därför misstänka att flygplanet varit så skadat innan nedslaget att piloten inte kunnat styra.

redaktionen

**Följ dagsaktuella läget på [www.mil.se](http://www.mil.se)**



# Taktikutveckling-Tp 84



Foto: Ulf Fabiansson

## Afrikas fönster i norr

Kallaxbasen är flygbas i Uganda och Vidsele är Bunja i Kongo för Herculesbesättningen i Swafrop C 130-förbandet. Det handlar om en taktikkurs och tänkbara scenarion som övas inför en eventuell Kongomission.

Under två veckor håller Taktikutveckling för Tp 84 (TU Tp 84) en veckas taktikkurs för fyra besättningar. Fyra nya befälhavare skall övas i sin befattning.

Kurschefen, kapten Per Götharson: - Vi sätter upp olika scenarion som befälhavaren med besättning övas i och utifrån de bestämmelser som finns (Special Instructions, "Spins") skall de kunna utföra de uppdrag som de är ålagda. Uppdragen kan vara att lasta av och på materiel, evakuera skadade i området eller luftland-sätta materiel med fallskärmar, och allt detta övas med olika hotbilder för besättningen.

Varje uppdrag börjar med en underrättelsegenomgång där den kända och

den förväntade hotbilden presenteras och besättningen får även en aktuell väderprognos. Även en landningstid presenteras. Utifrån detta planerar befälhavaren hur uppdraget skall genomföras.

Eftersom detta är utbildning och övning spelas olika händelser för att förändra planeringen och utveckla taktiktänkandet hos befälhavaren. Hotbilden runt basen där last skall lämnas kan plötsligt förändra hur inflygning skall ske för att undvika radarupptäckt, och för att undvika att bli nedskjutna kan fackelfällning vara ett alternativ. Det kan bli kort om tid för avlastning av materiel och ett sätt är att öppna lastutrymmet, stanna till planet för att omedelbart starta igen, varvid lasten rullar av i farten och planet genast kan stiga och åka iväg.

Varför har ni valt att lägga kursen här uppe?

- Det finns inget bättre område än detta att träna i!

Louise Levin, F 21



## Ny TP-platta i Visby

I Visby har vi nu byggt en ny TP-platta med plats för 2 st Hercules samt toppat om hela den militära delen. Plattans storlek är totalt på 7 000 m<sup>2</sup> med betong och asfalt, alla krav på miljö är omhändertagna t.ex. oljeavskiljare, dagvattentank med speciell uppsamling av avisningsvätska.

2 st Hercules kommer att kunna tankas, klargöras, lastas och avisas samtidigt.

När P 18 i Visby sätter upp nästa Kosovo-bataljon i början av december är rotation av förbandet möjlig.

Vid invigningen, preliminärt den 12 december kommer två Hercules att finnas på plats i Visby i samband med att "bandet klipps".

Paul Olofsson, F 17 Gotland

## NETWORK CENTRIC WARFARE 2004

Meeting the Challenges of Warfare in the Information Age

20-22 January 2004 • Sheraton National Hotel • Arlington, VA

## Försvarsmakten nominerad

Det amerikanska "Institute for Defence and Government Advancement", IDGA, har nominerat Försvarsmakten och generallöjtnanten Johan Kihl, chef för Försvarsmaktens strategiledning, till priset "Bästa program för Nätverksbaserat Försvar" bland koalitionspartners.

Vinnaren av priset kommer att offentliggöras vid en ceremoni i Washington DC den 21 januari 2004.

Juryen består av ledande militära och industriella företrädare inom området "Nätverksbaserat försvar".

IDGA har till uppgift att skapa olika forum för att stödja utbildning, nätverksbyggande, samarbete och utbyte av idéer till förmån för USA:s nationella säkerhet och landets intressen utomlands.

