



NU i flygvapnet

September 2003

Se möjligheterna...

Tidigt i höstas ålades Försvarsmakten ett sparbetning på 450 miljoner. Det kan tyckas lite i förhållande till ett årligt anslag på 40 miljarder kronor, men problemet är att huvuddelen av vårt anslag är fasta utgifter såsom t ex löner och hyror m.m. vilka ej går att påverka i det korta perspektivet. Efter att konsekvenserna av sparbetning redovisats för den politiska nivån har Försvarsmakten medgivits att omfördela 190 miljoner från materielanslaget till verksamhetsbudgeten. Detta lindrar på kort sikt men förbandsverksamheten inom flygstridskrafterna drabbas genom bl a minskad flygtidsproduktion.



Flygvapeninspektören	1
Bärgning av DC 3:an	2
Gripen med personal till USA	3
2003 AFA convention opens	4
NOTISER & KALENDERN	5-6
17 000 flygtimmar	7
Gripen till Ungern	8
EXTRA - senaste nytt från USA	8
Rapport från Kindu	9
SWAFRAP i Bulgarien	10
HOTET - Prioriterad värnplikt	11
RIAT	12
Intensivt arbete inför försvarbeslutet	12
Sant eller skröna	13

NU i flygvapnet

Som Försvarsmaktsanställd gäller det nu att resterande del av året se möjligheterna och mindre fokusera på problemen. Under mina förbandsbesök i våras kunde jag konstatera att verksamheten gick på högvarv. Jag uppfattade signaler som att tid ej fanns tillgänglig för gemensam idrott, personlig förkovran, reflektioner och



eftertanke. Tag tillfället i akt, använd frigid tid under hösten till att idrotta enskilt och i grupp, förkovra Dig i regler och bestämmelser som styr just Din profession. Unna Dig en stunds eftertanke och reflektion på tjänstetid. Passa på att ta ut intjänad ledighet och att fullfölja de fysiska baskrav Du kanske ej hunnit genomföra under våren. Jag skall göra allt som står i min makt för att efter årsskiftet med nya friska medel försätta flygstridskrafterna i ett normaltillstånd igen.

Två Gripenflygplan från F 7 har flugit över Atlanten till USA. Det är första gången som svenskt operativt stridsflyg genomför en transatlantisk flygning. Under våren fick jag en inbjudan från den amerikanske flygvapenchefen general Jumper att delta i ett globalt flygvapenchefsmöte samt att till det ta med och visa det bästa i mitt lands flygvapen. Mötet äger rum mot bakgrund av 100-årsjubileet av bröderna Wrights flygning med Kitty Hawk. Efter inledande studier på F 7 bedömdes flygningen möjlig ur ett flygsäkerhets- och logistikperspektiv och vi tackade ja till inbjudan. En tid senare, när det redan var bekant i USA att Sverige avsåg att delta fick Försvarsmakten sitt hårda sparbetning. Det blev då tveksamt om uppgiften att gå till USA skulle kvarstå.

När vi i högkvarteret analyserat det underlag som förbanden lämnat efter genomförda besparingsåtgärder samt vägt samman den positiva signal det innebär för såväl Försvarsmakten som svensk försvarsindustri genom att fullfölja detta projekt så beslutades att projektet skulle genomföras.

Bärgningen av vår återfunna DC 3:a har startat. Flygplanet som försvann under ett signalspaningsuppdrag 1952 skall under hösten bärgas av marinen med stöd från flygvapnets bärgningsgrupp. Inför ÖB beslut att bärga flygplanet har det vilat på min lott att bereda frågan. Mina utgångspunkter för att rekommendera ÖB att flygplanet skall bärgas har främst varit den goda dialog som etablerats med de anhöriga till den saknade besättningen. Samtliga anhöriga har till mig uttryckt en tydlig vilja att få klarhet och ställt sig bakom förslaget

att flygplanet skall bärgas. Flygvapnet har dessutom en obruten tradition att alltid ta hem sina omkomna om haveriplatsen varit känd, och jag har ej kunnat finna något skäl till att inte hålla denna tradition vid liv. Detta är en signal som är viktig även för dagens och morgondagens försvarsmakt. Marinens taktiska kommando har uppgiften att före årets slut genomföra själva bärgningsoperationen av flygplanet och föra det till Muskö örlogsvarv där nödvändiga undersökningar tar vid.

Vid publiceringen av detta första höstnummer av NU i flygvapnet befinner jag mig på plats i Washington DC för att företräda Försvarsmakten och flygstridskrafterna. En kontingent ur F 7 har korsat Atlanten med två JAS 39 Gripen och TP 84 Hercules. Jag erinrar mig tiden som aktiv på division i slutet av 1980-talet då det var en stor händelse att få genomföra utbytesflygningar till våra nordiska grannländer. I detta perspektiv är det svindlande att flygstridskrafterna numera regelbundet opererar internationellt, och gör det med framgång. Jag uppmanar Dig som aktiv på förband att i dessa spartider och i detta perspektiv försöka se och fokusera på framtidens möjligheter inom flygstridskrafterna.

Jan Andersson
flygvapeninspektör



Den 9 september gick ansökningstiden ut för sökande till Swafrap JAS 39.

Över 500 ansökningar har inkommit. Efter genomgång av de sökanden kommer vid behov punktinsatser att göras vad gäller rekryteringen till vissa befattningar. Information om förbandet finns på www.f17.mil.se För mer info kontakta Cay Gullberg F 17

Kent Löving, F 17

Arbetet med att bärga den återfunna DC 3-an har inletts. Bärgningsoperationen leds av marinen och genomförs inledningsvis av personal ombord på fartygen HMS Furu-sund och HMS Skaftö. I bärgningsoperationen ingår personal från flygvapnets bärgningsgrupp samt personal ur det konsortium som under ledning av Anders Jallai i våras återfann det saknade flygplanet och överlämnade dess position till Försvarsmakten.