Det svenska konceptet för **Nätverksbaserat försvar**, NBF, är en metod som skapar förutsättningar för ett nytt flexibelt insatsförsvar. NBF skall möjliggöra samordnade och väl avvägda insatser på rätt tid och rätt plats samt möjliggöra för Försvarsmakten att kontinuerligt och på ett smidigt sätt anpassa sig till förändrade hotbilder, uppgifter och tekniska landvinningar.

redaktionen



## Tankermodificering av Hercules Sant eller skröna?



På F 7 har nu modifieringsarbetet av Hercules nr 842 startat. Personal från Lockheed Martin i USA har bland annat börjat dra nya kablage för att vi i flygvapnet en bit in på nästa år skall kunna klara den nya uppgiften lufttankning. Personal ur TU Tp 84 har genomgått utbildning för den nya uppgiften i Kanada.

Den valda tekniska lösningen innehåller helt nya komponenter i såväl "poddar" som de monterbara tankarna. Dessa tankar är monterade på paletter i lastutrymmet för att möjliggöra snabb i- och urmontering. Detta gör att planet snabbare kan växla mellan tankeruppgiften och normal transportflygverksamhet.



När modifieringsarbetet är klart skall underlaget från leverantören utvärderas och underhållsföreskrifter fastställas. I februari nästa år kanske flygvapnet kan ståta med en multi-role Hercules!



Krigslist från chefen  
Undertecknad tjänstgjorde 1983-1988 som divisionschef på Gustav Blå.

1984 ankom GFSU-eleverna Dag Kjellberg, Anders Egerup och Jonas Björkman.

Eleverna blev snabbt populära i Lidköpings yngre "innekreter".

En dag i slutet av utbildningen hade Jonas fått tag i mitt besättningskort och konstaterat att mitt andranamn är Joel. Erkännas skall att namnet Joel vid denna tidpunkt ej var lika populärt bland yngre som idag.

Jonas stormar in i fikarummet och basunerar ljudligt ut "nyheten":

"Grabbar, har ni hört? Chefen heter Joel. En stridspilot som heter Joel! Tänk er själva om jag skulle komma in på Stadshotellets pianobar i Lidköping och presentera mig som Joel – det hade bara varit att vända i dörren direkt!

Då jag uppmanade Jonas att **ej starta krig mot fel person** dämpade han sig något.

Någon vecka därefter kom redaktören på Lidköpingstidningen på besök för att göra ett reportage om Viggen. Till reportaget ville fotografen ha en bild av divisionschefen samt två av de nya eleverna.

Efter fotograferingen gick undertecknad fram till fotografen för att kontrollera att han fått "rätt" namn till bildtexterna. Jag uppmanade honom att korrigera Björkmans förnamn då detta var felaktigt.

Dagen efter pryddes förstasidan av en "häftig" bild med tre stridspiloter framför ett Viggen-flygplan med följande bildtext:

På bilden syns divisionschefen major Anders Linnér samt fänrikarna Dag Kjellberg och **Joel** Björkman.

Det första Jonas sa när han anlände till divisionen denna morgon var:

**Nu är det krig!!**  
red

Flygvapnets hyllning  
till tjejländslaget



## NU i flygvapnet

**Ansvarig Utgivare:** öv Lennart Thomsen

**Redaktör:** mj Anders Linnér

**Layout:** Visuell Produktion Int. AB

**Produktion:** Leif Dahlberg

**Redaktionsråd:** C Info vid flygflottiljerna och helikopterflottiljen

**Adress:** Högkvarteret

Info

107 85 Stockholm

**Tel:** 08 - 788 88 77

**Fax:** 08 - 788 88 68

**Mail:** anders.linner@hkv.mil.se

NU i flygvapnet är en försvarsmaktsintern skrift för korta eller snabba nyheter, som innehåller information om verksamhet i och omkring flygvapnet.

NU i flygvapnet bör spridas så snabbt och brett som möjligt till personal tjänstgörande vid flygvapnets förbandcentra och skolor.

Införd bidrag skall vara försett med författarens namn och förbandstillhörighet.

Mer omfattande materiel och artikelunderlag kring sådant som redan har hänt insänts till Flygvapen Nytt och Försvarets forum.