Flygteknisk expertis biträder marinen i arbetet med att beräkna flygplanets hållfasthet, bl a genom att undersöka bärgade vrakdelar.

Tekniker ur rikskriminalens identifieringskommission bistår ombord i arbetet med att omhänderta eventuella fynd av kvarlevor.

Under vecka 37 bärgades bl a en propeller och motordelar återfunna i

anslutning till flygplanskroppen. I närheten av haveriplatsen har ett tjugotal äldre minor av utländsk typ påträffats. Sexton av dessa har under veckan sprängts då de kunde utgöra en risk för bärgningspersonalen.

Pågående arbete syftar till att i detalj avsöka bärgningsområdet, bärga delar i anslutning till flygplanskroppen samt att förbereda för marinens ubåtsräddningsfartyg HMS Belos som planeras utlöpa i mitten av oktober för att bärga själva flygplanskroppen.

Försvarsmakten har i särskilt meddelande orienterat sjö- och luftfarten att bärgningen pågår och att enheter ur Försvarsmakten kommer att ha närvaro på bärgningsplatsen till dess arbetet är avslutat.

red

Gripen till USA

Flygning till USA

Under våren fick vår flygvapeninspektör en inbjudan från den amerikanske flygvapenchefen general Jumper att delta i ett globalt flygvapenchefsmöte samt att till det ta med och visa det bästa i sitt lands flygvapen. Mötet äger rum mot bakgrund av 100-årsjubileet av bröderna Wrights flygning med Kitty Hawk.

F 7 fick i våras uppdraget av HKV att överse möjligheten att gå till USA med JAS 39 eftersom detta tillfälle bedömdes som unikt för att visa systemets förmåga i världens mest inflytelserika land. Det var en möjlighet att inte bara visa svenskt flygvapen utan även vad svensk teknologi och kunnande går för. Uppgiften att gå till USA bedömdes möjlig ur ett flygsäkerhets och logistiskt perspektiv och flygvapeninspektören tackade ja till sin inbjudan från USA. En tid senare, när det redan var bekant i USA att Sverige skulle komma fick Försvarmakten sitt hårda sparbeting. Det blev då tveksamt om uppgiften att gå till USA skulle kvarstå.

När HKV tillsammans med Försvarsdepartementet analyserat det underlag som förbanden lämnat efter genomförda besparingsåtgärder samt vägt samman den positiva signal det innebär för såväl Försvarmakten som svensk försvarsindustri genom att fullfölja detta projekt så har HKV beslutat att projektet skall genomföras. Om vi avstått från att åka till USA, och detta meddelas i ett sent skede, bedömdes detta allvarligt kunna skada andra länders tro på vår verkliga vilja och förmåga att med flygstridskrafter gå till länder som inte ligger i det absoluta närområdet.

I rollen som stf C F 7 har jag då fått flygvapeninspektörens uppdrag att leda kontingenten till USA. Jag ser med detta ett stort ansvar som är riktat mot förbandet F 7 och flygvapnet men också mot vårt land. Vad gäller F 7 och flygvapnet så är det synnerligen viktigt att vi visar vårt kunnande och vår professionalism, men också att vi genomför denna övning så kostnadseffektivt som möjligt och med största möjliga övningsutbyte.

Projektet omfattar insatser från nästan alla enheter på F 7. Vid publiceringen av detta nummer av NU i flygvapnet har vi enligt planerna för första gången i historien korsat Atlanten med operativt svenskt stridsflyg. Vi genomför operationen med två flygplan 39 och med två Tp 84, med uppgift att ta med markutrustning och övrig personal. Flygningen har gått via Skottland, Island, Grönland och Kanada och har krävt ett stort mått av planeringsarbete där flera enheter deltagit.

forts. >>>

”Rapport från Atlantflygningen”

Griparna som startade i onsdags morse har nu nått USA. Från Sätenäs flög vi via Skottland, Island, Grönland och Kanada. I Kanada gjordes några dagars uppehåll för återhämtning och materielöversyn. Måndagen den 15 anlände vi till Washington DC och Andrews AFB.

Detta är första gången svenska stridsflygplan genomfört en transatlantisk flygning. Uppdraget syftar till att visa flygvapnets interoperabilitet och Sveriges bidrag i global flygsystemutveckling.

Vädret har hittills varit minst sagt omväxlande. Från hård vind, kyla och regn på Island till värme och fuktighet Washington.

På Andrews AFB skall vi torsdagen den 18 genomföra flyguppvisning och statisk utställning. Därefter skall ombasering ske till Nellis AFB i Nevada för besök vid Red Flag. I skrivande stund vet vi inte om orkanen Isabel kommer att påverka oss.

Håkan Brandt



USAF Birthday Celebration

>>>

Nu på plats i USA har vi deltagit vid jubileet "Flyget 100 år" i Washington DC. Vi kommer på vår resa att korsa Nordamerika för att visa systemet vid Nellis AFB i Nevada där mycket taktikutbildning och utveckling sker. Vi kommer att vara borta från flottiljen i ca tre veckor. I månadsskiftet september/oktober landar vi åter på Sätenäs.

Ingela Mathiasson, F 7



2003 AFA convention opens

9/15/2003 - **WASHINGTON** — The 2003 Air Force Association convention began Sept. 15 including a gathering of more than 90 global air chiefs from around the world.

Honor guardsmen posted flags from each nation represented at the convention, visually reinforcing the global nature of the annual gathering. The Global Air Chiefs Conference is being held concurrently with the AFA convention. The theme of this year's convention is "Up From Kitty Hawk, 100 Years of Powered Flight."

The theme drives home the relevance of accomplishments of the Wright Brothers, who "foresaw the important military applications of flight," said John J. Politi, AFA chairman of the board.



The Air Force chief of staff, Gen. John P. Jumper, welcomed the attendees on behalf of the U.S. Air Force.

He commended the AFA for the support it provides to the total Air Force family.

"You are always looking after the needs of our airmen and our quality of life and our best interests," he said. "Thank you so much for all you do for us."

Jumper also acknowledged the diversity of the attendees.

"I could not be more pleased to share the floor with more than 90 air chiefs from around the world," Jumper said. "They give us so much to celebrate. We do indeed have much to celebrate, not only the 100th anniversary of flight, but also the camaraderie of airmen ... who represent the spirit of invention and the spirit of exploration begun by the pioneers of air

and space. Other things to celebrate are the birthday of the Air Force, and the fall of the oppressive regime in Iraq where air and space power played a significant role."

A banquet recognizing the 12 Outstanding Airmen of the Year was scheduled for later in the evening.

WASHINGTON — U.S. Air Force Honor Guard members post the colors during the opening ceremony of the Air Force Association's annual convention in Washington, D.C., on Sept. 15. In the audience were more than 90 international air chiefs attending the Global Air Chief's Conference which is running in conjunction with the convention. (U.S. Air Force photo by Master Sgt. Jim Varhegyi)

*by Tech. Sgt. David A. Jablonski
Air Force Print News*



NU i flygvapnet privat

NU i flygvapnet avses utges med fyra nummer under hösten samt sex nummer under våren 2003. Nu har Du möjlighet att få NU till Din egen e-brevlåda för utskrift och spridning på Din arbetsplats. Sänd Din e-postadress till redaktionen:

anders.linner@hkv.mil.se



39.227 i luften

Den 25 juni lyfte det första serieflygplanet ur delserie 3, batch 27, från Saab med provflygare Håkan Wallén (fd F 7-pilot) vid spakarna. Flygplanet innehåller den nya mjukvarueditionen E17, innebärande bl a ny funktionalitet inom radio- och vapensystemet samt radarn. Flygplanet har de nya färgdisplayerna i cockpit. Editionen provflögs första gången i flygplan 39.208 den 5 mars i år och nu är alltså det första serieflygplanet klart för leverans.



Foto: Peter Ljander

Fyrtio år sedan första Sk 60-flygningen

För fyrtio år sedan lyfte Saab 105 (Sk 60) för första gången.

Saab har levererat sammanlagt 150 flygplan till flygvapnet. Utöver dessa såldes 40 flygplan av en speciell exportversion till Österrike. Under 1980- och 90-talet genomfördes omfattande modifieringar av flygplanet, bl a installerades nya och starkare motorer. En Sk 60, målad som på 1960-talet och försedd med RM 9-motorer finns bevarad och vårdas inom veteranflygverksamheten på F 7, Sätenäs.

Gripen och F 18 samövade

Under vecka 33 övade Gripendivisionen på F 21 med 11:e divisionen från Rovaniemi i Finland. Målet med övningen var att förbereda sig för framtida internationella insatser och att öva multinationella- och Nato-procedurer vid luftförsvaret i en internationell insats.



Gripen splittar ur roten med F 18 Hornet.



Första Nato-bomben fälld från Gripen

Under juni månad genomfördes de första separationsproven av Nato-vapen från Gripen på provplatsen RFN i Vidsel. Flygplanet flögs av den sydafrikanske chefsprovflygaren Johannes Joubert. Lasten bestod av en 500-kilos Nato-bomb av typen MK83.

Det var första gången som den sydafrikanske kunden deltog vid separationsprover av detta slag.



6 november	FV:s musikkår, Vara konserthus
7 november	FV & marinens musikkår, Artisten, Göteborg
8 november	FV & marinens musikkår, Berwaldhallen, Stockholm
9 november	FV & marinens musikkår, Konserhuset, Linköping
11-13 november	Utbildningsmessa, Göteborg
20-22 november	Utbildningsmessa, Stockholm
26-27 november	Utbildningsmessa, Malmö
4 december	FV musikkår Garnisonskyrkan, Karlsborg
19 december	FV musikkår Avslutningsceremoni, F 16, Uppsala
20 december	FV musikkår Julkonsert, Kronhuset, Göteborg
24 december	Julafton



Gripenbrev till salu

Till flygdagen den 14 juni utgav F 21 ett Gripenbrev som nu finns till salu.

Flygvapnets huvudflygdag arrangerades i år den 14 juni på F 21. Till flygdagen, Midnight Sun Air Show, producerade F 21 ett minnesbrev, vilket befordrats i överljudsfart med ett JAS 39 Gripen. På stämpeln finns ett Gripenplan avbildat.



Upplagan uppgår till 1 000 exemplar.

Kamratföreningen vid F 21 säljer brevet för 30 kronor.

Beställ via postgiro 294707-5, Ulf Andersson

”AD VOLANDUM PARATUS”

- Redo att flyga (GHU:s devis)

Åtta flygelever examinerades i slutet av maj vid Helikopterflottiljen i Linköping efter genomförd GHU (Grundläggande Helikopterutbildning). Efter tio månader och ca 170 flygtimmar, fick de det efterlängtrade utbildningsbeviset att fästa på uniformsbrösten, helikoptervingarna.



Ceremonin ägde rum på en av Helikopterflottiljens uppställningsplattor där ett stort antal människor samlats för att delta under själva ceremonin. Arméns musikkår fanns på plats och flygvapeninspektören Jan Andersson höll ett tal och förrättade därefter ceremonin genom att tilldela utbildningsbevis samt utbildningstecken, under assistans av överstelöjtnanten Torbjörn Boström.

Nina Karlsson

Helikopterflottiljen har fått sjutton nya kaptener



Tisdagen den 17 juni var det återigen en högtidsdag vid Helikopterflottiljen.

De är sjutton nytexaminerade kaptener som efter drygt ett år genomgått den nivåhöjande utbildningen Tap (taktiska programmet), och därmed tagit steget ifrån löjtnants grad och blivit kaptener.

Det här är elever som med en inneboende drivkraft och glöd på ett föredömligt sätt under utbildningens gång visat en stort ansvar, öppenhet och rättframhet. Tillsammans har de skapat den oerhört viktiga flottiljandan med gemensamma uppfattningar, attityder och mål. Flottiljandan är



viktig och därför önskar flottiljefen Mats Westin att dessa kaptener nu tar med sig flottiljandan ut i vår organisation och sprider den ut i vår verksamhet.

De starkaste minnena som dessa kaptener i framtiden kommer att ha med sig presenterade Joakim Hultgren bland annat i sitt tal:



”Naturligtvis är det vår flottiljanda som vi kommer att minnas, men även att det är kallt i Skövde vintertid även om det är en historia för sig. Men däremot är kursen oerhört enad om att det är viktigt att vi inom Helikopterflottiljen drar nytta av våra olika inneboende kompetenser som vi besitter. Och vi hoppas att vi skall kunna bli bra ambassadörer och föra ut den flottiljanda som vi skapat på Helikopterstridskolan till våra framtida arbetsplatser.”

Uppskattad uppvisning i Ungern

F 21 deltog i den ungerska flyguppvisningen, Kecskemét International Air Show och det blev succé.

JAS 39 Gripen var en av huvudattraktionerna vid flyguppvisningen som besöktes av drygt 250 000 åskådare under två dagar.

Syftet med F 21:s deltagande var att flyga uppvisning under båda dagarna, uppvisningsföreläsare var Stefan Kaarle. Dessutom flögs fyra pass i den tvåsitsiga Gripen med ungerska delegater, som samarbetar med införandet av Gripen i det ungerska flygvapnet. Lika viktigt var att visa Gripen på marken för det ungerska flygvapnets personal och för allmänheten.

Jan Otterström, flottiljefen på F 21 är väldigt nöjd med F 21:s deltagande.

- Det var ett otroligt stort intresse för Gripen och jag tror att vi kommer få ett väldigt bra samarbete med det ungerska flygvapnet i framtiden.



Stort intresse för JAS 39 Gripen i Ungern.



17 000 Flygtimmar

Nu har vi passerat 17 000 flygtimmar

1997 började vi att logga flygtid på 39:an här på F 7. I början startade flygplanen från Linköping, landade på F 7 och flög två pass, gick sedan tillbaka till Linköping igen, så det började ganska trögt. 1997 var också året som vi hade den första KFÖ:n med 39:an.

2:a Flygunderhållskompaniet var de som sadlade om först på F 7 och vi har lyckats passera 8 000 flygtimmar. Vi fick också ta emot stora skaror av besökare från när och fjärran.

Om jag inte minns fel så passerade ca 10 000 besökare genom vår hangar under 1997.

Under åren som gått har F 7 fått förmånen att besöka ett antal länder och visa upp våra fpl och vår personal.

Sedan har det rullat på i rask takt, och nu har vi passerat 17 000 flygtimmar med 39:an på F 7.

Om man räknar med att ett pass är på 42 min så blir det ca 24 300 pass som producerats under årens lopp. Under v 323 besökte 2:a Flygunderhållskompaniet Gotland, under den veckan lyckades man att producera mer än 100 fh med nio fpl och det är ett mycket bra resultat.

Nu fortsätter kompanierna mot 18 000 fh och om allting går som det ska så har vi trots minskningen av flygtidsproduktionen passerat 19 000 fh, på god väg mot 20 000 fh innan årets slut.

Stefan Tiller

2:a Flygunderhållskompaniet

Här är större delen av gänget från 2:a Flygunderhållskompaniet som besökte Gotland i början av juni.



Gripen till Ungern



EXTRA-EXTRA-EXTRA

Senaste nytt från personalen i USA!

Hej!

Här en hälsning från Washington DC. Resan hit har gått på tidtabellen men... en kraftig orkan (Isabel) är på väg in från Atlanten och den beräknas "landa" precis där vi är nu på torsdag när flygdagen skulle genomförts.

Orkanen har där den är ute i Atlanten nu vindstyrkor på över 200 km/tim men den beräknas lugna ner sig något säger en del på tv men andra säger att den kommer att öka när den kommer in över varmare vatten.

Arrangören sitter just nu i möte och beslutar om man skall ställa in hela arrangemanget. Man jobbar också med evakueringsplanerna för hela detta område.



Snacka om oflyt och dålig timing!!!

Det ligger en stor flottbas i Norfolk, inte så långt härifrån, och alla båtar som kan har man skickat till sjöss för de är säkrare där. Folk köper plywoodskivor och spikar för fönstren och så vidare.

Just nu är vädret jättefint men som sagt det kommer att förändras...

För vår del blir det förmodligen som så att vi redan på onsdag drar vidare mot Nellis AFB så som vi skulle gjort på måndag efter helgen.

Hälsning från Håkan och hela "Kitty Hawk"-gänget.

Gripen med personal till Ungern

Ungern har tecknat avtal med Sverige, företrätt av Försvarets Materielverk om att leasa 14 svenska JAS 39 Gripen mellan 2006 och 2016. Därefter övergår flygplan och utrustning i ungersk ägo. Det svenska detachementet, som skall verka i Ungern under leasingperioden, kommer inledningsvis att bestå av 15 män/kvinnor.

Detachementet kommer att bemannas av personal från både flygvapnet och industrin. Från Försvarmakten tas en Liaison officer, två flygförare, åtta officerare i teknisk tjänst, alternativt civila tekniker, och från industrin två serviceingenjörer och två tekniker. Majoren Christer Nilsson, F 7, är uttagen till befattningen som Liaison officer/detachementschef. Rekrytering till befattningen som materieltekniker (off alt civ ur FM) pågår t o m 2003-09-30. Övriga 13 befattningar avses att rekryteras före sommaren 2004.

Uppgiften för detachementet blir att stödja flygtjänsten och den tekniska tjänsten vid det blivande JAS 39-förbandet i Kecskemét. För ytterligare information kontakta Christer Nilsson på F 7.

red

Kindu

Kindu 2003-08-19

Det har nu gått över två månader sedan huvuddelen av förbandet för första gången satte foten på afrikansk mark.

Omställningarna har varit många och de första veckorna gick till stor del åt bara för att anpassa sig till klimatet. Det har hänt väldigt mycket under den tid som gått och dagarna har nog passerat väldigt fort för de flesta. Det är därför på tiden att vi informerar om vad som hänt och hur läget är i förbandet.

Direkt efter ankomst till Kindu så kunde vi flytta in i bostadscontainrarna och sova första natten under tak. Den svenska campen var då bara en leråker med några enklare byggnader på. Förbandet är skyldig förstyrkan ett stort tack för det hårda arbete som innebar att vi redan från början kunde få bo under drägliga förhållanden. Ganska snart efter ankomsten så blev dusch, toaletter och köket färdigt att använda, dock fick vi äta frystorkad mat i en vecka innan köket och matsalen gick att bruka, en förhållandevis liten uppoffring. Byggnationerna av den svenska campen har gått mycket fort och det är nu nästan svårt att förstå att vi bara varit här på plats i ett par månader. Räddningsstyrkan ska också ha en eloge för

allt byggande runt om på campen. Mässen och bastun, ja just det, bastun hade nog fortfarande inte varit på plats om det inte varit för brandmännen. Nu har vi en svensk camp som börjar kännas som ett andra hem och jobbet börjar finna sina former. Den svenska campen har förbandet döpt efter Dag Hammarskjöld och överbefälhavaren passade på att officiellt inviga campen under sitt besök hos förbandet. På flygplatscampen, som camp Hammarskjöld är en del av, huserar vi tillsammans med det kinesiska fältsjukhuset, ett senegalesiskt vaktkompani och några sydafrikaner. Flygplatsen börjar nu kännas som en svensk angelägenhet och arbetet börjar fungera på det sätt som vi kanske är vana vid hemifrån Sverige. Fortfarande är det dock ingen tvekan om att tjänsten genomförs under helt andra förhållanden och vi får nog skynda långsamt. Att Kindu nu strävar efter att vara RD Kongos bäst fungerande flygplats har nog inte undgått en enda frågvis passagerare eller vilsen lastpall.

Förbandet har inte riktigt haft möjlighet att använda Internet i den utsträckning som vi hade förväntat oss och en del anhöriga kanske har blivit lidande när vi inte haft möjlighet att skicka hem bilder och e-post i så stor utsträckning. Dock så fungerar telefonerna och vi har, jämfört med andra missioner, mycket frikostiga möjligheter att ringa hem. Tillgången till Internet har blivit bättre men vi hoppas på att den ska bli ännu bättre. Postgången till förbandet har ännu inte börjat fungera, posten fastnar i tullen i huvudstaden Kinshasa och vi vet idag inte när den kommer att börja fungera som den ska.

Vi hoppas ni har det bra där hemma efter semestern, vi kommer att ha sommar i nästan fyra månader till, hälsningar FK01.

Tommy Wahlman
informationschef FK01



Swafrap i Bulgarien



Swafrap har övat i Bulgarien

Det blivande snabbinsatsförbandet Swafrap JAS 39 fortsätter marschen mot 1 januari 2004 då förbandet blir operativt. Uppbyggnaden av förbandet, inklusive den kunskapsöverföring som görs från Swafrap AJS 37, går planenligt och som ett led i förberedelserna deltog delar av förbandet i övningen Cooperative Key, som genomfördes i Bulgarien de två första veckorna i september.

Cooperative Key 2003 var en PFF-övning med deltagare från 22 länder.

Övningen leddes av Nato (Airsouth) och övningsändamålet för Sverige var dels att öka vår förmåga till internationella insatser och dels att slutföra kunskaps- och erfarenhetsöverföringen från Swafrap AJS 37 till Swafrap JAS 39.

Sverige deltog med åtta JAS 39 Gripen och den totala personalstyrkan uppgick till ca 120 personer.

Övriga deltagande länder var

Azerbadjan, Bulgarien, Canada, Kroatien, Frankrike, Fyrom*, Grekland, Ungern, Lettland, Litauen, Moldavien, Holland, Polen, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Schweiz, Turkiet och USA.

* Former Yugoslavian Republic Of Macedonia.

Jan Prütz



Förbandschefen Swafrap JAS 39, öv Anders Silwer, i en JAS 39 Gripen på Kecskemét Air Base i Ungern under övning Ample Train (juni 2003).

Värnpliktsutbildningen prioriteras i höst



Värnpliktsutbildningen prioriteras för resten av året. Det framgår av reviderade verksamhetsuppdrag som skickades till förbanden den 12 september.

De ändrade verksamhetsuppdragen innehåller ekonomiska ramar och styrningar till förbanden för resten av året 2003. Ändringarna är en följd av att regeringen tidigare i år beslutat om utgiftsbegränsningar för Försvarsmakten. Värnpliktsutbildningen kommer nu i princip fullföljas på det sätt som var planerat för 2003.

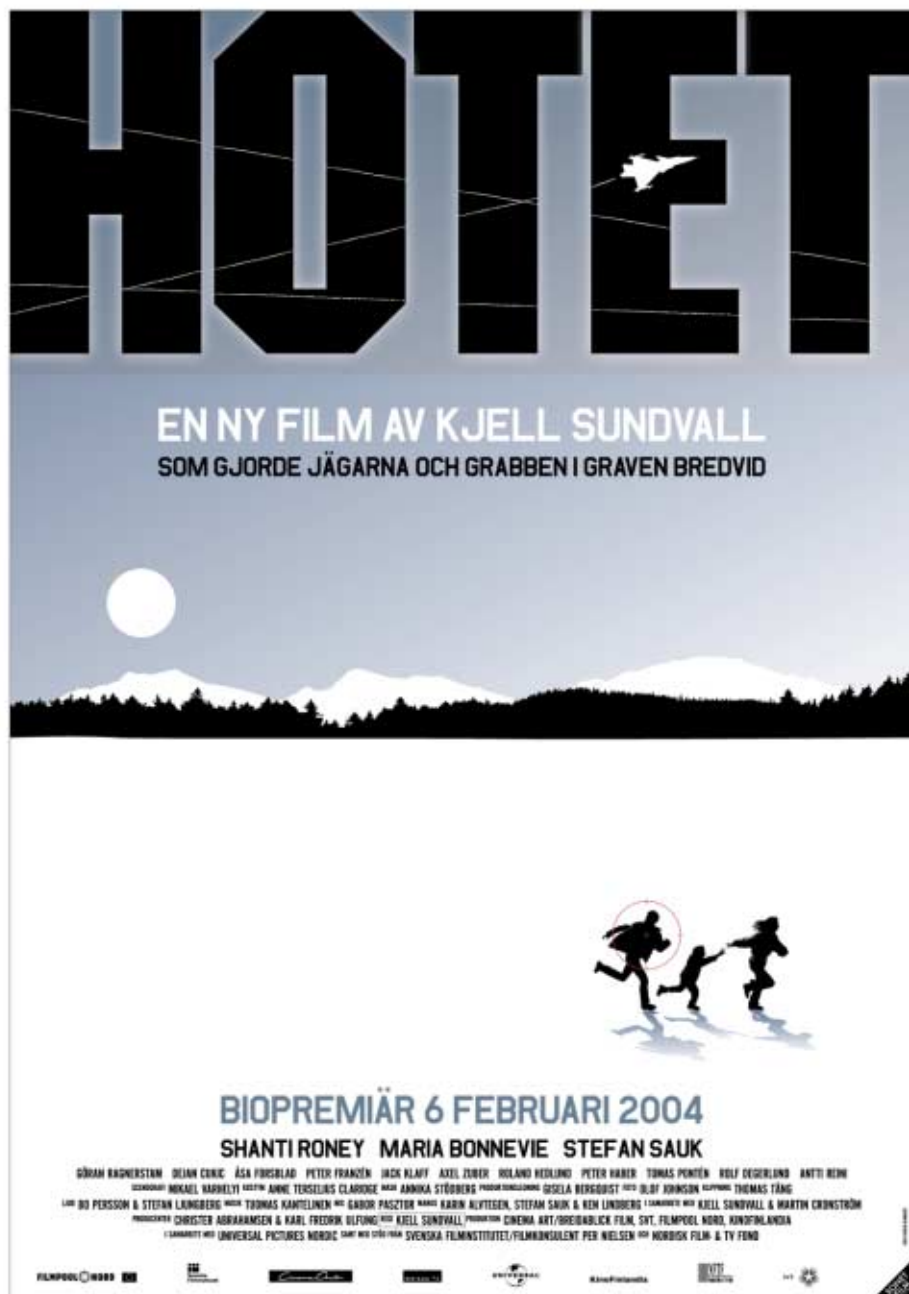
Generellt för hösten gäller dock ekonomiska restriktioner på allt som inte direkt är kopplat till utbildning av värnpliktiga. Den enskilt största besparingsåtgärden berör kompetensutveckling för anställd personal. Endast nivåhöjande utbildning, utbildning som behövs för att upprätthålla lagar och förordningar samt ett fåtal andra utbildningar kommer kunna genomföras.

Några andra verksamheter som berörs:

- återstående flygtid för året reduceras med omkring 20 procent
- ett flertal ledningsövningar på såväl central som regional nivå ställs in eller reduceras
- anställningsstopp förutom personal till utlandsstyrkan och personal som omfördelning mellan enheter inom Försvarsmakten
- ingen inkallelse eller anställning av reservofficerare eller personal med befälsförstärkningsavtalet
- reduktion av resurserna till militär-distriktorganisationerna som främst påverkar hemvärnets verksamhet samt ett minskat stöd till frivilligorganisationerna.

Vad gäller de tillfälliga stopp som infördes för resor, inköp och övertid har beslutsrätten återförts till förbandscheferna. De avgör själva vilken balans det ska vara mellan olika kostnader på det egna förbandet för att de på bästa sätt ska nå målen inom de beslutade ekonomiska ramarna.

red



HOTET på "G"

Inspelningen av spelfilmen är avslutad och klippningsarbetet pågår för fullt.

Denna affisch distribueras just nu till SF:s biografer landet runt.

Senare, närmare jul, kommer en uppföljare med bilder av Shanti, Maria & Sauk.

En teaser-trailer (30 sek) går i dagarna ut i 120 kopior till SF:s biografer. Den är i linje med affischen och berättar bara att Kjell Sundvalls nya film heter Hotet med Shanti, Maria, Sauk med premiär den 6 feb 2004.

En lite mer utförlig trailer är under produktion och kommer att "hänga på" den nya filmen "Tredje Vägen" (uppföljare till "Noll Tolerans" & "Livvakterna") som

har premiär i slutet av oktober.

Den tredje trailern för "Hotet" kommer till jul och blir betydligt härligare än den första!

Förhoppningsvis visas den i förening med nya "Sagan om Ringen".

Undertecknad har haft förmånen att förhandstitta på de scener som berör Försvarsmakten och kan garantera att varje FM-anställd efter premiären kommer att ha anledning att "sträcka på sig" lite extra. Tack till alla förband som deltagit vid produktionen.

Anders Linnér

koordinator mellan FM och produktionsbolaget

RIAT 2003

Framgångsrikt deltagande i RIAT 2003

F 7 deltog i Royal International Air Tattoo i Fairford den 18-20 juli. Arrangemanget genomförs årligen och syftar till att samla in pengar till Royal Air Force Benevolent Fund. Denna fond delar ut pengar till behövande om någon i familjen tjänstgjort i RAF. Verksamheten är omfattande och förra året delades hela 24 miljoner pund ut.

Arrangemanget är omfattande och i år anlände 560 flygplan, 4 500 personer jobbade frivilligt med allt från matservering till busstransporter. Vi träffade på en kille som för andra året på egen bekostnad flugit från Nya Zeeland för att få hjälpa till! Imponerande!

Flygvapnet deltog med flyguppvisning med Hercules och Gripen samt en 39 B på "static display".

Sista kvällen arrangerades en trevlig hangarfest för alla deltagare. Vid prisutdelningen erhöll Per Götharsson och hans Herculesbesättning en hedrande andraplats i sin klass och Martin Birkfeldt och Gripen vann Sir Douglas Bader Trophy för "Best Individual Flying Display". Den kommitté som bedömer uppvisningarna studerar följande kriterier:

- Presentation of aircraft
- Orientation of display
- Accuracy of manoeuvre
- Compliance with the RIAT 2003 Flying Regulations.

Detta var troligen Martin Birkfeldts sista flyguppvisning och priset bedömde alla vara mycket välförtjänt.

Håkan Brandt, F 7



Intensivt arbete inför Försvarsbeslutet

Underlagsframtagning till Försvarsbeslut 2004 (FB 04) är i full gång.

Arbetet berör hela HKV och särskilda utredare utanför HKV.

Försvarsbeslutet gäller för åren 2005-2007 och har en direkt inriktning mot Försvarsmaktens struktur 2008, vilken i sin tur skall utgöra ett steg mot den av Försvarsmakten föreslagna målbild Z.

Som grund för utarbetande av underlagen ligger regeringens planeringsanvisningar som presenterades i juni. HKV har i sin tur utgivit direktiv för arbetets bedrivande och arbetsplanen är indelad i tre skeden. Just nu befinner vi oss i skede 2 som sträcker sig från mitten av juni till slutet av september.

Tidigt 2004 skall Försvarsmakten redovisa PerP (Perspektivplanering) rapport 8 och beslutsunderlag för 2005 (BU 05) för att sedan fortsätta underlagsframtagningen i sin helhet. Under våren nästa år intensifieras arbetet med att fastställa såväl den framtida insats- och förstärkningsorganisationen (FM 2008) som den till denna anpassade grundorganisationen med sina utbildningsplattformar.

Allmänt kan sägas att insatsorganisationen reduceras och att den differentieras avseende beredskap och krigsduglighet för att rymmas inom de ekonomiska ramarna. En klar inriktning är dock att det internationella åtagandet skall ökas. En översyn av de sk registerförbanden som vi anmäler till styrkeregister inom Nato/PFF och EU ingår också i FB 04-processen.

För flygstridskrafterna innebär FM-struktur 2008 en minskning av antalet flygande divisioner och stödförband. Inriktning mot mer internationella insatser och en utvecklad interoperabilitet kommer att fortsätta. Våra förband skall överlag kunna utnyttjas i såväl nationella som internationella insatser. Detta kräver fortsatt utveckling av materielsystemen men också fortsatt satsning på internationell utbildning och internationella övningar.

Vi på GRO/FV-avdelning avser i höstens nummer av NU i flygvapnet fortlöpande orientera om processen.

Thomas Bergqvist

GRO/FV avd SAMO

Ny bok om F10

F 10:s minnesbok "Flygvapen över Skåne" lanserades just före årets semesterperiod. Boken är ett koncentrat av Skånska flygflottiljens historia uppdelad i tre perioder, 1940-45, 1946-90 och 1991-2002 där tyngdpunkten ligger på den senare perioden där flottiljen successivt förvandlades till Sveriges andra Gripenflottilj med två Gripendivisioner samt Flygskolan. Flottiljens historia beskrivs parallellt med Flygvapnets och det kalla krigets Europa. De ca 700 som var anställda vid Ängelholms garnison 2001-01-01 får boken och dessutom en bilagd DVD med ytterligare ca 1 500 stillbilder och mer än 60 redigerade filmer om totalt drygt 5 tim speltid främst från 1998 och framåt.



Ett ex av boken har bl a skickats till FTK och landets flottiljer. Därifrån har ställts frågor om den går att köpa. För medlem i F 10:s kamratförening (öppen för alla numera) finns den i begränsat antal för försäljning enl följande:

Ange namn och postadress och insätt 375:- på postgiro 648 51-9

250:- (bok) + 50:- (paketering o porto)
+ 75:- (årsavg. f. medlem./ 100:- fr.o.m. 2004)
Boken kommer då att skickas till dig av föreningen.

Fö. följer avvecklingen av flottiljen, numera benämnd Valhall Park, uppgjord plan för att vara helt klar 2003-12-31. Luftfartsverket äger flygplatsen, sportvagnstillverkaren Koenigsegg är i full produktion, två flygföretag håller på att flytta in och hotell- och konferensverksamhet är etablerad på området. Det finns ett stort intresse för etablering och enligt ägaren är man redan efter sex månader där man i prognoserna beräknade vara om tre år.

Med vänlig hälsning

Ulf Ohlsson fd C Info,

numera glad pensionär

Sommaren är över

Sådär ja, nu är väl äntligen den här rysliga sommaren över...

Varmt och gott har det varit, semester har vi haft.

Har vi gjort något nyttigt egentligen?

Jodå, vi har varit med i en flygshow i Holland. Vår uppvisningsförare Martin Ramsin har förutom i Holland också flugit på flygdagen i Eksjö. Vårt läge vid den sydöstra spetsen av Sverige medför att vi har haft och kommer att ha många incidentveckor. Det är trevligt att ha verksamhet som inte bara är på kontorstid.



Det är inte bara F 17-personal som "sitter" i incidenten utan det kommer ju förband från de övriga flottiljerna också. Fram till nerdragningarna så användes även Gotland som incidentbas.

StriC:t i Hästveda är den enhet som man kanske ofta glömmer bort. Det är bara på det viset att om inte de är igång så funkar inte incidenten heller.

Inryckning har vi naturligtvis haft. I juli ryckte PB-vpl in och i augusti GB-vpl. De har haft det rätt svettigt i värmen.

Tänk bara att som 20-åring ha legat på stranden och på sin höjd haft shorts på sig, för att över en natt börja bära kängor, mössa, stridsväst m.m... V 34 kom så den första JAS 39 C till F 17. Det är VOVC som skall flyga den härifrån.

Det kommer väl inte att märkas så stor skillnad, men själva maskinen är enligt uppgift ett lika stort steg från JAS 39 A som det var från Viggen till Gripen.

Under våren är det meningen att vi skall tillföras 39 C för att 2006 ingå i Swafrap med denna internationellt anpassade maskin.

Kent Löving, F 17

Sant eller skröna?

Snäpp, snäpp...

Hattefuranmålet utanför F 7, har genom åren utsatts för en massiv bekämpning med bl a 6,0 och 6,3 cm övningsraketer. Radiokommunikationen med målchefen kunde låta som följer:

-Hattefuranmålet, Gustav 34 anfaller!

-Gustav 34, målet klart för anfall!

Oftast kvitterades "klart anfalla" av piloten med två snäpp på radioknappen.

Avfyringsknappen satt på flygplan A 32 Lansen farligt nära radiosändningsknappen.

Följande episod hände i slutet av 1960-talet.

Ett Gustavflygplan får klart att anfalla och påbörjar upptagning för flankanfall.

När flygplanet kommit ut på rakbana mot målet förväntar sig målchefen att se en övningsraket avfyras. Ingen raket lämnar dock flygplanet men målchefen kan höra pilotens exalterade andhämtning vilket tyder på att piloten i avfyrningsögonblicket trycker in radioknappen i stället för avfyringsknappen.

När flygplanet flyger ut mot Väneren efter anfall meddelar målchefen:

Jag såg ingen raket lämna flygplanet – sannolikt tryckte du in radioknappen i stället för avfyringsknappen.

Piloten kvitterade med "snäpp, snäpp..." på avfyringsknappen varvid två övningsraketer avfyrades och gjorde en vid parabel ut mot Väneren.

red

NU i flygvapnet

Ansvarig Utgivare: öv Lennart Thomsen

Redaktör: mj Anders Linnér

Layout: Visuell Produktion Int. AB

Produktion: Leif Dahlberg

Redaktionsråd: C Info vid flygflottiljerna och helikopterflottiljen

Adress: Högkvarteret

Info

107 85 Stockholm

Tel: 08 - 788 88 77

Fax: 08 - 788 88 68

Mail: anders.linner@hkv.mil.se

NU i flygvapnet är en försvarsmaktsintern skrift för korta eller snabba nyheter, som innehåller information om verksamhet i och omkring flygvapnet.

NU i flygvapnet bör spridas så snabbt och brett som möjligt till personal tjänstgörande vid flygvapnets förbandcentra och skolor.

Infört bidrag skall vara försett med författarens namn och förbandstillhörighet.

Mer omfattande materiel och artikelunderlag kring sådant som redan har hänt insänds till Flygvapen Nytt och Försvarets forum.